



**CO₂-Prestatieladder N5
Verslag Footprint geheel
2024**



Organisatie	Equans Nederland
Contactpersoon	Joris Schoenmakers
Adviseur	Marcella Mekenkamp
Adviesbureau	De Duurzame Adviseurs
Datum laatste bewerking	24-03-25

Inhoudsopgave

1. INLEIDING VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER	5
2. DIRECTIEBEOORDELING	6
3. LEESWIJZER	7
4. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	8
4.1 Introductie	8
4.2 Verantwoordelijke	8
4.3 Organizational boundary	8
4.4 Organisatiegrootte	10
4.4.1 Groottebepaling	10
4.4.2 Vrijstelling van normeisen	10
4.4.3 Projecten met gunningvoordeel	10
5. RAPPORTAGE VAN DE CO₂-EMISSIE-INVENTARIS	11
5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1	11
5.2 Referentiejaar en rapportagejaar	12
5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen	12
5.3 Kwantificeringsmethoden	12
5.3.1 Veranderingen in kwantificeringsmethoden	12
5.4 CO ₂ -emissie berekeningen	13
5.4.1 CO ₂ -emissies – Equans Nederland Totaal	13
5.4.2 Equans E-mobility	17
5.4.3 Uitsluiting van overige GHG-emissies	17
5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen	17
5.6 Onzekerheden en impact	17
5.7 Verificatie	17
6. ENERGIEBEOORDELING	18
4.1 Identificatie grootste verbruikers	18
4.2 Energiebeoordeling brandstofverbruik & warmte	18
4.3 Energiebeoordeling zakelijk verkeer	19
4.4 Verbeterpotentieel	21
7. VOORTGANG EN AMBITIEBEPALING	23
7.1 Ambitie	23
7.1.1 Vergelijking met sectorgenoten	23
7.1.2 SKAO maatregellijst	24
7.2 CO ₂ -reductiedoelstellingen en voortgang	25
7.2.1 Hoofddoelstelling	25
7.2.2 Doelstellingen Scope 3 en voortgang	26
7.2.3 Ketenanalyses : circulaire ledverlichting & noodverlichting	27
7.2.4 Voortgang ketenanalyse ledverlichting	28
7.2.5 Voortgang ketenanalyse noodverlichting	29

8.	BIJLAGE 1: CO ₂ -EMISSIE INVENTARIS – EQUANS NEDERLAND – DATACENTER SOLUTIONS ...	31
9.	BIJLAGE 2: CO ₂ -DOELSTELLINGEN EQUANS NL: SCOPE 1 & SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL	32
10.	COLOFON	33

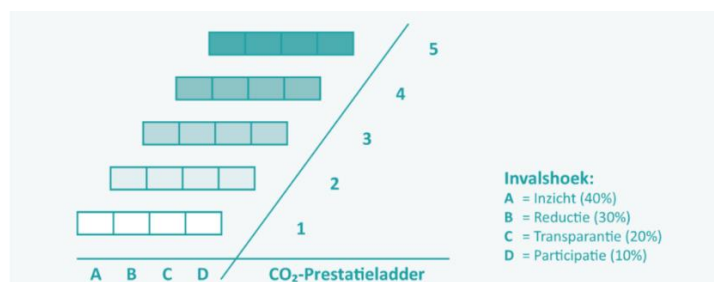
1. INLEIDING VAN DE CO₂-PRESTATIELADDER

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2. DIRECTIEBEOORDELING

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

3. LEESWIJZER

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
 2. Directiebeoordeling
 3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 4. Beschrijving van de organisatie
 5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 6. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

“De Milieubarometer” omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan.

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden” omvat de stuursysteem en het energiemanager actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang

Het Excel document “CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang” omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse worden onderwerp(en) voor de ketenanalyses bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO₂-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad “data” worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren vanuit het tabblad “input keuzevariabelen”.

Ketenanalyses

In dit document wordt de CO₂-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO₂-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

4. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

4.1 Introductie

Equans Nederland is een toonaangevend bedrijf in de technische dienstverlening en maakt deel uit van de internationale en beursgenoteerde Bouygues groep. We ontwerpen en leveren innovatieve en duurzame oplossingen op maat om de gebouwen, installaties, systemen en processen van onze klanten te optimaliseren. Met de kennis en kunde van 6.000 medewerkers en de sterke geografische aanwezigheid op 34 locaties in Nederland beschikken we over een uitstekende technische knowhow. Van advies, ontwerp, installatie, realisatie, onderhoud en beheer tot financiering. We bieden een unieke combinatie van expertise op het gebied van HVAC (verwarming, ventilatie, airconditioning), vriestechologie (Refrigeration) en Safety & security, facility management, digitalisering & ICT, elektrotechniek, werktuigbouwkunde en robotica. Onze expertise en kennis van de business van onze klanten stelt ons in staat klanten te ondersteunen in hun transitie naar een duurzame bedrijfsvoering.

Elke dag werken wij aan het realiseren van duurzame oplossingen die ons een stapje dichterbij de wereld van morgen brengen. Een gezamenlijke verantwoordelijkheid, waarin ieder bedrijf en individu het verschil kan maken. Om dit ook intern uit te dragen is Equans gecertificeerd voor onder andere het MVO-beleid middels een MVO managementsysteem dat is gebaseerd op de ISO26000 richtlijn. Meer informatie is te vinden op de website van het bedrijf: <https://equans.nl/over-ons/mvo/>.

Tevens is Equans Nederland al sinds 2016 gecertificeerd op de CO₂-Prestatieladder trede 5 gecertificeerd. Dit is de hoogste trede op de ladder. Door middel van bijgehouden en reduceren willen wij de uitstoot van CO₂ ten gevolge van productie en levering van producten en diensten verminderen. Equans Nederland wil de uitstoot van CO₂ ten gevolge van productie en levering van producten en diensten verminderen. Equans Nederland heeft de ambitie om in 2030 volledig CO₂ neutraal kunnen opereren voor de eigen bedrijfsvoering (scope 1 & 2); dat wil zeggen dat het energieverbruik zoveel mogelijk verminderd en verduurzaamd wordt en het overig verbruik gecompenseerd wordt. Binnen Equans Nederland werden en worden de nodige stappen ondernomen om het eigen energieverbruik (scope 1 & 2) te verminderen en te vergroenen. Sinds 2016 wordt daarbij ook expliciet gewerkt aan het terugdringen van het verbruik in de keten (scope 3). Daarnaast investeert het bedrijf in duurzame groei, met respect voor mens en milieu. Tegelijk willen we ook onze stakeholders helpen die duurzame groei te realiseren. Technologie kan een enorme bijdrage leveren aan die duurzame groei. Daarom werkt Equans Nederland voortdurend aan baanbrekende, duurzame oplossingen, waardoor beschikbare energiebronnen optimaal worden benut en energie wordt bespaard.

4.2 Verantwoordelijke

Joris Schoenmakers is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de GHG-protocol methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Bedrijfsnaam	Adres	KvK-nummer
Insted B.V.	Ampèrestraat 19b 3861 NC Nijkerk	32094163
Holland Systemen Elektronische Beveiliging Den Haag B.V.	Oder 3 2491 DD Den Haag	27120467
Reduses B.V.	Ampèrestraat 19b 3861 NC Nijkerk	50998323
GeoComfort B.V.	Dorpsstraat 30 7234 SP Wichmond	18058290
Installect B.V.	Amperestraat 19c 3861 NC Nijkerk	09100956
EQUANS IFM B.V.	Kosterijland 20 3981 AJ Bunnik	76266427
Installect Advies B.V.	Amperestraat 19c 3861 NC Nijkerk	09131744
EQUANS West Industrie B.V.	Willingestraat 4 3087 AN Rotterdam	24096506
Kalibra International B.V.	Delftechpark 19 2628 XJ Delft	27228702
Windnet B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	24413155
EQUANS Refrigeration B.V.	Louis Braillelaan 80 2719 EK Zoetermeer	27090472
EQUANS Nederland N.V.	Kosterijland 20 3981 AJ Bunnik	30059821
EQUANS Noord-Nederland B.V.	Exportweg 1 9301 ZV Roden	04029675
EQUANS Infra & Mobility B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	35011527
EQUANS West-Nederland B.V.	Albert Heijnweg 1 1507 EH Zaandam	33125470
EQUANS Zuid-Nederland B.V.	Dr. Hub van Doorneweg 195 5026 RE Tilburg	27133870
EQUANS Ventures & Integrated Solutions B.V.	Kosterijland 20 3981 AJ Bunnik	68159625
Electroproject B.V.	Fokkemast 27 1551 ND Westzaan	35013591
Smart Grid Flevoland B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	24117917
Equans Infra & Energie B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	90553446
New Waterbusiness Tilburg B.V.	Dr. Hub van Doorneweg 195 5026 RE Tilburg	60823658

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie “diensten” of tot de categorie “werken/leveringen” (conform Richtlijn 2014/24/EU). Equans Nederland behoort tot de categorie “werken/leveringen”.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document “CO₂-dashboard”. Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie groot.

