

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Jaarrapportage CO₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam 2024

Aïsha Mientjes
58.41-1006



Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Versiebeheer, distributielijst en geldigheid

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opsteller	Wijzigingsbeschrijving
0.1	07-01-2025	Concept	Aïsha Mientjes	Conceptversie
0.2	16-01-2025	Concept	Aïsha Mientjes	Conceptversie + extra data
0.3	20-01-2025	Concept ter review	Aïsha Mientjes	Data toegevoegd en document gereed gemaakt voor review
0.4	30-01-2025	Concept na review	Aïsha Mientjes	Data toegevoegd en data-visualisatie aangepast

Geldigheid

Projectleider	Opdrachtgever
Mark van den Berg	Gemeente Amsterdam
Datum: 14-2-2025	Datum:
Handtekening:	Handtekening:

Distributielijst

Functionaris	Organisatie	Naam	Mobiel telefoonnummer	E-mailadres
Innovatie en Duurzaamheid Manager	Equans Infra & Mobility	Aïsha Mientjes	+31623865605	Aisha.mientjes@Equans.com
Projectleider	Equans Infra & Mobility	Mark van den Berg	+31622688128	Mark.van.den.berg@Equans.com
Projectleider Operatie	Equans Infra & Mobility	Nadir Jauydi	+31616160073	Nadir.jauydi@Equans.com

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Contractmanager	Equans Infra & Mobility	Yannick Steffens	+31683620056	yannick.steffens@equans.com
Manager projectbeheersing	Equans Infra & Mobility	Menno van Baalen	+31682599853	Menno.van.baalen@Equans.com
Projectmanager	Gemeente Amsterdam	Jeroen Vegers	+31655240379	Jeroen.vegers@amsterdam.nl
Contractmanager	Gemeente Amsterdam			
Reviewer	Equans NL	Joris Schoenmakers	+31633051536	Joris.schoenmakers@equans.com

Afkortingenlijst

Voor de afkortingenlijst verwijzen wij u naar het Plan Duurzaamheid.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Inhoudsopgave

Versiebeheer, distributielijst en geldigheid.....	2
1. Inleiding	5
2. Ambitie	5
3. Gebruik KMS.....	5
4. Plan Duurzaamheid	5
5. Vastlegging gegevens	5
6. Emissiebegroting	6
7. Doelstellingen en maatregelen	6
8. Beschikbaarheid verbruiksgegevens	7
9. Stakeholder inventarisatie.....	7
10. Inventarisatie en reductievoortgang CO ₂ per 01 januari 2024.....	7
11. Audit CO ₂ -Prestatieladder	11
12. Duiding resultaat	12
13. Doelstellingen.....	12
14. Conclusie	12

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

1. Inleiding

Dit document beschrijft de monitoring van CO₂-uitstoot en de voortgang van CO₂-reductie voor de concessieovereenkomst overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, met als opdrachtgever de Gemeente Amsterdam.

Als onderdeel van de concessieovereenkomst van Equans met de Gemeente Amsterdam wordt er een groot aantal laadobjecten in de Gemeente Amsterdam overgenomen en vervangen of geretrofit. In totaal worden er circa 1795 EV-BOX laadstations vervangen en 740 laadstations geretrofit. Deze laadstations hebben jaren dienstgedaan in Amsterdam en worden (in wisselende condities) door de onderaannemer uit het areaal verwijderd. Het betreft hier laadpalen die Equans Infra & Mobility overneemt van de vorige exploitant Vattenfall.

Het project kent een looptijd van 7 januari 2023 en heeft een looptijd van 8 jaar, met de optie tot verlenging van tweemaal één jaar. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit leverde een korting op van 5% van de aanneemsom van het project.

