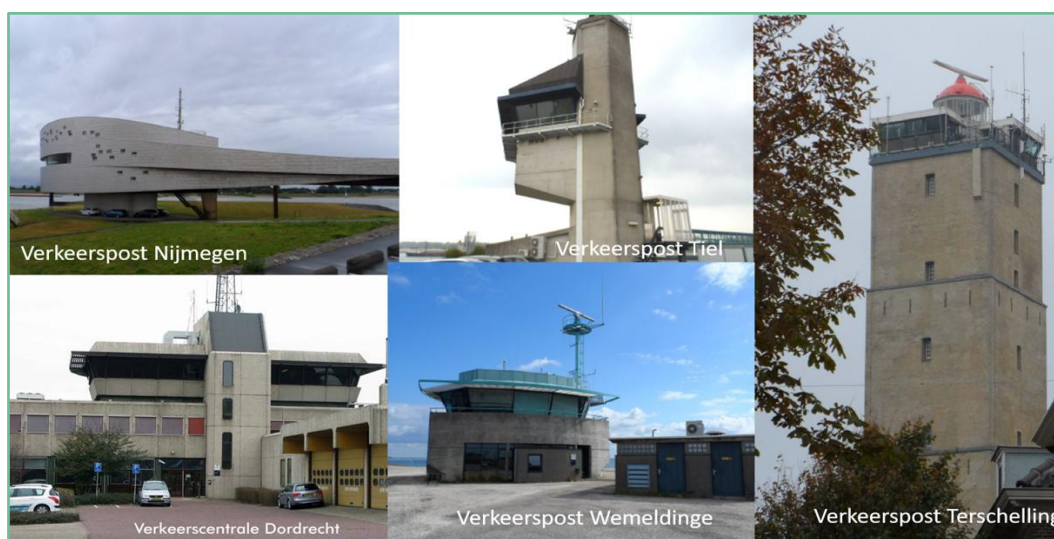


Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

Voortgangsrapportage CO₂-reductie VTS Overige Ketens

CO₂-reductie binnen beheer en onderhoud onbemande radarposten en verkeersposten
Project VTS OK

Januari 2025 - December 2025



Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

Versiebeheer, distributielijst en afkortingenlijst

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opsteller	Wijzigingsbeschrijving
0.1	15-03-2026	Concept	V. Geluk	Initiële versie
1.0	13-04-2026	Revisie	V. Geluk	Data-analyses toegevoegd
2.0	15-04-2026	Definitief	V. Geluk	Review commentaar verwerkt, definitieve versie

Distributielijst

Organisatie	Aantal	Naam
EQUANS Infra & Energie	1	Projectteam
RWS/CIV	1	Projectteam RWS

Functionaris	Naam
Opdrachtgever	
Contractmanager	Gertrud Houkes
Onderaannemers	
Radio Holland België (Contractmanager)	Frank Vaerten
TriOpSys	Hergen Schuringa
Interne projectorganisatie	
Projectmanager/ Contractmanager	Ron van Bragt
Projectleider / omgevingsmanager	Kees Andeweg
Manager Projectbeheersing	Melani Schlechter, Minguel Smith
Maintenance Engineer	Mike de Buck
Serviceleider	John Dijkstra
QA-engineer	n.t.b.
Cybersecurity	Peter Borsje

Afkortingenlijst

Voor de afkortingenlijst verwijzen wij u naar het PMP (Project Management Plan).

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

Inhoudsopgave

Versiebeheer, distributielijst en afkortingenlijst.....	2
1. Inleiding.....	4
2. Ambitie.....	4
3. Gebruik KMS.....	4
4. Stakeholder inventarisatie	5
5. Plan Duurzaamheid en CO ₂ Reductie VTS OK	5
6. Business case Solid State Radar.....	5
7. Vastlegging gegevens.....	5
8. Emissiebegroting	5
9. Doelstellingen en maatregelen.....	6
10. Beschikbaarheid verbruiksgegevens	7
11. Reductiemaatregelen scope 1 & 2 VTS OK.....	8
12. Reductievoortgang CO ₂ per 1 januari 2025	8
12.1 Verwerking verbruiksgegevens.....	8
12.2 Verbruiksgegevens 2024.....	9
12.3 Verbetermogelijkheden op inzicht en reductie	9
13. Audit CO ₂ -Prestatieladder	10
14. Doelstellingen voor 2025	10
15. Conclusie	10

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

1. Inleiding

Dit document beschrijft de voortgang van CO₂-reductie voor het onderhoudsproject VTS OK, een project dat het meerjarig onderhoud omvat aan het Vessel Traffic Services systeem Overige Ketens (VTS OK). Het project bestaat uit het beheer en onderhoud van de radar- en meteosensoren, en systemen en installaties van onbemande radarposten (ORP's) en verkeersposten (VP's) met als opdrachtgever Rijkswaterstaat.