4.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor grote organisaties gelden geen vrijstellingen van normeisen.

4.4.3 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er 4 projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit zijn:

1. Project VTS OK
2. Project IJsselmeergebied
3. Project Top II
4. Concessie overname openbare laadinfrastructuur

5. RAPPORTAGE VAN DE CO₂-EMISSIE-INVENTARIS

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2023 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Het referentiejaar is (conform groepsprotocol) gewijzigd van 2019 naar 2023.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van de Milieubarometer. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen in kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies – Equans Nederland Totaal

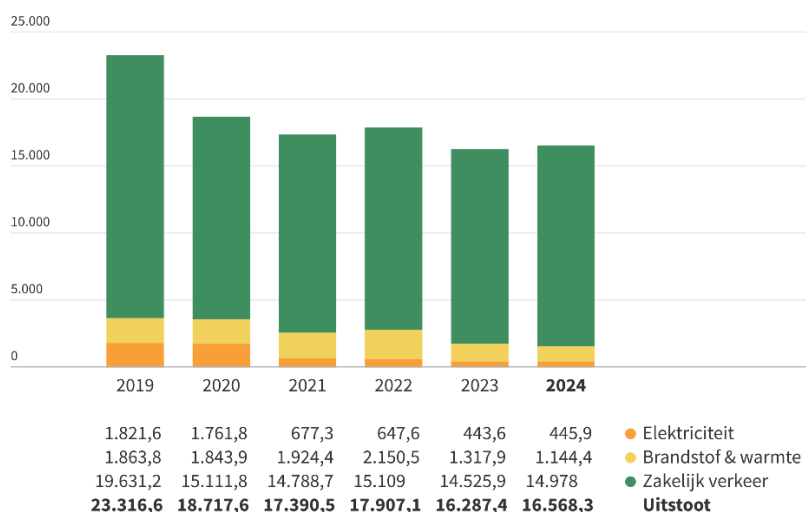
In Tabel 1 en Figuur 1 zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

	Thema	CO ₂ -parameter			CO ₂ -equivalent		
CO₂ Scope 1							
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	6.856	liter diesel	3,26	kg CO ₂ / liter diesel	22,3	ton CO ₂
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	515.093	m3	2,13	kg CO ₂ / m3	1.099	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.736.737	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	4.889	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	109.902	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	358	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	10.568	liter	2,82	kg CO ₂ / liter	29,8	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.889.706	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	6.153	ton CO ₂
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	471	liter	0,347	kg CO ₂ / liter	0,163	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	843	liter	1,80	kg CO ₂ / liter	1,52	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						12.563	ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	18.335.555	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	9.828	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	17.545.367	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-9.404	ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	1.804	GJ	25,1	kg CO ₂ / GJ	45,2	ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3.723.805	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	1.998	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	7.466.197	km	0,193	kg CO ₂ / km	1.441	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	21.131	personen km	0,234	kg CO ₂ / personen km	4,94	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	101.855	personen km	0,172	kg CO ₂ / personen km	17,5	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	480.666	personen km	0,157	kg CO ₂ / personen km	75,5	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						4.005	ton CO₂
CO₂-uitstoot						16.568	ton CO₂

Tabel 1: CO₂ emissies van Equans Nederland (Totaal, Scope 1 & 2) in geheel 2024

CO₂-uitstoot

Equans NL - Totaal Ton CO₂



Figuur 1: Scope 1 & 2 emissies van Equans Nederland (Totaal), 2019 t/m 2024, gehele jaren

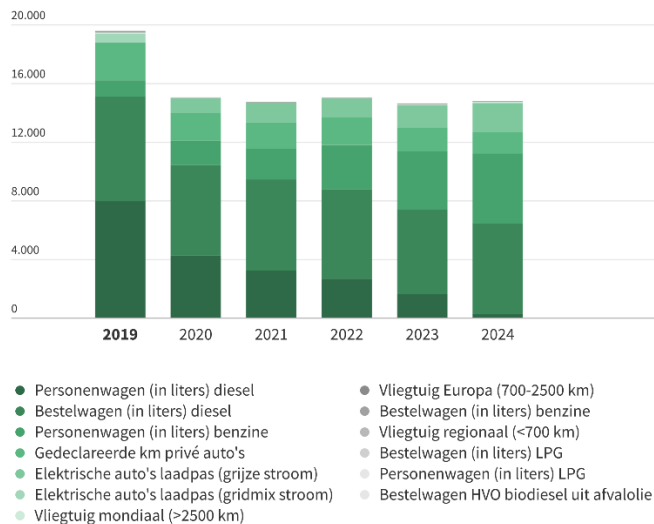
Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint berekend en geëvalueerd. Het jaar 2023 wordt hierbij aangemerkt als het referentiejaar (conform groepsprotocol) waaraan de voortgang van de doelstellingen wordt getoetst. In 2024 was de totale CO₂-uitstoot van Equans Nederland **16.568 ton** (12.563 ton in scope 1 en 4.004 ton in scope 2). In 2023 (referentiejaar) was dat 16.287 ton. Daarmee is in 2024 in absolute zin **1,7% meer CO₂** uitgestoten ten opzichte van 2023. Hiermee is de doelstelling van 15% reductie (zie 7.2) in 2024 t.o.v. 2023 niet behaald.

Mobiliteit

CO₂-uitstoot - Zakelijk verkeer

EQUANS Nederland - Totaal

Ton CO₂



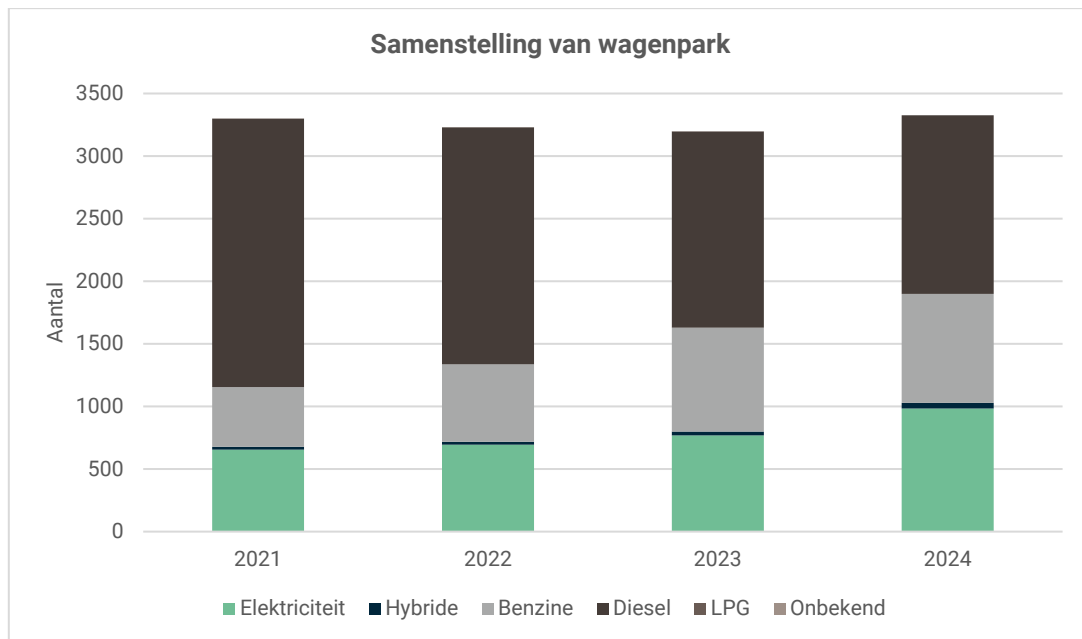
Figuur 2: CO₂-emissies van de mobiliteit bij Equans Nederland

Sinds 2018 is de inzet van volledig elektrische voertuigen aanzienlijk toegenomen, mede dankzij de grotere beschikbaarheid van modellen op de markt. In december 2024 bestaat het wagenpark van Equans uit 3.219 voertuigen. Van deze voertuigen worden er 1.472 aangedreven door diesel, 919 door benzine, 785 volledig door elektriciteit, en 42 voertuigen zijn hybride. Zoals te zien in Figuur 2 is de uitstoot die veroorzaakt wordt door het grijze diesel wagenpark het hoogst van alle soorten mobiliteit.

Onderstaand is een tabel weergegeven waarin de samenstelling van het wagenpark is weergegeven van 2021 tot en met 2024.