2. Ambitie

Tijdens de aanbestedingsprocedure van eind 2022 werd duidelijk dat de ambities van de Gemeente Amsterdam wat betreft CO₂-neutraliteit goed in overeenstemming zijn met de ambities van Equans. Na de gunning van dit concessiecontract is er een Plan Duurzaamheid opgesteld wat deze ambities vastlegt. De Gemeente Amsterdam en Equans hebben gezamenlijk de ambitie uitgesproken om zo duurzaam mogelijk invulling te geven aan dit contract. Deze afspraak beperkt zich niet enkel tot CO₂, maar heeft ook betrekking op materiaalgebruik en de toepassing van circulaire principes, deze ambities zijn echter buiten scope van deze rapportage.

3. Gebruik KMS

De activiteiten om de CO₂-reductie binnen het project te bewaken worden uitgevoerd volgens de eisen van het Handboek CO₂ Prestatieladder 3.1 (2020). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de KMS-Checklist projectinrichting CO₂-reductie (LS50-70) aan de hand van de werkinstructie WS50-13 Projectinrichting CO₂-reductie.

4. Plan Duurzaamheid

Het Plan Duurzaamheid van de concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam beschrijft de manier waarop Equans Infra & Mobility het reductiebeleid heeft georganiseerd en zal realiseren binnen het project en hoe het CO₂-reductieproces wordt bewaakt en gemonitord gedurende de looptijd van het project. Tevens zijn de CO₂-reductiedoelstellingen en –maatregelen en de participatie in CO₂-keteninitiatieven in het plan opgenomen.

5. Vastlegging gegevens

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO₂-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invuldocument CO₂ Prestatieladder project concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam. Hierin is

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO₂-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage. Ook zijn de (in te zetten) CO₂-reducerende maatregelen daarin opgenomen en gegevens over communicatie en participatie bij CO₂-initiatieven.

6. Emissiebegroting

Van de grootste emissieveroorzakers in het project is de CO₂-uitstoot in 2024 bepaald op basis van gemeten gegevens of ingeschatte verbruiken. De grootste emissieveroorzakers zijn naar alle waarschijnlijkheid:

1. Gereden kilometers voor het beheer- en onderhoud van de laadlocaties;
2. Gereden kilometers t.b.v. retrofits en vervangingen;
3. Gereden kilometers voor overname van de laadstations.

De uitstoot veroorzaakt door de gereden (niet-elektrische) kilometers over het gehele project (2024) komt neer op 10.280,56 kilogram CO₂ (totaal). De verbruiken van individuele veroorzakers 1, 2 en 3 zijn terug te vinden in hoofdstuk 10 van dit document. De volledige begroting zal in de uitvoering van het onderhoudscontract en in de loop de looptijd van het project gecompleteerd en nauwkeuriger gemaakt worden.

7. Doelstellingen en maatregelen

Op basis van de analyse van de eerste verbruiksgegevens zijn door het projectteam reductiedoelstellingen en -maatregelen opgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Equans Infra & Mobility wil gedurende de looptijd van het project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, conform de doelstelling ten aanzien van de basisactiviteiten van Equans Nederland, 40% minder CO₂ uitstoten. In 2030 wil Equans 100% CO₂-neutraal zijn. Op alle Equans vestigingen wordt Nederlandse windenergie ingekocht. Voor de laadlocaties wordt Nederlandse windenergie en Nederlandse zonne-energie ingekocht bij energieleverancier Eneco. Monteurs van Infra & Mobility die het onderhoud aan de laadlocaties uitvoeren rijden 100% elektrisch.

Scope 3 doelstellingen Project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

1. Het beheer en onderhoud aan de laadlocaties wat door onze onderaannemers wordt uitgevoerd volledig uitvoeren met elektrische voertuigen;
2. De laadpaalvervangingen die door onze onderaannemers worden uitgevoerd volledig uitvoeren met elektrische voertuigen;
3. Het brandstofverbruik van het voor het project ingezette materiaal/materieel (door onderaannemers) met 20% reduceren. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan elektrisch graven;
4. Emissies geassocieerd met grondstofgebruik met 50% reduceren door second-life componenten in te zetten bij het onderhoud van de laadlocaties.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

8. Beschikbaarheid verbruiksgegevens

In het halfjaarverslag Q1-Q2 van 2024 werd het volgende geschreven:

Equans Infra & Mobility beheert zelf de laadlocaties, waardoor wij zelf inzicht hebben in het aantal gemelde storingsen.