Het project is nauw verbonden met het RDV LUV-contract: het Landelijk, Uniform en toekomstvast Vervangen van het softwaresysteem van verschillende scheepvaartverkeersposten door het hele land als onderdeel van de Vessel Traffic Services om het scheepvaartverkeer te monitoren en veilig te begeleiden door Rijkswaterstaat.

Het project kent een looptijd van 28 oktober 2019 tot 1 mei 2025, met de optie tot verlenging van 5 maal 1 jaar. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder.

De uitvoering van de daadwerkelijke werkzaamheden met betrekking tot het ombouwen van de ORP's binnen het areaal zouden aanvangen per maart 2021, maar deze werkzaamheden zijn voor onbepaalde tijd door RWS uitgesteld. Wel zijn de nulmetingen uitgevoerd.

Deze voortgangsrapportage maakt onderdeel uit van het energie- en CO₂-managementsysteem van Equans Nederland en geeft invulling aan de projectvereisten van de CO₂-Prestatieladder Handboek 4.0 (Trede 2). De rapportage vormt de doorvertaling van het Klimaattransitieplan Equans NL naar het CO₂-Prestatieladderproject VTS OK en wordt jaarlijks gebruikt voor monitoring, evaluatie en dialoog met de opdrachtgever

2. Ambitie

Tijdens het overleg van 8 oktober 2020 met opdrachtgever Rijkswaterstaat zijn de ambities gedeeld om gezamenlijk te komen tot CO₂-reducties binnen het VTS OK-contract. In dit overleg zijn de doelstellingen en maatregelen uit het Plan Duurzaamheid & CO₂ Reductie VTS OK besproken en vastgesteld. Daarnaast is de gezamenlijke ambitie uitgesproken om een business case op te stellen voor de bestaande radarinstallaties. De resultaten hiervan zullen gebruikt gaan worden voor de verduurzaming van de objecten binnen het areaal.

De ambitie voor CO₂-reductie binnen het project VTS OK is in lijn met het Klimaattransitieplan Equans NL. Dit plan beschrijft de middellange-termijnstrategie van Equans voor CO₂-reductie binnen scope 1, 2 en relevante scope 3-ketens. Voor VTS OK betekent dit dat de focus ligt op:

- vermindering van energieverbruik van installaties (scope 2),
- beperking van fossiele mobiliteit in beheer- en onderhoudsactiviteiten (scope 1),
- en beïnvloeding van ketenpartijen en opdrachtgevers bij vervangings- en renovatiebesluiten (scope 3).

3. Gebruik KMS

De activiteiten om de CO₂-reductie binnen het project te bewaken worden uitgevoerd volgens de eisen van het Handboek CO₂ Prestatieladder 4.0 (2020). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de KMS-Checklist projectinrichting CO₂-reductie (LS50-70) aan de hand van de werkinstructie WS50-13 Projectinrichting CO₂-reductie.

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

4. Stakeholder inventarisatie

Equans heeft het omgevingsmanagement doorontwikkeld naar stakeholdermanagement. De implementatie hiervan bestaat uit 1) een stakeholdermanagementproces en 2) een 'stakeholdermanagement tool'. De relevante stakeholders met betrekking tot CO₂-reductie zullen binnen dit proces geïnventariseerd worden en de impact van de verschillende stakeholders op de projectdoelstellingen zal gevisualiseerd worden binnen de kwadranten:

① Key Players ② Tevreden houden ③ Op de hoogte houden en ④ Berichtgevingen.

Hieraan wordt tevens de communicatiestrategie richting de diverse stakeholders afgestemd, voor een optimale win-win samenwerking.

