

Reductieplan

EQUANS Services Nederland
17 juni 2022



INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	4
2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en de CO ₂ Prestatieladder	5
2.2. Statement bedrijfsgrootte	5
2.3 Projecten met gunningvoordeel.....	5
2.3.1 Emissies, doelstellingen en voortgang TOP-project	6
2.3.2 Emissies, doelstellingen en voortgang VTS-project	7
2.3.3 Emissies, doelstellingen en voortgang project IJsselmeergebied.....	9
3 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	12
3.1 Verantwoordelijke	12
3.2. Basisjaar en rapportage	12
3.3. Afbakening	12
3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies	12
3.4.1. Verbranding biomassa	12
3.4.2 GHG-verwijderingen	12
3.4.3 Uitzonderingen	13
3.4.4 Invloedrijke personen	13
3.4.5 Toekomst	13
3.4.6 Significante veranderingen	13
3.4.7 Berekende GHG-emissies.....	13
3.4.8 Kwantificeringsmethoden	13
3.4.9 Emissiefactoren.....	14
3.4.10 Onzekerheden	14
3.4.11 Uitsluitingen	14
3.4.12 Verificatie	14
3.4.13 Rapportage volgens ISO 14064-1	15
4 ENERGIEBEOORDELING	16
4.1. Controle op inventarisatie van emissies	16
4.2. Identificatie grootste verbruikers.....	16
4.2.1. Energiebeoordeling brandstofverbruik & warmte	17
4.2.2. Energiebeoordeling zakelijk verkeer	18
4.2.3. Verbeterpotentieel	20
5 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	21
5.1. Kwalitatieve analyse	21
5.2 Kwantitatieve analyse.....	21
5.3 Reductiestrategie scope 3.....	22
5.4. Ketenanalyses	22

5.4.1. Ketenanalyse energiebesparing op pompen, doelstelling en voortgang	22
5.4.2. Ketenanalyse verbetering leefklimaat in kantoren, luchtbehandeling en filters, doel en voortgang	23
5.5 Ketenpartners.....	24
6 DOELSTELLINGEN.....	25
6.1 Vergelijking met sectorgenoten	25
6.2 Hoofddoelstelling en subdoelen	26
6.3 Maatregelenlijst SKAO.....	27
6.4 Conclusie ambitiebepaling.....	27
7 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	28
7.1 Algehele voortgang en te nemen maatregelen	28
7.2 Voortgang Basisactiviteiten	29
7.3 Voortgang WKO	31
7.4 Voortgang Datacenter Solutions.....	32
8 DISCLAIMER & COLOFON	33

1 | INLEIDING

EQUANS Services Nederland levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor EQUANS zijn dit opdrachtgevers op het gebied van gebouw- product en proces-gebonden installaties in utiliteit en industrie. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

EQUANS Services Nederland wil de uitstoot van CO₂ ten gevolge van productie en levering van producten en diensten verminderen. EQUANS Services Nederland wil in 2030 volledig CO₂ neutraal kunnen opereren; dat wil zeggen dat het energieverbruik zoveel mogelijk verminderd en verduurzaamd wordt en het overig verbruik gecompenseerd wordt. Binnen EQUANS Services Nederland werden en worden de nodige stappen ondernomen om het eigen energieverbruik (scope 1 & 2) te verminderen en te vergroenen. Sinds 2016 wordt daarbij ook expliciet gewerkt aan het terugdringen van het verbruik in de keten (scope 3).

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken: A. Inzicht, B. CO₂-reductie, C. Transparantie en D. Deelname aan initiatieven. Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf vergaart en des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals."

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen EQUANS Services Nederland toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'Reductieplan 20212025 v2'. Aan de hand van de maatregelen die voor EQUANS relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Strategisch plan scope 3	5.A.2 en 5.A.3
Hoofdstuk 6	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 7	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

2 | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

ENGIE Services Nederland N.V. is een toonaangevende energie- en services groep. Begin 2022 is het bedrijf geleidelijk overgestapt naar de bedrijfsnaam EQUANS Services Nederland. De organisatie heeft 5.500 medewerkers op 29 locaties in Nederland. EQUANS ontwerpt, installeert, onderhoud en adviseert over technische installaties. Wij zijn tevens de partij die vooroploopt en die, dankzij innovatieve en duurzame energieoplossingen, de energietransitie ook echt waarmaakt. Wij geven richting aan deze verandering en helpen klanten (bedrijven, instellingen en consumenten) de stap van fossiel naar 100% duurzaam en de beweging naar decentralisatie zo snel en kostenefficiënt te maken.