Het afgelopen (half)jaar is er hard gewerkt aan een eigen applicatie voor beheer- en onderhoud (BART²). Door het gebruik van BART² verkrijgt Equans inzicht in het type storing, de oorzaak en de oplossing. Zo geeft de applicatie informatie over of een storingsmelding ook daadwerkelijk heeft geleid tot een bezoek van de servicetechnicus op locatie. Ook is er d.m.v. deze applicatie extra informatie beschikbaar over de inzet van nieuwe of gereviseerde onderdelen bij de reparatie of het preventieve onderhoud van een laadpaal. Equans Infra & Mobility is dit jaar gestart met het gebruik van de applicatie BART². Dit houdt in dat er meer informatie beschikbaar is, maar ook dat de datakwaliteit nog niet optimaal is. Monteurs moeten nog getraind worden in het gebruik van de applicatie en ook zijn er het afgelopen (half) jaar nog veel nieuwe features ontwikkeld. In dit rapport wordt BART² wel gebruikt om inschattingen te maken van de CO₂ uitstoot. Wanneer er sprake is van onzekerheden in de data wordt dit uiteraard benoemd.

Het aantal gedane overnames, retrofits en vervangingen monitoren wij met eerder ontwikkelde bedrijfsapplicaties. Deze informatie gebruiken wij om een schatting te maken van de CO₂ uitstoot in Q1 en Q2 van 2024.

Naast de ingebruikname van BART² is er in de laatste week van 2024 ook een CO₂-dashboard gelanceerd. Dit dashboard stelt ons in staat om exact te zien welke ritten (onderhoud, storingsen, vervangingen, plaatsingen) verantwoordelijk zijn voor welk deel van de CO₂-uitstoot. De data uit dit dashboard wordt dus naast alle andere databronnen gebruikt om een goed beeld te geven van de uitstoot in 2024. In dit dashboard worden rijroutes van aannemers bepaald op basis van een API die niet de hemelsbrede kilometers- maar de daadwerkelijk gereden kilometers weergeeft.

9. Stakeholder inventarisatie

Equans heeft het omgevingsmanagement doorontwikkeld naar stakeholdermanagement. De implementatie hiervan bestaat uit 1) een stakeholdermanagementproces en 2) een 'stakeholdermanagement tool'. De relevante stakeholders met betrekking tot CO₂-reductie zullen binnen dit proces geïnventariseerd worden en de impact van de verschillende stakeholders op de projectdoelstellingen zal gevisualiseerd worden binnen de kwadranten:

- ① Key Players
- ② Tevreden houden
- ③ Op de hoogte houden
- ④ Berichtgevingen.

Hieraan wordt tevens de communicatiestrategie richting de diverse stakeholders afgestemd, voor een optimale win-win samenwerking.

10. Inventarisatie en reductievoortgang CO₂ per 01 januari 2024

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Er is tot heden een aantal reductiemaatregelen opgestart of afgerond. NB: voor het berekenen van de uitstoot in kilogram wordt uitgegaan van een middelgroot dieselveertuig en gebruiken wij de emissiefactor van www.CO2emissiefactoren.nl.

Elektraverbruik

Op alle Equans vestigingen wordt Nederlandse windenergie ingekocht. Voor de laadlocaties wordt Nederlandse windenergie en Nederlandse zonne-energie ingekocht.