Brandstoftype	2021		2022		2023		2024	
	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektriciteit	655	20%	694	21%	769	24%	983	30%
Hybride	23	1%	23	1%	30	1%	45	1%
Benzine	477	14%	619	19%	830	26%	871	26%
Diesel	2.143	65%	1.893	59%	1.567	49%	1.427	43%
LPG	2	0%	2	0%	2	0%	0	0%
Onbekend	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Totaal	3.300	100%	3.231	100%	3.198	100%	3.326	100%

Tabel 2: Samenstelling van het wagenpark van Equans Nederland, 2021 t/m 2024



Figuur 3: Samenstelling van het wagenpark van Equans Nederland, 2021 t/m 2024

In 2024 heeft Equans een grote stap gezet in het verduurzamen van het wagenpark. Voor de personenauto's (geel kenteken) is besloten om hiervoor nagenoeg alléén nog maar elektrische auto's in te zetten voor alle nieuw te bestellen auto's. De medewerkers zijn hierover geïnformeerd en we zien het aantal bestellingen van elektrische auto's hierdoor flink toenemen. De volgende stap in het verduurzamen van het wagenpark zijn de bedrijfswagens (grijs kenteken). Vanwege de lange looptijd van het bestelproces (dat circa negen maanden vóór afloop van het leasecontract start), zal het effect van dit beleid naar verwachting zichtbaar worden in de CO₂-voetafdruk van 2025.

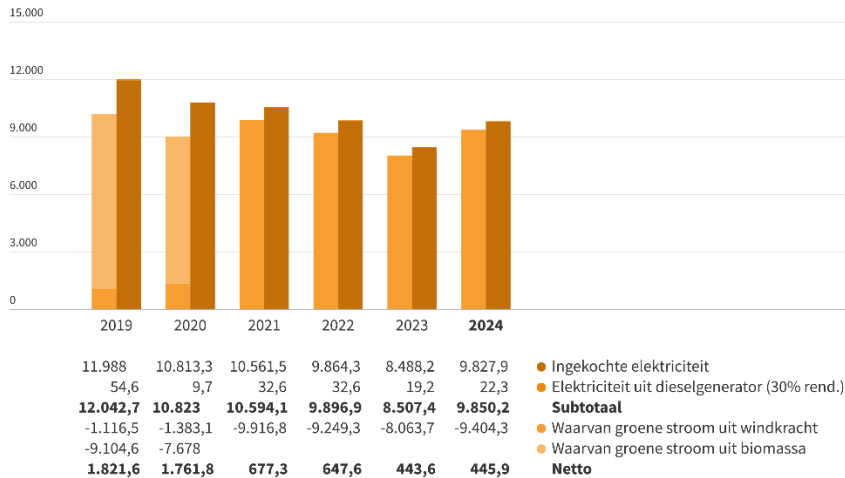
Huisvesting

Tussen 2019 en 2020 hebben we vrijwel al onze activiteiten aangedreven met elektriciteit opgewekt uit Nederlandse biomassa, wat zorgde voor een significante verlaging van onze CO₂-footprint ten opzichte van eerdere jaren. Vanaf 2021 is Equans Nederland overgestapt op het inkopen van elektriciteit uit Nederlandse windenergie, wat duidelijk zichtbaar is in de verdere daling van de CO₂-uitstoot. Het verloop van de CO₂-emissies als gevolg van elektriciteitsverbruik is weergegeven in Figuur 4. Tussen 2021 en 2024 tonen de eerste helft van de jaren een dalende trend. In 2024 is daling van ~77% t.o.v 2023 zichtbaar; deze daling is hoofdzakelijk het resultaat van de verkoop van Equans Energy Solutions, en het verlaten van enkele panden.

Momenteel zijn er eigen zonnepanelen geïnstalleerd op de volgende locaties: Bunnik, Zaandam (Albert Heijnweg), Hoogtij, Rotterdam (Willingestraat), Terneuzen, Hengelo, Wichmond en Roden. In 2024 is er op de locatie Maastricht-Airport een zonnecarport gerealiseerd. Op de locaties Beek, Delfzijl en Dordrecht staat het plaatsen van zonnepanelen gepland.

CO₂-uitstoot - Elektriciteit

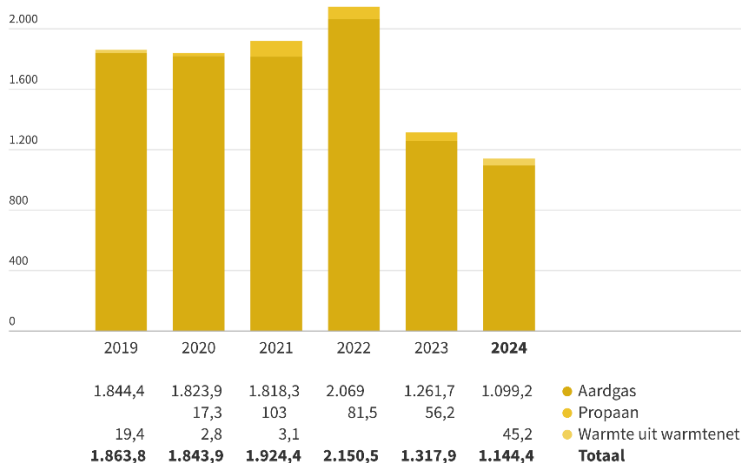
Equans NL - Totaal
Ton CO₂



Figuur 4: CO₂ uitstoot van elektraverbruik van Equans Nederland, 2019 t/m 2024

CO₂-uitstoot - Brandstof & warmte

Equans NL - Totaal
Ton CO₂



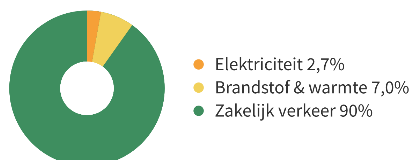
Figuur 5: CO₂ uitstoot van brandstof- en warmteverbruik van Equans Nederland, 2019 t/m 2024

Conclusie

In 2024 was de doelstelling om de CO₂-uitstoot van Equans Nederland met 15% te verminderen ten opzichte van het niveau van 2023. In 2024 is de uitstoot met 1,7% toegenomen t.o.v. 2023. Het merendeel (Figuur 6) van deze uitstoot wordt veroorzaakt door onze mobiliteit. Het vergroten van de inzet van elektrische voertuigen heeft in afgelopen jaren tot een significante daling in CO₂ geleid. Het verder vergroten van de inzet van elektrische voertuigen, efficiënt gebruiken van (kantoor)ruimte en het aardgasvrij maken van (kantoor)ruimtes blijven aandachtsgebieden.

CO₂-uitstoot

2024



Figuur 6: Cirkeldiagram van de CO₂-uitstoot van Equans Nederland, H1 2024

5.4.2 Equans E-mobility

Equans biedt een breed scala aan e-mobiliteitsdiensten, waaronder advies, ontwerp, installatie en beheer van laadoplossingen voor verschillende sectoren zoals bedrijfswagenparken, logistiek en openbaar laden. E-Mobility integreert duurzaamheid door het gebruik van hernieuwbare energie en slimme laadoplossingen om netcongestie te verminderen. Equans richt zich op schaalbare en toekomstbestendige laadinfrastructuur, inclusief gereviseerde laadpalen. Deze aanpak helpt bedrijven en overheden hun CO₂-uitstoot te verlagen en de overstap naar elektrisch rijden te ondersteunen.

In 2024 heeft E-Mobility 192.621 MWh aan elektriciteit geleverd aan klanten. De hoofdstrategie in het reduceren van CO₂ binnen deze bedrijfstak is het inkopen van groene stroom. In het eerste half jaar van 2024 heeft E-Mobility 100% groene stroom uit Nederlandse zon en wind ingekocht, waarmee de Scope 1 & 2 uitstoot resulterend uit elektraverbruik 0 is.

De overige Scope 1, 2 en 3 uitstoot-indicatoren van E-Mobility, zoals huisvesting en zakelijke mobiliteit, zijn opgenomen in de CO₂-footprint van Equans Nederland Totaal.

CO₂ Scope 2 en Business travel

Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	192.621.182	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	103.245	ton CO ₂
Waarvan groene stroom	Elektriciteit	192.621.182	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	103.245	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						0	ton CO ₂
CO₂-uitstoot						0	ton CO₂

Tabel 3: CO₂-emissies resulterend uit laadpaal exploitatie van Equans E-Mobility

5.4.3 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

Equans heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris is intern gevalideerd middels een steekproef. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

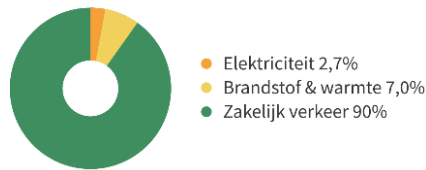
6. ENERGIEBEOORDELING

4.1 Identificatie grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is om de energieverbruiken van Equans in kaart te brengen en te onderzoeken waar de grootste kansen voor CO₂-reductie liggen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd, is geanalyseerd waar verbeterpunten voor reductie liggen en kan daar individueel op gestuurd worden. De 80% grootste CO₂ emissiestromen van heel 2024 van Equans zijn: (1) Zakelijk verkeer; (2) Brandstof & warmte.