2.1 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen en de CO₂ Prestatieladder

Elke dag werken wij aan het realiseren van duurzame oplossingen die ons een stapje dichterbij de wereld van morgen brengen. Een gezamenlijke verantwoordelijkheid, waarin ieder bedrijf en individu het verschil kan maken. Om dit ook intern uit te dragen is EQUANS gecertificeerd voor onder andere het MVO-beleid middels een MVO managementsysteem dat is gebaseerd op de ISO26000 richtlijn. Meer informatie is te vinden op de website van het bedrijf: <https://equans.nl/over-ons/mvo/>.

Tevens is EQUANS Services Nederland al sinds 2016 gecertificeerd op de CO₂ Prestatieladder trede 5 gecertificeerd (onder de naam ENGIE Services Nederland N.V.). Dit is de hoogste trede op de ladder. Door middel van bijgehouden en reduceren willen wij de uitstoot van CO₂ ten gevolge van productie en levering van producten en diensten verminderen. EQUANS Services Nederland wil in 2030 volledig CO₂ neutraal kunnen opereren; dat wil zeggen dat het energieverbruik zoveel mogelijk verminderd en verduurzaamd wordt en het overig verbruik gecompenseerd wordt. Binnen EQUANS Services Nederland werden en worden de nodige stappen ondernomen om het eigen energieverbruik (scope 1 & 2) te verminderen en te vergroenen. Sinds 2016 wordt daarbij ook expliciet gewerkt aan het terugdringen van het verbruik in de keten (scope 3).

Daarnaast investeert het bedrijf in duurzame groei, met respect voor mens en milieu. Tegelijk willen we ook onze stakeholders helpen die duurzame groei te realiseren. Technologie kan een enorme bijdrage leveren aan die duurzame groei. Daarom werkt EQUANS Services Nederland voortdurend aan baanbrekende, duurzame oplossingen, waardoor beschikbare energiebronnen optimaal worden benut en energie wordt bespaard.

2.2. Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot van EQUANS bedroeg in 2021 circa 24.533 ton (17.408 ton in scope 1 en 7.125 ton in scope 2). Het bedrijf valt daarmee qua CO₂-uitstoot ruim in de categorie groot bedrijf.

	Diensten	Werken/ leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

2.3 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd. Op dit moment voert EQUANS drie projecten uit met gunningsvoordeel. Het TOP-project, het IJsselmeergebied project en het VTS project.

De projecten worden in deze paragraaf uiteengezet. Voor projecten met gunningsvoordeel stelt de CO₂-Prestatieladder de volgende specifieke en aanvullende eisen:

- De emissiestromen + CO₂-uitstoot en voortgang daarvan moeten apart voor deze projecten inzichtelijk in het betreffende projectdossier. De voortgang is onderdeel van de halfjaarlijkse voortgangsrapportage.
- De maatregelen die van toepassing zijn op de projecten moeten benoemd zijn (algemene maatregelen op bedrijfsniveau kunnen ook gelden voor de projecten).
- Externe en interne belanghebbenden van het project moeten benoemd zijn.
- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden voor de projecten met gunningvoordeel moeten vastgelegd zijn.
- Er dient specifiek gecommuniceerd te worden over de voortgang in reductie in de projecten.
- Er moet jaarlijks een energiebeoordeling en een interne controle uitgevoerd worden.

2.3.1 Emissies, doelstellingen en voortgang TOP-project

Deze paragraaf beschrijft de voortgang van CO₂-reductie voor het tunnel-onderhoudsproject TOP, een project dat het meerjarig onderhoud omvat van een viertal verkeerstunnels in het beheergebied van Rijkswaterstaat West Nederland Noord met alle daarin aanwezige objecten en systemen van de tunnel technische installaties. De opdrachtgever is Rijkswaterstaat. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. Voor meer informatie over de voortgang van dit project met gunningsvoordeel, wordt verwezen naar de voortgangsrapportage.