Mobiliteit beheer- en onderhoud

Monteurs van Equans Infra & Mobility die het onderhoud aan de laadlocaties uitvoeren rijden 100% elektrisch. Beheer- en onderhoudsactiviteiten worden echter niet enkel uitgevoerd door eigen monteurs van Equans Infra & Mobility, hiervoor wordt ook gebruik gemaakt van de diensten van enkele onderaannemers: Roamler en CityTec.

Het CO₂-dashboard laat exact zien hoeveel ritten er zijn gereden en over hoeveel kilometer dit in totaal gaat. In de tweede helft van 2024 werden er 1749 werkorders gereden door onderaannemers Roamler en CityTec, gelijk aan een kilometerstand van 12.462 kilometer en een CO₂-uitstoot van **1176 kilogram**. Hierbij is de aanname dat CityTec elektrisch rijdt (gebruikmakende van de standaard stroommix) en Roamler niet (middelgrote dieselveertuigen). Equans zelf reed 369 werkorders, gelijk aan 3.589 kilometer en een CO₂-uitstoot van **11 kilogram**.

Mobiliteit overnames, retrofits en vervangingen

In de periode 01 juli 2024 tot 31 december 2024 zijn slechts 2 laadpaalovernames uitgevoerd. Deze informatie is afkomstig uit ons Workflow Management Systeem WILMA. Deze laadpaalovernames waren complexe overnames waarvan Equans Infra & Mobility niet in staat was ze in 2023 uit te voeren. Daarom is het veilig om aan te nemen dat deze laadpaalovernames zero-emissie zijn uitgevoerd door Infra & Mobility monteurs met elektrisch vervoer. In totaal komt dit neer op 0 gereden **niet-elektrische** kilometers, de aanname is dat de CO₂-uitstoot gelijk is aan **0 kilogram**.

We herhalen dezelfde rekensom voor de uitgevoerde retrofits (een retrofit is een laadpaalombouw, waarbij het binnenwerk van de paal vervangen wordt maar de behuizing bewaard blijft). In de periode 01 juli 2024 tot 31 december 2024 zijn er 16 retrofits uitgevoerd. Deze informatie is afkomstig uit ons Workflow Management Systeem WILMA. Voor het uitvoeren van de retrofits is weinig tot geen flexibele capaciteit ingeroepen. Wij doen de aanname dat 90% van de retrofits zero-emissie is uitgevoerd. Voor alle retrofits werd er uitgereden vanaf het Equans kantoor aan de Albert Heijnweg 1 te Zaandam en een monteur voert 3 à 4 retrofits per dag uit. Uitgaande van 35 gereden kilometers per 3 uitgevoerde retrofits levert dat 18.7 gereden **niet-elektrische** kilometers op, gelijk aan een CO₂-uitstoot van 3,36 kilogram.

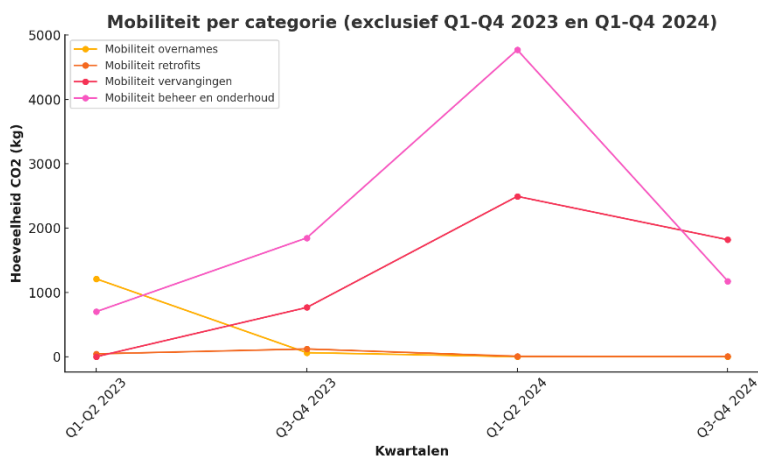
Het CO₂-dashboard laat exact zien hoeveel vervangingen er zijn gedaan en over hoeveel kilometer dit in totaal gaat. In de tweede helft van 2024 werden er 332 vervangingen uitgevoerd door onderaannemer Stam en Co, gelijk aan een kilometerstand van 10.106 kilometer en een CO₂-uitstoot van **1819 kilogram**.