CO₂-uitstoot

2024



In 2024 is de jaarlijkse footprint gestegen met 0,9% ten opzichte van 2023. De daling in 2024 is in lijn met de reducties in voorgaande jaren. In Figuur 1 is te zien dat de stijging in 2024 met name in de categorieën "Elektriciteit" en "Zakelijk verkeer" plaatsvindt. De grootste vorm van uitstoot vindt plaats in de categorieën "Brandstof & warmte" en "Zakelijk verkeer". Er is sprake van een lichte stijging in de uitstoot van ". De voornaamste oorzaken hiervan worden in de volgende paragrafen besproken.

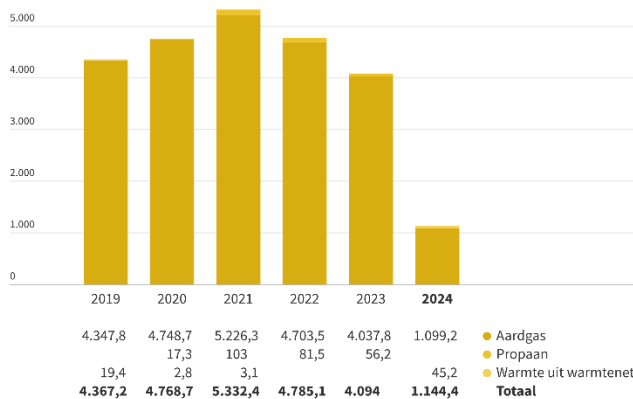
4.2 Energiebeoordeling brandstofverbruik & warmte

Onder het thema *Brandstofverbruik & Warmte* vallen het gebruik van aardgas voor verwarming, propaan en warmte uit het warmtenet. In de periode 2019–2024 had aardgas voor verwarming veruit het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot binnen deze categorie. Dit gas wordt hoofdzakelijk gebruikt voor het verwarmen van onze gebouwen.

CO₂-uitstoot - Brandstof & warmte

EQUANS Nederland - Totaal (incl. WKO's)

Ton CO₂



Figuur 7: CO₂-uitstoot ten gevolge van brandstof- en warmteverbruik (inclusief EES)

In Figuur 7 is een sterke daling in de CO₂-emissies zichtbaar in 2024. Ten opzichte van het basisjaar 2023 is de totale uitstoot in deze categorie met 72% afgenomen. Deze daling is grotendeels toe te schrijven aan de verkoop van Energy Solutions. Voorheen werd bij de exploitatie van hun WKO-installaties veel aardgas verbruikt; dit valt vanaf 2024 niet langer binnen de scope van de CO₂-footprint van Equans Nederland. Als we echter de uitstoot van Energy Solutions buiten beschouwing laten (Figuur 5), zien we een lichtere daling t.o.v. 2023. In 2024 geen propaan verbruikt.

In Figuur 8 is het gasverbruik per vestiging weergegeven over de jaren 2023 en 2024.

- Voor een aantal locaties (Delftechpark, Oude Middenweg, Stationsplein Noord-Oost, George Hintzenweg, Dr. Hub van Doorneweg, Louis Braillelaan, Bruistensingel) geldt dat deze multi-tenant of inclusief gehuurd zijn. Hierdoor is geen direct inzicht beschikbaar in het daadwerkelijke gasverbruik. Voor deze panden wordt het verbruik daarom geschat op basis van het gemiddelde gasverbruik per vierkante meter van Equans-locaties. Deze verbruiksfactor is in 2022 herberekend op basis van de jaren 2018 t/m 2022.
- De vestiging aan de Laan van Barcelona vertoont een opvallend laag verbruik in verhouding tot de omvang van het pand. Dit is te wijten aan een fout in de registratie van de verbruiksgegevens. De oorzaak is bekend, en er wordt in overleg met de energieleverancier gewerkt aan een oplossing.

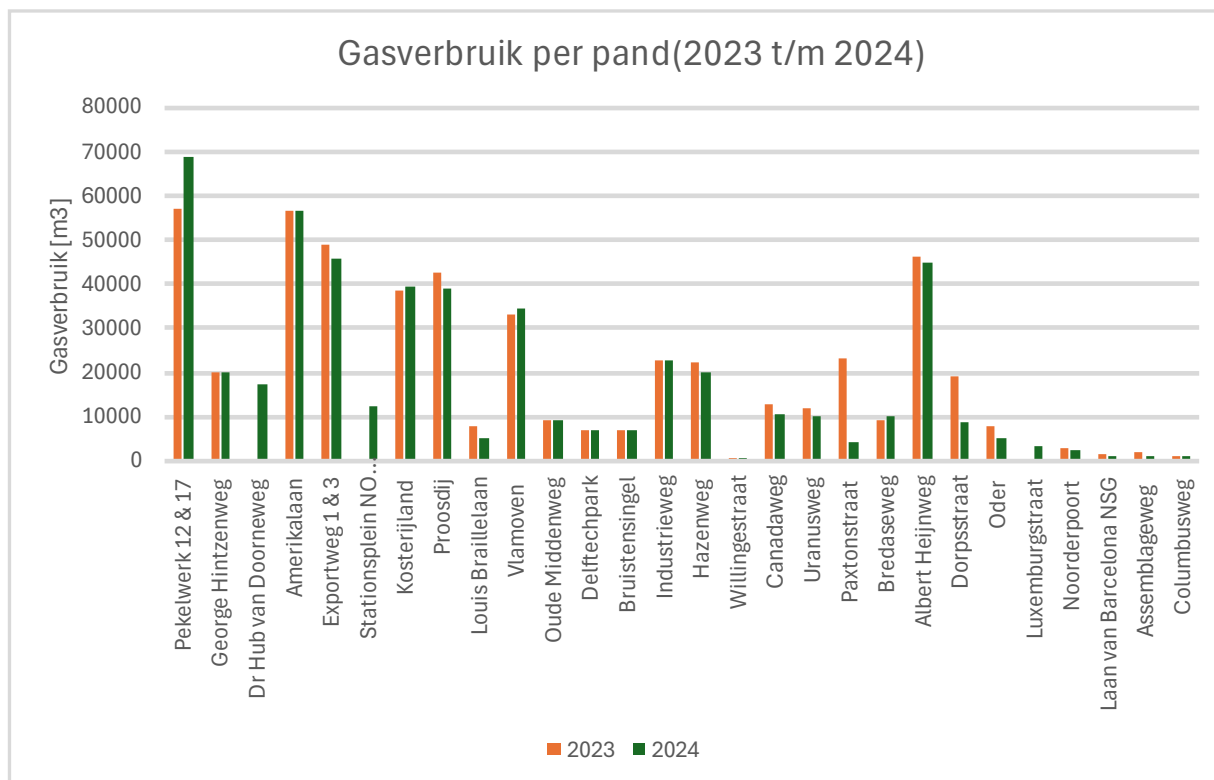
Veranderingen in het vastgoedportfolio

In 2023 en 2024 zijn de volgende locaties verlaten:

- Landbouwkade (Emmeloord)
- Edisonstraat (Zwolle)
- Schijfstraat (Oisterwijk)
- Herfordstraat (Deventer)
- Celsiusbaan (Nieuwegein)
- Apolloweg (Moerdijk)

Nieuwe locaties in gebruik genomen in 2024:

- Dr. Hub van Doorneweg (Tilburg) - Kantoorlocatie
- Sluisweg (Moerdijk) - Magazijn
- Luxemburgstraat (Oisterwijk) - Werkplaats
- Koperhoek 156-158, 160 (Rhoo) - Kantoorlocatie, magazijn, projectlocatie



Figuur 8: Gasverbruik per pand (2023 t/m 2024)