5. Plan Duurzaamheid en CO₂ Reductie VTS OK

Het Plan Duurzaamheid & CO₂ Reductie VTS OK beschrijft de manier waarop Equans Infra & Energie het reductiebeleid heeft georganiseerd en zal realiseren binnen het project en hoe het CO₂-reductieproces wordt bewaakt en gemonitord gedurende de looptijd van het project. Tevens zijn de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen, een energiebeoordeling, het communicatieplan en de participatie in CO₂-keteninitiatieven in het plan opgenomen.

6. Business case Solid State Radfar

In het overleg op 8 oktober 2020 en de Duurzaamheidssessie in mei 2022 is de ambitie uitgesproken een pilot business case op te zetten voor een onbemande radarpost (ORP) binnen het areaal. De business case "Conventionele Radar naar Solid State Radar incl. Direct Drive" zal gegeneraliseerd worden naar alle locaties. In het plan zullen de volgende punten opgenomen worden:

- Verschil tussen huidige systemen en solid state radar, waaronder:
 - o Energieverbruik
 - o Life-cycle kosten
 - o Onderhoudsfrequentie en levensduur
 - o Stralingsafname (volksgezondheid)
- Mogelijkheid tot energieneutraal maken ORP's, bijvoorbeeld d.m.v. plaatsen van zonnepanelen;
- Plaatsen van sensoren om het energieverbruik "real time" te kunnen monitoren;
- Het meenemen van de leveranciers, waardoor leveranciers een mogelijkheid krijgen hun producten als pilot aan te bieden.

Tot op heden is de uitwerking van het plan van aanpak voor de business case nog niet voltooid. Wel is een test uitgevoerd met een Solid State Radar (SSR) om een indicatie van het verbruik van te krijgen. De resulterende data zullen gebruikt worden om de business case voor de levensduur van 25 jaar op te stellen. Het voorstel tot vervanging zal betrekking hebben op vervanging wanneer de bestaande radar End-Of-Life is. RWS gaat navragen bij SRK na hun ervaringen met een solid state radar en het bestuur vragen naar mogelijk budget, zodat een business case opgezet kan worden.

7. Vastlegging gegevens

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO₂-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invuldocument CO₂ Prestatieladder project VTS OK. Hierin is projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO₂-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage.

8. Emissiebegroting

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

Van de grootste emissieveroorzakers in het project is de CO₂-uitstoot in 2021 bepaald op basis van gemeten gegevens of ingeschatte verbruiken. De grootste emissieveroorzakers zullen waarschijnlijk zijn:

1. Elektraverbruik radarsystemen;
2. Brandstofverbruik materieel van de grootste onderaannemers;
3. Brandstofverbruik mobiliteit van de projectmedewerkers.

De gemiddelde jaarlijkse uitstoot veroorzaakt door het elektraverbruik van de radarposten over het gehele project (periode 2019-2021) is ingeschat op 3322 ton CO₂. Een inschatting van de volledige CO₂-begroting van het project kan op dit moment nog niet opgesteld worden vanwege een (nog) niet representatieve inzet van veroorzakers 2 en 3. De volledige begroting zal in de uitvoering van het onderhoudscontract en in de looptijd van het project gecompleteerd en nauwkeuriger gemaakt worden.

9. Doelstellingen en maatregelen

Op basis van de analyse van de verbruiksgegevens zijn door het projectteam reductiedoelstellingen en -maatregelen opgesteld die met opdrachtgever Rijkswaterstaat tijdens het overleg van 8 oktober 2020 zijn besproken en vastgesteld.

De doelstellingen voor het project VTS OK zijn vastgesteld met inachtneming van de rolverdeling binnen het contract. Investerings in grootschalige aanpassingen en vervangingen van assets liggen primair bij de opdrachtgever. De rol van Equans binnen dit project is het leveren van inzicht, het aandragen van verbetermogelijkheden en het voorbereiden en onderbouwen van maatregelen die kunnen bijdragen aan CO₂-reductie op de korte en middellange termijn.

Deze doelstellingen en maatregelen zijn in lijn met het Klimaattransitieplan Equans NL en voldoen aan de eisen uit het Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 (Trede 2), waarbij de nadruk ligt op inzicht, voorbereiding en beïnvloeding binnen de mogelijkheden van het project.