Voortgang uitstootreductie gereden kilometers

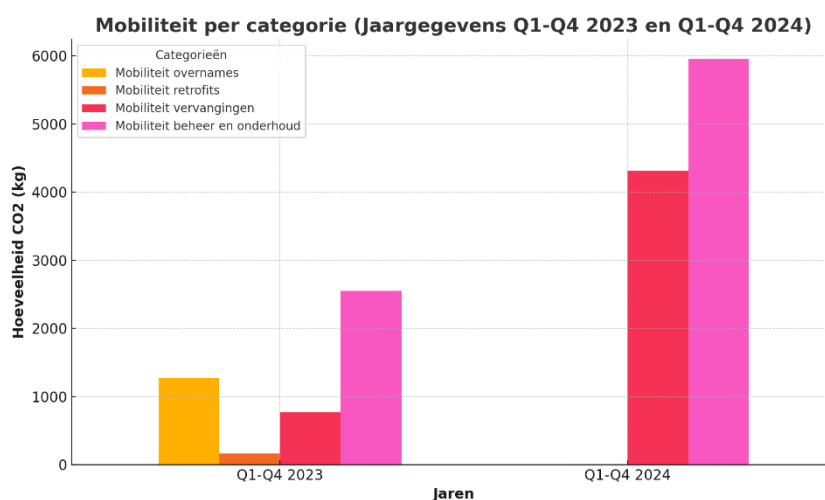
Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Onderstaande grafiek en tabel laten de CO₂ uitstoot zijn van verschillende categorieën mobiliteit, voor verschillende periodes in 2023-2024. Een duiding van onderstaande cijfers is te vinden in hoofdstuk 12 'Duiding resultaat'.

	Mobiliteit overnames	Mobiliteit retrofits	Mobiliteit vervangingen	Mobiliteit beheer en onderhoud
Q1-Q2 2023	1210,1 kg	44,3 kg	0 kg	700,6 kg
Q3-Q4 2023	62,5 kg	120,3 kg	765 kg	1847,1
Q1-Q4 2023	1272,6 kg	164,6 kg	765 kg	2547,7 kg
Q1-Q2 2024	0 kg	6,3 kg	2493 kg	4771,6 kg
Q3-Q4 2024	0 kg	3,36 kg	1819 kg	1187,0 kg
Q1-Q4 2024	0 kg	9,96 kg	4312 kg	5958,6 kg



Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam



De totale uitstoot in 2023 bedraagt 4749,9 kg CO₂ en in 2024 bedraagt deze 10280,56 kg CO₂.

Let op: deze data kan afwijken van de data in het CO₂-invuldocument. De reden hiervoor is dat het volledige CO₂-invuldocument (zowel Q1/Q2 als Q3/Q4) gebaseerd zijn op het CO₂-dashboard. In dit verslag is Q1/Q2 nog gebaseerd op de oude (pre-dashboard) rekenmethode. De totale uitstoot in het CO₂-invuldocument valt lager uit, waarschijnlijk is in Q1/Q2 de uitstoot geassocieerd met storingen en onderhoud overschat met de traditionele rekenmethode.