4.3 Energiebeoordeling zakelijk verkeer

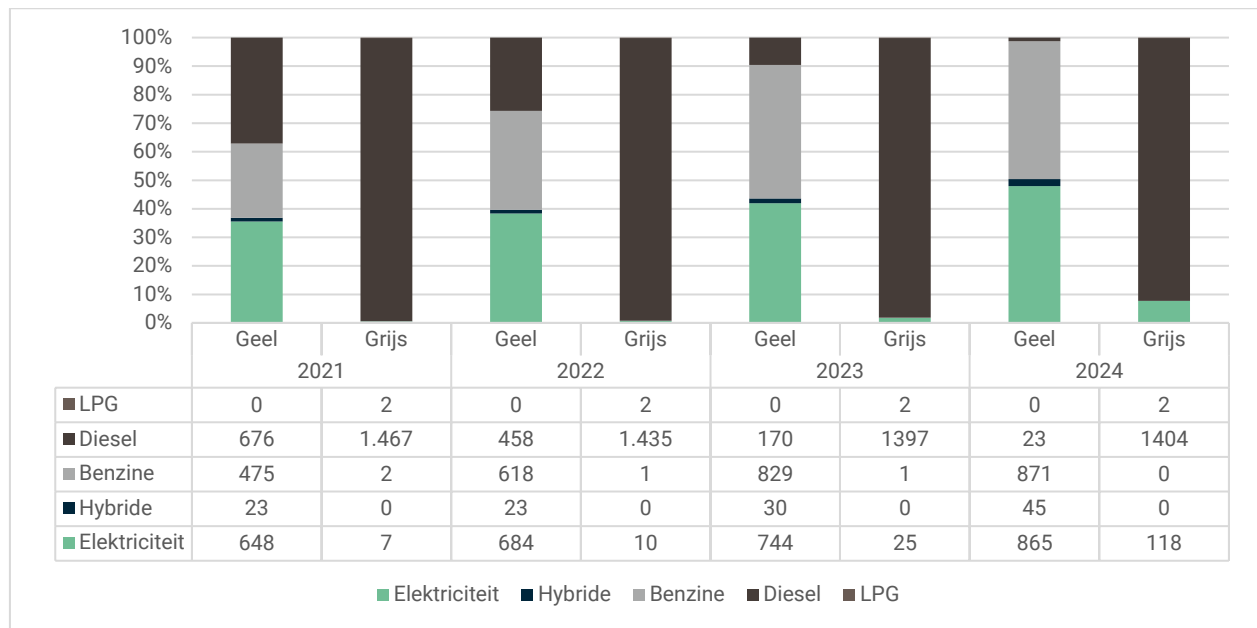
Het zakelijk verkeer vormt het grootste onderdeel van de CO₂-footprint van Equans. Ter onderbouwing is een energiebeoordeling uitgevoerd van het volledige wagenpark, vastgelegd in het Excelbestand

Energiebeoordeling Wagenpark. In deze analyse is per kenteken gekeken naar het energielabel, de uitstoot en de milieuclassificatie van elk voertuig.

In 2024 telt het wagenpark van Equans in totaal **3.326 voertuigen**. De verdeling naar type aandrijving is als volgt:

- **1.427** voertuigen op diesel
- **871** voertuigen op benzine
- **983** volledig elektrische voertuigen
- **45** hybride voertuigen

Onderstaand figuur toont de ontwikkeling van de samenstelling van het wagenpark (zowel geel als grijs kenteken) over de periode 2021 tot en met 2024.



Figuur 9: Samenstelling van wagenpark, 2021 t/m 2024 (%)

Het aandeel dieselwagens is vanaf 2021 fors afgenomen tot en met 2024. Hiertegenover staat de toename van elektrische wagens en ook benzine wagens.

Personenauto's

In 2024 heeft Equans een grote stap gezet in het verduurzamen van het wagenpark. Voor de personenauto's (geel kenteken) is besloten om hiervoor nagenoeg alléén nog maar elektrische auto's in te zetten voor alle nieuw te bestellen auto's. De medewerkers zijn hierover geïnformeerd en we zien het aantal bestellingen van elektrische auto's hierdoor flink toenemen.

Bedrijfswagens

Sinds 2024 is een nieuwe regeling van kracht om het bedrijfswagenpark (grijs kenteken) verder te verduurzamen. Bij afloop van een leasecontract wordt een bedrijfswagen automatisch vervangen door een elektrisch voertuig (EV), mits deze gemiddeld minder dan 150 kilometer per dag rijdt. Voor voertuigen die structureel meer dan 150 kilometer per dag afleggen, of waarvoor het te vervoeren materiaal of materieel niet in een EV past, kan een uitzondering worden aangevraagd. Dankzij deze regeling verwachten we dat in de komende jaren circa 90% van ons bedrijfswagenpark elektrisch zal zijn.

4.4 Verbeterpotentieel

Verbetering van het inzicht in verbruik en gedrag

Om in de toekomst gericht te kunnen sturen op reductie van CO₂-emissies, is beter inzicht nodig in het daadwerkelijke verbruik en reisgedrag. Het volgende kan verbeterd worden:

- **Laadstroom buiten kantoorlocaties**
Op dit moment is er geen inzicht in het type stroom (groen of grijs) waarmee medewerkers laden wanneer zij gebruikmaken van openbare of privélaadpunten buiten onze kantoorlocaties. Deze laadsessies worden daardoor standaard als grijze stroom geregistreerd. Equans verkent samen met de laadoperator(s) de mogelijkheden om deze data te ontsluiten, zodat in de toekomst een realistischer beeld ontstaat van de emissies en bijbehorende herkomst van stroom.
- **Systematisch inzicht in zakelijke mobiliteit**
De implementatie van een structureel proces om de hoeveelheid, richting en frequentie van zakelijke reizen in kaart te brengen. Doel is het verminderen van onnodige verplaatsingen en het bevorderen van efficiëntere reispatronen. Mogelijke maatregelen zijn: Gebruik van reismanagementtools om reisgedrag te monitoren en analyseren. Stimuleren van virtuele alternatieven zoals videoconferencing. Invoeren van beleidsrichtlijnen om zakelijke reizen te beperken waar dit mogelijk is. Het koppelen van reisgegevens aan emissieregistraties voor gerichte CO₂-reductie.
- **Vergroten van inzicht in gasverbruik**
Op diverse locaties is het inzicht in het exacte gasverbruik beperkt, bijvoorbeeld bij multi-tenant panden of all-in huurconstructies. We streven ernaar om ook voor deze panden – waar mogelijk – realistische verbruiksdata te verzamelen of verbeterde schattingen te hanteren op basis van vloeroppervlak en functie.
- **Samenwerking met verhuurders aan aardgasvrije gebouwen**
Equans wil samen met verhuurders en vastgoedbeheerders investeren in het verduurzamen van gehuurde panden, met als lange termijn doel het volledig aardgasvrij maken van de eigen huisvesting.
- **Bewustwording en gedragsverandering onder medewerkers**
Door het organiseren van campagnes, workshops en interne communicatie willen we medewerkers bewust maken van de impact van hun mobiliteitskeuzes. Daarbij stimuleren we actief het gebruik van duurzame alternatieven, zoals fietsen, openbaar vervoer of elektrische voertuigen, en bieden we waar mogelijk faciliteiten en incentives die dit gedrag ondersteunen.

Reductiepotentieel

Op basis van de recente analyse zijn diverse kansen geïdentificeerd om de CO₂-uitstoot van Equans verder te verlagen. Deze maatregelen richten zich op mobiliteit, huisvesting, energiemanagement en duurzame opwekking:

- **Mobiliteit verduurzamen en reisgedrag verbeteren**
Er liggen kansen in het verder aanscherpen van het mobiliteitsbeleid, bijvoorbeeld door:
 - Het monitoren en verbeteren van rijgedrag (eco-driving) via ritregistratiesystemen.
 - Het actief stimuleren van videoconferencing als alternatief voor fysieke vergaderingen.
 - Het faciliteren van carpoolen en carsharing, met name op locaties met veel woon-werkverkeer.
- **Kantooroppervlakte optimaliseren**
Door het reduceren van het gebruikte kantooroppervlak kunnen zowel het gasverbruik als het elektriciteitsverbruik aanzienlijk dalen. Dit sluit aan bij bredere trends zoals hybride werken en het efficiënter inzetten van werkplekken.
- **Toepassen van Erkende Maatregelen**
Op verschillende locaties kunnen aanvullende energiebesparende maatregelen worden geïmplementeerd die vallen onder de wettelijke Erkende Maatregelen. Denk aan het

optimaliseren van de verwarming, isolatie, en het beperken van onnodig energieverbruik in de panden.

- **Inzicht vergroten bij gehuurde panden**

Bij locaties waar Equans multi-tenant of inclusief huurt, is de transparantie over het type ingekochte stroom beperkt. We streven ernaar om met verhuurders en gebouweigenaren inzicht te verkrijgen in de herkomst van de elektriciteit, zodat CO₂-emissies beter kunnen worden toegerekend en gestuurd.

- **Vergroten van het aandeel groene stroom**

Door meer groene stroom in te kopen, verkleinen we direct de scope 2-emissies van de organisatie. Waar mogelijk wordt ingezet op het verhogen van het percentage GvO-gecertificeerde elektriciteit of stroomafname via Power Purchase Agreements (PPA's).