Equans Nederland wil in 2027 de uitstoot in Scope 1 & 2 met 59% verminderen ten opzichte van 2023

Subdoelstellingen CO ₂ korte termijn (2027)	
Scope 1	Equans Nederland wil in 2027 de uitstoot in Scope 1 met 64% verminderen ten opzichte van 2023
Scope 2	Equans Nederland wil in 2027 de uitstoot in Scope 2 met 11% verminderen ten opzichte van 2023

Scope 1 & 2 doelstellingen Project VTS OK

De doelstellingen voor scope 1 en 2 binnen het project VTS OK zijn afgeleid van het Klimaattransitieplan Equans NL en conform Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0 (Trede 2). De focus ligt op kwantitatief inzicht, beheersing en voorbereiding van reductie binnen de beïnvloedingssfeer van het project.

Elektriciteitsverbruik radar- en verkeersposten – Scope 2

Het totale elektriciteitsverbruik binnen de huidige scope van het project bedraagt in 2025 circa 5,0 GWh en wordt gebruikt als referentie voor monitoring en trendanalyse. De doelstellingen voor scope 2 zijn:

- jaarlijks 100% inzicht in het elektriciteitsverbruik van alle onder VTS OK vallende locaties;

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

- het handhaven van het elektriciteitsverbruik op of onder referentieniveau, zolang geen structurele vervangingen plaatsvinden;
- verbetering van datakwaliteit door expliciete benoeming en, waar mogelijk, reductie van meetonzekerheden;
- voorbereiding van structurele energiereductie bij toekomstige vervangingen, waarbij een reductie van minimaal 20% ten opzichte van bestaande installaties als richtwaarde wordt gehanteerd, in lijn met het Klimaattransitieplan Equans NL.

Mobiliteit beheer- en onderhoudsactiviteiten

De scope-1-emissies binnen VTS OK bestaan hoofdzakelijk uit mobiliteit voor beheer en onderhoud. De doelstellingen zijn:

- beperking van gereden kilometers door het combineren en efficiënt plannen van werkzaamheden;
- aansluiting bij de organisatiebrede mobiliteitsdoelstelling van Equans NL, waarbij in 2026 circa 61% van het wagenpark elektrisch is;

Vanwege de afhankelijkheid van onderhoudsfrequentie en storingen zijn binnen VTS OK geen absolute scope-1-reductiedoelstellingen in ton CO₂ vastgesteld. De doelstelling is het beheersen en waar mogelijk verlagen van emissies per onderhoudsactiviteit, conform de reductielijn van het Klimaattransitieplan Equans NL.

Scope 3 doelstellingen Project VTS OK

1. Equans Infra & Energie wil in advies naar Rijkswaterstaat de CO₂ uitstoot van het energieverbruik tijdens de levensduur van de objecten terugdringen naar 100% van de oorspronkelijk CO₂ uitstoot d.m.v. groene stroom;
2. Het elektriciteitsverbruik met minimaal 20% reduceren bij grote vervangingen;
3. Het brandstofverbruik van de voor het project ingezette materiaal/materieel (door onderaannemers) met 20% reduceren.

Doelstellingen opdrachtgever

Binnen Rijkswaterstaat zijn tevens doelstellingen geformuleerd met betrekking tot het energieneutraal maken van alle infrastructuur in 2030 en het volledig circulair werken in 2030. Deze doelstellingen zijn op dit moment nog niet in de projectplanning en documenten opgenomen.

Reductiemaatregelen op Project VTS OK

Er zijn op dit moment nog nauwelijks reductiemaatregelen genomen, opgestart of afgerond. Dit heeft te maken met het feit dat nog niet gestart is met de daadwerkelijke ombouwwerkzaamheden van de ORP's. Wel zijn inmiddels:

- Bij Wemeldinge op de locaties Postbrug, Bruinisse en Stavenisse zijn de airco's vervangen.
- In Tiel is een nieuwe airconditionings geplaatst – Hier gaat het verbruik waarschijnlijk echter omhoog omdat de oude installaties lang niet hebben gedraaid.
- Voor de overige locaties wordt tijdens het onderhoud naar de afstellingen van de airco's ten opzichte van de verwarmingen gekeken.