Gebruikte materialen voor onderhoud en beheer

In totaal worden er circa 1795 EV-BOX laadstations vervangen en 740 laadstations geretrofit. In het geval van de laatstgenoemde 740 laadstations kiest Equans Infra & Mobility bewust voor een retrofit omdat de behuizing van de laadpaal in dat geval bewaard blijft. De behuizing is ongeveer 80% van de totale massa van de laadpaal, op materiaalniveau is hier dus sprake van veel waardebehoud. Voor de eerdergenoemde 1795 laadstations is een retrofit helaas geen optie, deze laadstations voldoen niet meer aan de technische eisen van de opdrachtgever Gemeente Amsterdam. Wij kiezen er in het geval van deze 1795 laadstations voor om ze waar mogelijk opnieuw in te zetten bij bijvoorbeeld zakelijke klanten met andere eisen. Laadstations die niet opnieuw ingezet kunnen worden, worden gedemonteerd waarbij de bruikbare onderdelen worden geoogst en worden opgenomen in de eigen onderhoudsvoorraad van Equans Infra & Mobility. Onze doelstelling voor het verdere verloop van 2023 en 2024 is om in ons beheer- en onderhoudsproces 20% gereviseerde onderdelen te gebruiken en onze geassocieerde CO₂-uitstoot als gevolg met 20% te verminderen.

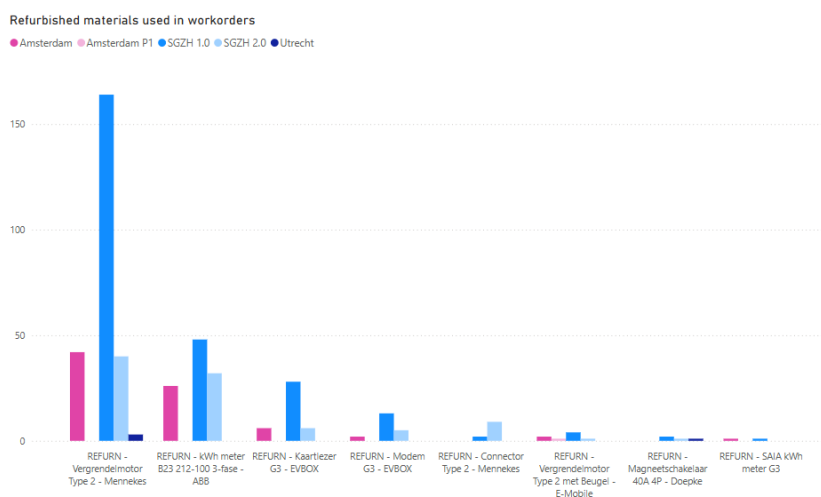
Over dit proces kan het volgende gezegd worden:

- Onze revisiepartner heeft tot op heden 2761 onderdelen voor ons gereviseerd. Deze onderdelen zijn voor een groot deel afkomstig uit de laadconcessie in Amsterdam. Een kleiner deel is voorraad uit de andere concessiegebieden zoals Utrecht en (de regio) Rotterdam. Er kan worden aangenomen dat zeker 80% (2209

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

onderdelen) afkomstig zijn uit de verwijderde laadobjecten in Amsterdam. Voorbeelden van onderdelen die regelmatig gereviseerd worden zijn: kWh meters, lockmotoren, aardlekschakelaars en kaartlezers.

- Er zijn in de periode 01 januari 2024 tot en met 31 december 2024 enkele honderdtallen gereviseerde onderdelen ingezet in verschillende concessies. Onderstaande afbeelding toont de aantallen per onderdeel en per concessie. Vergrendelmotoren worden het vaakst ingezet, gevolgd door kWh meters en kaartlezers respectievelijk.



- Van de 554 vervangen laadobjecten zijn er 18 geleverd bij klanten zoals VolkerWessels, VANAD en de ANWB. Voor 50 laadpalen is er een leveringsafspraken gemaakt met Charge Point Operator Park & Charge.
- De levering van gereviseerde onderdelen levert geld op voor Equans. In zowel Q3 als Q4 heeft de levering van gereviseerde onderdelen geleid tot een besparing op inkoop van onderdelen. In Q3 bedroeg deze besparing 22920,95,- euro. De besparing van Q4 is op het moment van schrijven helaas nog niet bekend. Wel is het de verwachting dat de totale besparing over 2024 meer dan 100.000,- euro gaat bedragen ten opzichte van de inkoop van nieuwe onderdelen.