Momenteel zijn er eigen zonnepanelen geïnstalleerd op de volgende locaties: Bunnik, Zaandam (Albert Heijnweg), Hoogtij, Rotterdam (Willingestraat), Terneuzen, Hengelo, Wichmond en Roden. In 2024 is er op de locatie Maastricht-Airport een zonnecarport gerealiseerd. Op de locaties Beek, Delfzijl en Dordrecht staat het plaatsen van zonnepanelen gepland.

7. VOORTGANG EN AMBITIEBEPALING

7.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

7.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Sectorgenoot 1 | Fastned

Fastned, het Europese snellaadbedrijf, heeft de certificering CO₂-Prestatieladder niveau 4 ontvangen in 2024. Zij hebben voor scope 1 en 2 de volgende doelstellingen met 2022 als referentiejaar: In 2025, CO₂-uitstoot/kWh verkochte goederen verminderd met 60% en tegen 2030, CO₂-uitstoot/kWh verkocht verminderd met 80%. Voor scope 3 hebben ze de doelstelling om ten opzichte van het basisjaar 2022 tegen 2025, CO₂-emissies/kWh 30% minder uit te stoten en tegen 2030 met 60%. Om deze doelstelling te bereiken hebben ze onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Onderzoeken hoe de bouw van stations minder CO₂-intensieve materialen en bouwmethoden kunnen gebruiken.
- Transitie naar kantoren op hernieuwbare energie.
- Leveren 100% groene energie uit hernieuwbare bronnen op snellaadstations.

Sectorgenoot 2 | Spie¹

Sinds 2013 berekent SPIE tweejaarlijks de CO₂-footprint en is momenteel gecertificeerd op niveau 5. In 2020 heeft SPIE Nederland reductiedoelstellingen vastgesteld voor de periode 2021 – 2023. Het jaar 2019 is hiervoor het referentiejaar. Bij SPIE Nederland geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de algemene CO₂ reductiedoelstellingen. Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Nederland gerelateerd is aan het wagengebruik en elektraverbruik hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- **Emissie wagengebruik** [gebruik leasewagens (scope 1) + gebruik privéwagens voor zakelijk reizen (scope 2 in GHG protocol / business travel voor CO₂ prestatieladder)]: -15% reductie van de CO₂-uitstoot in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019, inclusief jaarlijkse doelen (lineaire reductie).
- **Emissie gebruik elektra (scope 2)**: 100% vergroening van het elektraverbruik van SPIE Nederland.
- **Energiereductie** [energie = elektriciteit, brandstoffen, stoom, warmte, perstlucht en vergelijkbare media -definitie ISO 50001]:
 - 15% reductie gasverbruik in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019, inclusief jaarlijkse doelen (lineaire reductie).
 - Aanbrengen tussenmeters elektra op top 5 SPIE-locaties hoogste verbruik: Schiedam, Breda, Wijhe, Hoogvliet, Oss.

Upstream – scope 3

50% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. EcoVadis is een onafhankelijke beoordeling aan de duurzaamheidsprestaties van de toeleveringsketen.

Downstream – scope 3

De doelstellingen voor twee ketenanalyses binnen de divisie Smart city & Energies. Binnen deze divisie is er meer aandacht voor duurzaamheid bij opdrachtgevers en daarom meer draagvlak m.b.t. CO₂ reductiekansen en -initiatieven.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Vergroten aantal elektrische voertuigen en Tanken Total Excellium brandstof.
- Het sluiten van panden en het plaatsen van slimme meters.
- Inkopen groene stroom en verwarmen met een duurzame warmtebron.
- Plaatsen zonnepanelen en ledverlichting.
- Het terugdringen van het zakelijke reizen in privéauto's is onderdeel van het plan Elektrificatie wagenpark 2021 – 2025.
- Compensatie emissie via Climate Neutral Group o.b.v. vliegkilometers VCK Travel.
- Afvalscheiding verhogen en thuiswerkbeleid.
- Inkopen bij bedrijven met een duurzaamheidscertificaat (met o.a. energieconsumptie en GHG-uitstoot als criteria) draagt bij aan het verminderen van de uitstoot gerelateerd aan de inkoop van goederen en diensten.

¹ [https://www.spie.nl.com/sites/default/files/over-spie/Duurzaamheid/CO2/SPIE%20NL_VR%20CO2_2023%20\(eerste%20helft\).pdf](https://www.spie.nl.com/sites/default/files/over-spie/Duurzaamheid/CO2/SPIE%20NL_VR%20CO2_2023%20(eerste%20helft).pdf)

Unica heeft een ketenanalyse over E-mobility met de ambitie om tot 2025 gemiddeld jaarlijks minimaal 50 extra High Power Chargers te installeren.

Sectorgenoot 3 – Unica

Unica heeft de certificering CO₂-Prestatieladder niveau 3 ontvangen. Zij hebben de volgende doelstellingen met 2019 als referentiejaar: hoofddoelstelling voor 41% CO₂-reductie in scope 1, 2 en business travel in 2025. Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE. Een ander concreet doel is het bereiken van een emissievrij wagenpark in 2030

(<https://www.unica.nl/Energiebeleid>). De belangrijkste maatregelen uit het plan van aanpak zijn:

- Inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind en/of zon
- Uitfasen fossiele brandstof auto's en servicebussen
- Optimaliseren van klimaatinstallaties en tijdschema's
- Uitvoeren diverse energiebesparende maatregelen aan de hand van de nieuwe EML

7.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van (1) CO₂-doelstellingen (2) het terugdringen van autogebruik; (3) CO₂-gerelateerd onderzoek en innovatie; en (4) benchmarking en optimalisatie van energieverbruik. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om de CO₂-uitstoot verder te verminderen, zoals (1) het inzetten van een black-boxsysteem in combinatie met directe terugkoppeling naar bestuurders; (2) het stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's; (3) gebruik van energiezuinige banden; en (4) het inzetten van verwarming met groen gas.

7.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

7.2.1 Hoofddoelstelling

Equans heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren. De doelstellingen opgedeeld in Scope 1, en Scope 2 + business travel staan weergegeven in bijlage 2.

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 & 2 DOELSTELLING EQUANS NEDERLAND	
2025	Equans Nederland behaalt een reductie van 25% (t.o.v. 2023)
2026	Equans Nederland behaalt een reductie van 32% (t.o.v. 2023)
2027	Equans Nederland behaalt een reductie van 40% (t.o.v. 2023)

Tabel 4: Hoofddoelstelling CO₂ reductie: Equans Nederland

Binnen de CO₂-footprint van Equans Nederland valt:

- **Huisvesting**
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit het gasverbruik van Equans panden.
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit het elektraverbruik van Equans panden.
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit het warmteverbruik van Equans panden.
- **Mobiliteit:**
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit benzine-, diesel-, HVO-, en LPG-verbruik van onze eigen mobiliteit.
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit laadsessies van elektrische voertuigen².
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit de gedeclareerde zakelijke kilometers van privé voertuigen.
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit vliegbewegingen.
- **De klantgebonden activiteiten**
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit het elektraverbruik van Equans Datacenter Solutions.
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit diesilverbruik van noodstroom aggregaten van Equans Datacenter Solutions.
 - De CO₂-uitstoot die resulteert uit de exploitatie van laadpalen.

² Het is momenteel nog niet mogelijk om bij openbare en persoonlijke laadpalen te ontsluiten met welk type stroom er wordt geladen. Daarom beschouwen we deze stroom als grijs.

7.2.2 Doelstellingen Scope 3 en voortgang

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de scope 3 categorieën die Equans in kaart heeft gebracht voor **geheel 2023**:

1. Aangekochte goederen en diensten	64.637 ton CO ₂
2. Gebruik van verkochte producten	56.383 ton CO ₂
3. Brandstof & energie gerelateerde activiteiten	34.247 ton CO ₂
4. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	7.871 ton CO ₂
5. Kapitaalgoederen	6.256 ton CO ₂
6. Woon-werkverkeer	1.425 ton CO ₂
7. Productieafval	592 ton CO ₂

De resterende categorieën zijn niet door Equans in kaart gebracht. Dit komt doordat ze al zijn opgenomen in scope 1 en 2, omdat ze worden meegenomen in andere scope 3 categorieën, of simpelweg omdat ze niet van toepassing zijn. Dit is per stroom uitgewerkt in de kwantitatieve analyse.

In **2024** zijn de volgende scope 3 emissies veroorzaakt:

Scope 3 categorie	Uitstoot [tCO ₂ -eq.]
Aangekochte goederen en diensten	83.604
Gebruik van verkochte producten	42.701
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	31.503
Kapitaalgoederen	7.132
Woon-werkverkeer	1.435
Productieafval	898
Totaal	176.272

Tabel 5: Scope 3 emissies van Equans Nederland in het eerste half jaar van 2024

Gelijk aan vorige jaren vindt het merendeel van de scope 3 emissies plaats in de categorie “Aangekochte goederen en diensten” en “Gebruik van verkochte producten”. Om diepgaander inzicht in specifieke en voor Equans van belang zijnde onderwerpen te verkrijgen, zijn de ketenanalyses (beschreven in 7.2.3) uitgevoerd.