10. Beschikbaarheid verbruiksgegevens

Equans ontvangt ieder half jaar de elektra verbruiksgegevens van alle ORP's binnen het areaal aangeleverd vanuit RWS (98 elektra aansluitingen). Deze gegevens worden verwerkt in het Invuldocument CO₂-Prestatieladder VTS OK en vormen de basis van de energiebeoordelingen op de locaties. Belangrijke kanttekening die hier gemaakt moet

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

worden is dat de gegevens op locatieniveau en niet op (sub-)installatieniveau gemeten worden. Hierdoor valt bij bijvoorbeeld de Krammersluizen het gehele complex onder één post a 3,5 GWh/jaar, waarbij op Heesselt alleen de ORP wordt gemeten a 6MWh/jaar.

11. Reductiemaatregelen scope 1 & 2 VTS OK

De reductiemaatregelen ten aanzien van scope 1 en 2 worden uitgevoerd conform het Plan Duurzaamheid & CO₂-reductie 2020. Zodra het eerste jaar (onderhouds-)werkzaamheden plaatsgevonden heeft zal er op basis van de planning en nulmetingen een eerste inschatting gemaakt kunnen gaan worden met betrekking tot de verwachte jaarlijkse CO₂-uitstoot door de mobiele voertuigen van Equans en onderaannemers. Op de reeds gereden afstanden hebben wel CO₂-reducerende maatregelen plaatsgevonden door het toepassen van elektrisch vervoer, carpoolen en combineren van werkzaamheden op afgelegen posten. Tevens wordt voor onderhoud en storings gebruik gemaakt van Equans locatie in Leeuwarden in plaats van monteurs uit zuidelijker regio's van Nederland, wat vele kilometers gaat schelen.

12. Reductievoortgang CO₂ per 1 januari 2026

In dit hoofdstuk wordt het elektraverbruik van radarposten voor de periode januari 2025 tot en met december 2025 getoond.

12.1 Verwerking verbruiksgegevens

De gegevens met betrekking tot het elektraverbruik zijn verwerkt in het invuldocument CO₂-Prestatieladder VTS OK. De Krammersluizen West (ORP-408) en Bernharsluizen (ORP-204) zijn hierbij bijzonder: deze locaties bevatten de gegevens van het gehele complex i.p.v. alleen de verkeers- of radarpost. In 2025 zijn er nog 4 objecten toegevoegd: 4 vuurtorens op de Waddeneilanden. De scope van de analyse komt in totaal op 19 locaties.

		2025												Jaar totaal
		Q1			Q2			Q3			Q4			
Afkorting		Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November	December	
Bernhardsluizen (gehele complex)	ORP-204	71.597	61.424	46.824	29.740	25.696	30.349	25.412	31.892	40.663	50.573	53.977	62.212	530.359
Krammersluizencomplex	ORP-408	336.476	299.884	289.103	279.078	297.537	295.016	319.347	310.577	314.019	364.513	344.059	318.881	3.768.490
NZ-8017 Vuurtoren Schiermonnikoog	VP-600	2.857	2.762	2.905	2.770	2.893	2.871	3.134	3.163	3.070	3.520	3.432	3.543	36.920
NZ-8018 Vuurtoren Brankhorst	VP-500	6.186	5.686	6.042	5.467	5.597	6.143	6.935	6.688	5.879	5.494	5.448	7.311	72.876
NZ-8019 Vuurtoren Texel	ORP-503	2.225	1.845	1.912	1.807	1.798	1.733	1.743	1.732	1.764	1.956	1.892	2.031	22.438
ORP Beneden-Leeuwen	ORP-201	1.148	986	1.048	828	764	703	669	672	545	695	914	1.032	10.004
ORP IJzendoorn	ORP-203	773	678	683	626	648	658	676	687	681	630	640	694	8.074
ORP Sint Andriessluis	ORP-205	852	768	805	776	926	1.091	995	923	1.005	919	859	966	10.885
Postbrug	ORP-403	14.452	13.278	12.879	10.836	9.980	6.158	5.570	5.923	5.975	6.921	10.489	12.982	115.443
Radarpost Bruinisse	ORP-405	1.110	985	915	818	842	939	966	925	786	775	857	963	10.881
Radarpost Dijkweg 0 RW	ORP-406	983	869	818	763	789	841	850	803	720	753	859	981	10.029
Radarpost Donkerstraat	ORP-202	466	432	465	453	477	483	477	496	464	465	455	475	5.608
Radarpost R3 Oudeschip	R3	3.953	3.884	3.552	3.087	3.040	3.273	3.530	3.456	3.091	3.113	3.464	3.842	41.285
Radarpost R6 Eemshaven	R6	13.250	-	-	-	-	2.658	2.755	2.762	2.730	2.948	3.042	3.042	33.187
Radarpost Zandkreek	ORP-404	958	835	766	643	618	595	616	615	604	715	804	923	8.692
Verkeerspost Tiel	VP-200	8.713	7.532	8.142	9.729	11.160	7.475	8.784	8.411	6.989	6.742	7.224	8.376	99.277
Verkeerspost Wemelding	VP-400	14.086	11.736	9.070	7.123	6.749	6.081	5.889	5.857	6.287	8.277	10.002	11.453	102.610
Vlakebrug	ORP-407	11.635	11.005	9.735	5.368	4.720	4.199	4.118	4.175	4.128	4.941	6.936	8.312	79.272
Vuurtoren Ameland	ORP-502	5.271	4.738	5.143	5.389	5.553	5.431	5.023	5.039	4.877	5.074	4.582	4.857	60.977
Totaal		435.755	386.632	361.385	331.292	345.269	344.300	364.102	361.823	373.161	434.671	421.013	408.889	5.027.307