11. Audit CO₂-Prestatieladder

Dekra Certification B.V. zal in 2025 een audit uitvoeren conform de CO₂-Prestatieladder op het project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam. Hierbij wordt gekeken naar de opzet van het projectdossier, doelstellingen, inventarisatie van mogelijke project specifieke maatregelen, rapportages, communicatie, en de betrokkenheid van de Gemeente Amsterdam en de onderaannemers.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Jaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	20-01-2025	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

12. Duiding resultaat

Het overnameproces van de laadpalen is in 2023 volledig afgerond. Om deze reden is er geen overnamegeassocieerde CO₂ uitstoot meer in 2024. Hetzelfde geldt (op een paar restgevallen na) voor de retrofits. In 2024 zijn er juist meer vervangingen uitgevoerd, met hogere CO₂ uitstoot tot gevolg. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat een laadpaal eerst overgenomen moet zijn voordat deze vervangen kan worden, dit zorgt ervoor dat de vervangingen wat uitlopen op de overnames. De belangrijkste constatering is dat er flink meer kilometers zijn gereden voor het onderhouden van de laadpalen. De voornaamste reden hiervoor is het flink gestegen aantal operationele palen. In 2023 kwam het overnameproces van de laadpalen pas verder in het jaar op gang, daarom is Equans van ~100 operationele palen naar rond de ~2000 operationele palen gegaan in een jaar. Dit verklaart het toegenomen aantal storingskilometers en dus ook het toegenomen aantal storingskilometers. Wel heeft Equans onlangs vernomen dat aannemer CityTec het onderhoud aan de laadpalen zero-emissie doet, dit leidt natuurlijk tot een significante besparing van het aantal uitgestoten kg CO₂ in het onderhoud- en storingsproces.

13. Doelstellingen

Gestelde doelen Q3-Q4 2024

De gestelde doelen voor de tweede helft van 2024 waren om:

- Inzichtelijk te maken wat de CO₂-emissies zijn die geassocieerd worden met laadpaalvervangingen. De data van Q1 en Q2 2024 was hiervoor nog niet toereikend; **Dit doel is behaald, het CO₂-dashboard heeft inzicht gegeven in deze getallen.**
- De kwantiteit en de kwaliteit van de data te verbeteren (inschattingen zoveel mogelijke vervangen door gemeten waarden), de ontwikkeling van het nieuwe laadpaalspecifieke beheer- en onderhoudsysteem gaat hier naar verwachting een grote rol in spelen; **Dit doel is ook behaald, door zowel de introductie van BART² en het CO₂-dashboard.**
- Met onze onderaannemers (voor zowel beheer- en onderhoud als vervangingen) in gesprek gaan over het gebruik van zero-emissie (elektrisch) vervoer; **Onderaannemer CityTec rijdt momenteel volledig zero-emissie storings, met onderaannemers Stam & Co en Roamler moeten deze gesprekken nog gevoerd worden.**

Doelen 2024

Het doel van Equans is om in 2024 aan bovengenoemde punten te blijven werken, te weten:

- Het CO₂-dashboard blijven ontwikkelen en aanvullen;
- Steeds meer storings telefonisch oplossen om onnodig uitrijden te voorkomen;
- De onderaannemer-inventarisatie afronden en samen met de onderaannemers (Stam & Co en Roamler) stappen zetten om de overstap naar elektrisch rijden te versnellen;
- Algemene onzekerheden in de data minimaliseren.

14. Conclusie

Binnen de concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam is in de eerste het gehele jaar 2024 10.280,56 kg CO₂ uitgestoten. Er is helaas geen reductie behaald ten opzichte van het jaar 2023 (4.749,9 kg CO₂). Dit is echter goed te verklaren door de grote toename van het aantal operationele laadpalen in het jaar 2024.