Reductiedoelstelling Scope 3

In zowel de kwalitatieve als de kwantitatieve scope 3 analyse is naar voren gekomen dat de aankoop van onze goederen en diensten en het gebruik van geïnstalleerde producten de grootste hoeveelheid scope 3 emissies veroorzaakt. Om deze emissies te reduceren, ziet Equans de volgende mogelijkheden:

- Inzicht op de inkoop van onze goederen en diensten verhogen.
- Het inzetten van energiemonitoringssoftware om het energiegebruik van geïnstalleerde producten inzichtelijk te maken.
- Structureel opvragen van LCA's/EPD's (of andere metingen waaruit emissiegegevens inzichtelijk worden).
- Verhoging van inzet van gereviseerde artikelen .
- Op basis van LCA/EPD gegevens leveranciers selecteren.
- Goederen lokaal inkopen.

Op basis van bovenstaande mogelijkheden wil Equans actief in gesprek met leveranciers en hierbij elk jaar bij een groter deel van de leveranciers de relevante CO₂-emissies kwantitatief in kaart brengen. De concrete maatregelen zijn:

**MAATREGELLEN:
SCOPE 3 REDUCTIE-MAATREGELLEN EQUANS NEDERLAND**

2024-2027	Het inzetten van Bright energiemonitoringssoftware om het energiegebruik van geïnstalleerde producten inzichtelijk te maken. (10% YOY reductie van CO ₂ uitstoot bij het gebruik van geïnstalleerde producten bij klanten).
2024-2027	Actief de grootste 10 leveranciers benaderen om de duurzaamheidsprestaties te overleggen middels Ecovadis.
2024-2027	Duurzaamheid en CO ₂ -emissie per euro inzichtelijk maken in het inkoopbeleid.
2024-2025	Het opzetten van een inkoopdashboard (in combinatie met het koppelen van milieu-impactdata uit 'Terralytiq').
2024-2027	Het uitvoeren van de maatregelen beschreven in de ketenanalyses. (5% YOY CO ₂ reductie bij de aankoop van producten en diensten).

Tabel 6: Scope 3 reductie-maatregelen Equans Nederland

Door middel van het uitvoeren van de bovenstaande maatregelen heeft Equans de volgende Scope 3 doelstellingen opgesteld:

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 3 DOELSTELLING EQUANS NEDERLAND	
YOY	Equans Nederland vermindert de hoeveelheid CO ₂ die de aankoop van producten en diensten wordt uitgestoten met +5% YOY
YOY	Equans Nederland vermindert de hoeveelheid CO ₂ die bij het gebruik van geïnstalleerde producten bij klanten wordt uitgestoten met +10% YOY³

Tabel 7: Hoofddoelstelling CO₂ reductie: Scope 3

7.2.3 Ketenanalyses : circulaire ledverlichting & noodverlichting

De huidige keten van veel bedrijven in de technische branche is, grotendeels lineair ingericht. Dit betekent dat grondstoffen worden gewonnen en door producenten worden omgezet in assets. Deze assets worden vervolgens via de groothandel verkocht aan technische dienstverleners zoals Equans, die ze bij klanten installeren en beheren. Aan het einde van de levensduur van het asset belandt het bij de afvalverwerker. Dit lineaire model is gebaseerd op een proces van 'take, make, dispose', waarbij over het algemeen weinig aandacht is voor hergebruik van materialen en het minimaliseren van afval. Het hergebruiken of terugwinnen van materiaal kost vaak meer dan het produceren van een nieuw product, waardoor gebruikte producten vaak op stortplaatsen belanden, met alle milieuproblemen van dien.

In tegenstelling tot de lineaire economie introduceert de circulaire economie een innovatief en duurzaam paradigma dat de traditionele benadering van productie en consumptie transformeert naar een meer circulaire, gesloten lus. Hierbij wordt gestreefd naar het minimaliseren van afval en het maximaliseren van de waarde van grondstoffen door hergebruik, recycling en herstel. Producten worden ontworpen met het oog op demontage, hergebruik en recycling, waardoor een regeneratief systeem ontstaat waarin grondstoffen in een voortdurende lus circuleren.

In 2023 heeft Equans twee nieuwe ketenanalyses opgestart, gericht op het implementeren van circulaire businessmodellen, met een specifieke focus op circulaire led- en noodverlichting. Deze analyses markeren een belangrijke stap voor Equans in haar streven naar duurzaamheid en circulaire praktijken binnen de industrie.

Door de levenscyclus van led- en noodverlichting in kaart te brengen, van de winning van grondstoffen tot het uiteindelijke afvalbeheer, kan Equans potentiële kansen voor hergebruik, recycling en maximalisering van waarde identificeren. Dit omvat niet alleen het ontwerp van led-producten met demontage- en recyclebaarheid in gedachten, maar ook het opzetten van efficiënte retour- en herverdelingskanalen om gebruikte led- en noodverlichting terug te brengen naar de productieketen.

³ De voortgang met betrekking tot deze doelstelling wordt geëvalueerd door middel van het gebruik van Bright energiemonitoring. Enkel klanten bij wie Bright energiemonitoring is geïnstalleerd, worden opgenomen in de meting van de voortgang met betrekking tot deze doelstelling.

Het doel van deze ketenanalyses is niet alleen om circulaire businessmodellen te ontwikkelen voor led- en noodverlichting, maar ook om een bredere verschuiving naar een circulaire economie binnen Equans en de industrie als geheel te stimuleren. Door middel van samenwerking met stakeholders, waaronder leveranciers, fabrikanten, klanten en afvalverwerkers, streeft Equans ernaar om oplossingen te vinden die de waarde van grondstoffen maximaliseren en de negatieve impact op het milieu verminderen. De rapportages van de ketenanalyses staan gepubliceerd op de website van SKAO.

7.2.4 Voortgang ketenanalyse ledverlichting

Maatregelen

Maatregel	Voortgang
<p>In 2024 tot en met 2027 gaat Equans zich inzetten om in samenwerking met de in dit rapport genoemde leveranciers het kennisniveau omtrent CO₂ uitstoot in de gehele keten van ledverlichting gelijk te trekken.</p>	<p>In 2024 zijn meerdere overleggen georganiseerd met leveranciers B en C, gericht op het gelijktrekken van het kennisniveau omtrent de CO₂-uitstoot in de gehele keten van ledverlichting. Tijdens deze sessies is kennis gedeeld over de resultaten van diverse LCA's, zoals die van leverancier A waarin drie scenario's voor CO₂-uitstoot zijn doorgerekend, en de EPD's van leverancier C. Ook is besproken hoe circulaire strategieën, zoals die van leverancier B, bijdragen aan substantiële emissiereductie. Door deze kennisuitwisseling is de basis gelegd voor een meer uniforme interpretatie van de milieu-impact van ledverlichting binnen de keten.</p>
<p>Equans begint in 2024 met het opzetten van een keten met als doel om een zo groot mogelijk deel van de led armaturen die uit het plafond komen te reviseren. Door middel van dit initiatief verwachten we dat voor eind 2027 100% van de ledverlichting het revisieproces in gaan.</p>	<p>In 2024 is gestart met de opbouw van een circulaire keten voor ledverlichting. Bij een grote klant is overeengekomen om 26.000 armaturen te voorzien van een refurbish kit van leverancier B, waarmee het revisieproces grootschalig in gang is gezet. Dit project dient als voorbeeld voor toekomstige ketentrajecten en onderstreept de technische en logistieke haalbaarheid van revisie op grote schaal. Hiermee is een belangrijke eerste stap gezet richting het doel om uiterlijk eind 2027 100% van de uitgenomen armaturen te reviseren.</p>
<p>Vanaf 2027 is er een duidelijk EoL-plan voor alle nieuwe armaturen die geplaatst zullen worden. Dit plan is in samenwerking met de leveranciers opgesteld en beschrijft hoe de armaturen zullen worden verwerkt wanneer ze het einde van hun levensduur bereiken. Het is waarschijnlijk dat we met de leveranciers kunnen onderhandelen over een terugkoopoptie.</p>	<p>In 2024 zijn de eerste gesprekken gevoerd met leveranciers over het opstellen van een EoL-plan voor nieuwe armaturen. Leveranciers hebben aangegeven open te staan voor afspraken over terugname en herverwerking van armaturen na einde levensduur. Op basis van de beschikbare LCA's en EPD's is in kaart gebracht welke EoL-strategieën de laagste milieu-impact hebben. De verwachting is dat in de loop van 2025 het plan concreet zal worden gemaakt, met als uitgangspunt een sluitende keten waarin de verantwoorde verwerking van armaturen na gebruik geborgd is.</p>
<p>Alle accountmanagers worden in 2024 geïnformeerd over het reductiepotentieel van circulaire ledverlichting.</p>	<p>Om gerichte actie te ondernemen, is een analyse uitgevoerd waarbij de top 12 klanten zijn geïdentificeerd waar wij het grootste aantal LED-</p>