Tabel 1. Totaal verbruik in kWh 2025.

Het totale verbruik in de periode januari 2025 t/m december 2025 neemt af van **5.461.341 kWh** (referentiejaar 2021) tot **5.027.307 kWh** in 2025. Dat is een afname van **434.034 kWh** ofwel een afname van **7,9%**.

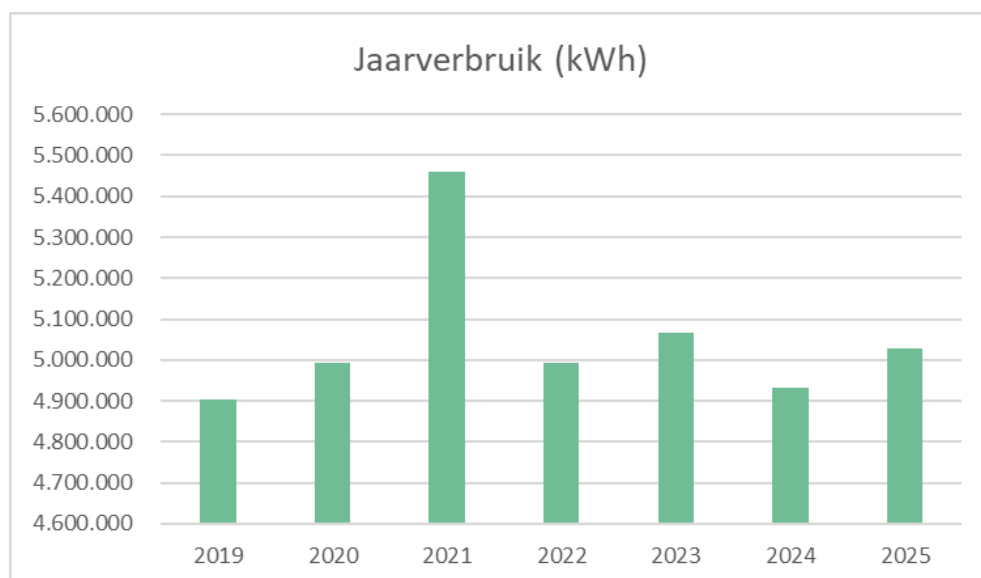
Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

Het referentiejaar 2021 is gekozen doordat dit het laatste volledige jaar was vóórdat de Verkeerspost Tiel werd toegevoegd aan het portfolio. De Verkeerspost Tiel is volledig verbouwd in 2020 en 2021, met de go-live op 30-04-2022.