	<p>armaturen in beheer hebben. Daarnaast is onderzocht bij welke klanten wij de meeste LED-armaturen hebben ingekocht.</p> <p>Op basis van deze analyse zijn de accountmanagers van de top 12 klanten waar wij het grootste aantal LED-armaturen beheren, direct benaderd en geïnformeerd over de milieu- en kostenvoordelen van circulaire ledverlichting. Hierbij is toegelicht hoe de toepassing van circulaire verlichting bijdraagt aan CO₂-reductie, efficiënt materiaalgebruik en lagere total cost of ownership.</p>
--	---

Doelstelling

In 2024 zijn er nog geen circulaire ledverlichtingsarmaturen ingekocht. Hierdoor zal 2025 als het eerste meetjaar worden aangehouden en als nieuw basisjaar dienen. Het afgelopen jaar is gebruikt om de fundamenten te leggen voor toekomstige groei: er zijn strategische samenwerkingen gestart met leveranciers die circulaire oplossingen aanbieden, en bij één klant is al een groot revisieproject overeengekomen. Deze initiatieven vormen de opmaat naar het realiseren van de jaarlijkse 10% groei in de inkoop van circulaire armaturen vanaf 2025.

7.2.5 Voortgang ketenanalyse noodverlichting

Maatregelen

Maatregel	Voortgang
Op dit moment zijn er nog diverse leveranciers die geen duurzaamheidsinformatie kunnen leveren van hun producten. Deze worden in 2024 opgevraagd waarmee de ketenanalyse in 2025 kan worden aangescherpt	<p>In 2024 hebben we een uitvraag gedaan bij verschillende leveranciers met betrekking tot duurzaamheidsgegevens. Eén leverancier heeft ons deze informatie verstrekt in de vorm van een Environmental Product Declaration (EPD). Aan de leveranciers die deze gegevens niet konden leveren, hebben we aangegeven dat we in de toekomst dit soort informatie uitsluitend via een EPD willen ontvangen.</p> <p>De EPD heeft ons inzicht gegeven dat een noodverlichtingsarmatuur veruit de meeste uitstoot genereert tijdens de gebruiksfase. Daarom richten we ons op het constante vermogen van de armatuur om een nauwkeurige indicatie te krijgen van de milieu-impact.</p>
Equans begint in 2024 met het opzetten van een keten met als doel om een zo groot mogelijk deel van de NV armaturen die uit het plafond komen te reviseren. Door middel van dit initiatief verwachten we dat voor eind 2027 100% van de ledverlichting het revisieproces in gaan.	In 2024 zijn we samen met twee ketenpartners een pilot gestart om een noodverlichtingsrevisieketen op te zetten. Bij twee verschillende projecten zijn ongeveer 150 armaturen verzameld om te onderzoeken in hoeverre deze gereviseerd kunnen worden. Uit de pilot is gebleken dat het op dit moment niet haalbaar is om noodverlichtingsarmaturen op deze manier te reviseren. Daarom oriënteren we ons momenteel op alternatieve initiatieven die we

	<p>in kaart hebben gebracht en waar we ons mogelijk bij kunnen aansluiten. De gesprekken hierover zullen dit jaar plaatsvinden. Indien we ons aan sluiten kan het zo zijn dat in 2027 100% van de NV-armaturen het revisieproces in gaat.</p>
<p>In 2025 word het eerste gereviseerde armatuur geplaatst. Eind 2026 is 5% van de nieuw te plaatsen armaturen een (gedeeltelijk) gereviseerd armatuur.</p>	<p>Aangezien we tijdens de pilot hebben vastgesteld dat het opzetten van een eigen revisieketen niet haalbaar is, wordt het een uitdaging om in 2025 het eerste gereviseerde armatuur te plaatsen. Wel bestaat de mogelijkheid om ons aan te sluiten bij bestaande initiatieven. Als we hiervoor kiezen, kunnen we onderzoeken of het doel alsnog in 2025 haalbaar is. Dit zou tevens een mooie stap zijn richting het verder inzetten van gereviseerde armaturen in 2026.</p>
<p>Vanaf 2027 is er een duidelijk EOL-plan (End-of-Life) voor alle nieuwe armaturen die geplaatst zullen worden. Dit plan is in samenwerking met de leveranciers opgesteld en beschrijft hoe de armaturen zullen worden verwerkt wanneer ze het einde van hun levensduur bereiken. Het is waarschijnlijk dat we met de leveranciers kunnen onderhandelen over een terugkoopoptie.</p>	<p>We hebben een aantal initiatieven in kaart gebracht waarbij noodverlichtingsarmaturen worden ingezameld, gedemonteerd en de herbruikbare onderdelen worden teruggestuurd naar de leverancier. Daarnaast zijn we in gesprek met producenten over de ontwikkeling van een modulair design, wat het in de toekomst gemakkelijker maakt om armaturen te reviseren. De verwachting is dat er in 2027 een duidelijke strategie ligt voor de revisie en hergebruik van geplaatste armaturen.</p>
<p>Equans onderzoekt momenteel de optie om in 2025 oude noodverlichtingsarmaturen te laten opknappen in een sociale werkplaats. Vervolgens zouden deze opgeknapte armaturen teruggestuurd worden naar de oorspronkelijke leveranciers, die ze op grotere schaal kunnen hergebruiken.</p>	<p>Deze optie is al verkend tijdens de pilot die in 2024 is uitgevoerd. De uitkomst daarvan was dat het op deze manier niet haalbaar is om een eigen revisieketen op te zetten. Er bestaan echter vergelijkbare initiatieven, en we zijn ons momenteel aan het oriënteren om ons daarbij aan te sluiten. Bij deze initiatieven worden de armaturen gedemonteerd en worden onderdelen die nog goed te gebruiken zijn terug gestuurd naar de leverancier die ze weer in kan zetten in nieuwe armaturen.</p>
<p>Alle accountmanagers worden in 2024 geïnformeerd over het reductiepotentieel van circulaire noodverlichting.</p>	<p>Om gerichte actie te ondernemen, is een analyse uitgevoerd waarbij de top 10 klanten zijn geïdentificeerd waarvoor wij het grootste aantal noodverlichtingsarmaturen beheren. Daarnaast is onderzocht bij welke klanten wij de meeste noodverlichtingsarmaturen hebben ingekocht. De accountmanagers van deze klanten zullen worden ingelicht</p>
<p>Alle regionale businessunits worden in 2024 geïnformeerd over het reductiepotentieel van circulaire noodverlichting.</p>	<p>Met de inlichting van de accountmanagers worden automatisch ook de business units geïnformeerd.</p>

8. BIJLAGE 1: CO₂-EMISSIE INVENTARIS – EQUANS NEDERLAND – DATACENTER SOLUTIONS

	Thema			CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO₂ Scope 1							
Elektriciteit uit dieselgenerator	Elektriciteit	6.856	liter	3,26	kg CO ₂ / liter	22,3	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						22,3	ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	8.364.833	kWh	0,536	kg CO ₂ / kWh	4.484	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	8.364.833	kWh	-0,536	kg CO ₂ / kWh	-4.484	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>						0	ton CO ₂
CO₂-uitstoot						22,3	ton CO₂

9. BIJLAGE 2: CO₂-DOELSTELLINGEN EQUANS NL: SCOPE 1 & SCOPE 2 + BUSINESS TRAVEL

Trajectory: Scope 1 / 2 + business travel					
	2023	2024	2025	2026	2027
Natural Gas	1.262	1.237	1.212	1.190	1.164
Fuel consumption	76	74	73	71	70
Mobility	11.458	8.098	5.910	4.138	2.267
Scope 1 footprint	12.795	9.409	7.195	5.399	3.501
Reduction % compared to 2023		26%	44%	58%	73%
Electricity consumption	427	406	185	176	168
EV consumption	1.380	2.175	3.001	3.677	4.392
Business travel private car	1.624	1.783	1.783	1.783	1.783
Scope 2	1.807	2.582	3.186	3.854	4.559
Business Travel footprint	1.624	1.783	1.783	1.783	1.783
Reduction % compared to 2023		-27%	-45%	-64%	-85%
Total: Scope 1+2+Business Travel footprint	16.227	13.774	12.163	11.035	9.843

10.COLOFON

Ondertekening

Verantwoordelijk manager
Kenmerk

Joris Schoenmakers, Equans Nederland NV
CO₂ verslag geheel 2024

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij Equans Nederland NV of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Equans Nederland NV.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door Equans Nederland NV.