Uit overleg met de projectleider is naar voren gekomen dat mogelijk Bernhardsuizen en Krammersluizen en mogelijk ook R3 Oudeschip en R6 Eemshaven uitgesloten moeten worden voor de data-analyse omdat hier ófwel het gehele sluiscomplex wordt beoordeeld, ófwel door uitsluiting van de radars slechts een beperkt gedeelte van de installatie onder verantwoordelijkheid van Equans valt en het aandeel/invloed in een eventuele toename of reductie niet vastgesteld kan worden.

12.2 Verbruiksgegevens 2025

Omdat er op de locaties nog nauwelijks werkzaamheden en/of maatregelen hebben plaatsgevonden die een energiereductie teweeg brengen wordt het als minder nuttig gezien om een uitgebreide energiebeoordeling op te stellen ten aanzien van alle locaties. We monitoren daarom alleen de verschillen tussen de jaren, zonder mogelijkheden te hebben om deze te kunnen verklaren of te beïnvloeden.



Figuur 1. De gemiddelde energieverbruiken van 2019 tot en met 2025 in beeld gebracht, met een duidelijke piek in 2021 en verder redelijk stabiele waarden.

12.3 Verbetermogelijkheden op inzicht en reductie

Er zijn mogelijkheden om te verbeteren op gebied van zowel verbruiksinzicht als energieverbruik zelf.

Ten eerste wordt verbetering overwogen in energieverbruik door het voorstel voor solid state radar-technologie. Een business case wordt opgesteld om de haalbaarheid ervan te onderzoeken. Op het gebied van inzicht is een verbetering nodig in het uitsplitsen van verschillende installatieonderdelen van een ORP of verkeerspost wat ons in

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO ₂ VTS OK 2025	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	15 april 2026	Projectnaam:	VTS OK

staat zou stellen om effectiever te analyseren. Hierdoor verkrijgen we gedetailleerdere informatie over de impact van onze inspanningen nauwkeuriger te documenteren en tonen evenals mogelijk gerichtere verbeteringen implementeren om zowel de efficiëntie als de duurzaamheid van het project te vergroten. Door deze twee pijlers van verbetering aan te pakken, streven we naar een optimalisatie van zowel de ecologische impact als de operationele efficiëntie van ons project.

13 Audit CO2-Prestatieladder

Dekra Certification B.V. heeft op 09 april 2025 een audit uitgevoerd conform de CO2-Prestatieladder op het VTS OK-project. Hierbij is gekeken naar de opzet van het projectdossier, doelstellingen, inventarisatie van mogelijke project specifieke maatregelen, rapportages, communicatie, en de betrokkenheid van RWS en onderaannemers Radio Holland België en TriOpSys. Vastgesteld werd dat systeem en documenten op orde zijn.

14 Doelstellingen voor 2026

Er zijn op dit moment slechts beperkt gegevens beschikbaar. Het doel voor 2026 komt voor een groot deel overeen met die van de voorgaande jaren, namelijk:

- Inzicht in de grootste verbruikers;
- De kwantiteit en de kwaliteit van de data te verbeteren (inschattingen zoveel mogelijke vervangen door gemeten waardes);
- De verbruiken van het materieel inzichtelijk krijgen (eigen materieel en onderaannemers);
- Onzekerheden in de data te minimaliseren.

In 2026 gaan we kijken naar een investeringsvoorstel om de *blanking* van de radars aan te passen, dat betekent dat we alleen de Radar laten "kijken" naar het water, alles wat op het land is hoeft de radar niets uit te stralen. Of dit energiebesparing op gaat leveren wordt nog bediscussieerd en zal de tijd uit moeten wijzen. Dat deze maatregel een verlenging van de levensduur van de radarinstallatie zal geven is al wel zeker.

Binnen Rijkswaterstaat zijn tevens doelstellingen geformuleerd met betrekking tot het energieneutraal maken van alle infrastructuur in 2030 en het volledig circulair werken in 2030. Deze doelstellingen zijn op dit moment nog niet in de projectplanning en documenten opgenomen.

15 Conclusie

Op project VTS OK is gedurende 2025 geen significante reductie in CO2-uitstoot gerealiseerd. Vanwege budgettaire beperkingen vanuit de opdrachtgever zijn er geen investeringen gedaan met betrekking tot energiebesparende maatregelen. Komend jaar zullen wij opnieuw proberen om de opdrachtgever te activeren tot investeren in energiebesparende maatregelen.