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO₂-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invaldocument CO₂ Prestatieladder project TOP. Hierin is projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO₂-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage. Ook zijn de (in te zetten) CO₂-reducerende maatregelen daarin opgenomen en gegevens over communicatie en participatie bij CO₂-initiatieven. De gemeten verbruiksgegevens van de tunnels worden aan het begin van iedere maand door Rijkswaterstaat aangeleverd, waarna deze worden verwerkt in het Invaldocument CO₂ Prestatieladder project TOP. Onderstaande tabel geeft aan: het elektraverbruik in kWh en het CO₂ elektraverbruik in tunnels, het brandstofverbruik van noodstroomaggregaten in tunnels en het resulterende CO₂ brandstofverbruik, en de totalen 2021 en reductie ten opzichte van 2016.

Elektriciteit – Grijs stroom (kWh)						
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Leidsche Rijntunnel	4.503.426	4.376.688	4.446.918	4.421.322	4.205.038	4.304.448
Schiphol tunnel NW	1.053.761	1.208.874	1.263.066	1.240.209	1.204.551	1.235.466
Schiphol tunnel ZO	1.223.238	1.005.896	1.068.843	1.038.597	978.208	918.612
Wijkertunnel	1.171.066	1.197.431	1.203.535	1.226.216	1.288.606	1.434.280
Zeeburgertunnel	1.252.767	1.264.954	1.285.163	1.251.377	1.086.523	1.037.012
CO₂ (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Leidsche Rijntunnel	2.369	2.302	2.886	2.869	2.729	2.394
Schiphol tunnel NW	554	636	820	805	782	686
Schiphol tunnel ZO	643	529	694	674	635	511
Wijkertunnel	616	630	781	796	836	798
Zeeburgertunnel	659	665	834	812	705	576
Brandstof NSA	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Leidsche Rijntunnel	1.136.100	4.320	24.000	1920	1280	20.800
Schiphol tunnel NW	504.700	9.590	3.290	2.730	4.900	4.620
Schiphol tunnel ZO	546.700	8.550	17.600	23.350	3250	2800
Wijkertunnel	344.867	770	2.870	455	595	490
Zeeburgertunnel	517.300	13.685	14.070	7.665	8.890	4.830

CO ₂ (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Leidsche Rijntunnel	3.670	14	78	6	4	66
Schiphol tunnel NW	1.630	31	11	9	16	14
Schiphol tunnel ZO	1.766	28	57	75	10	8
Wijkertunnel	1.114	2	9	1	2	2
Zeeburgertunnel	1.671	44	45	25	29	16
Totalen 2021	kWh stroom	Liters brandstof	ton CO₂	Reductie t.o.v. 2016		
Elektriciteit	8.929.818			-274.440		
Brandstof		33.540		-3.016.127		
Totaal CO ₂			5071	-7.950		

Voor het verbruik van elektriciteit in de tunnels zijn er kleine schommelingen in verbruik tussen de jaren zichtbaar, welke waarschijnlijk kunnen worden verklaard door de hoeveelheid werkzaamheden in de tunnels door derden en de weersafhankelijke jaarverschillen (bij zonnig weer brandt de tunnelverlichting feller dan bij bewolkt of regenachtig weer). Ook spelen de schommelingen in de CO₂-conversiefactor voor grijze stroom een rol. Het jaar 2020 liet echter een vrij grote schommeling zien, welke verklaard kon worden door de coronapandemie. Vanuit de Nederlandse overheid is meermaals opgeroepen om zoveel mogelijk thuis te werken en dit heeft geresulteerd in een forse afname van het aantal files, vooral in het jaar 2020. Wellicht dat de tunnelventilatie minder vaak of minder lang heeft gedraaid doordat er minder stremmingen in de tunnels waren door de afname van het verkeersaanbod. Dit effect is in 2021 verminderd van toepassing geweest. Voor het verbruik van de noodstroomaggregaten (brandstof NSA's) is een duidelijke verbetering in het verbruik te zien ten opzichte van het referentiejaar 2016. In 2017 zijn een aantal technische problemen opgelost, waardoor een forse verbetering zichtbaar was. Voor wat betreft het verbruik van de noodstroomaggregaten is een verslechtering in het verbruik te zien ten opzichte van 2020. Deze toename in 2021 wordt voornamelijk veroorzaakt door een grote toename van het aantal draaiuren van de noodstroomaggregaten op de Leidsche Rijntunnel.

De emissies voor het TOP project zijn over de jaren inzichtelijk gemaakt, waardoor meerdere jaren met elkaar kunnen worden vergeleken. Hierbij is zichtbaar dat ten opzichte van het referentiejaar 2016 de totale CO₂ uitstoot binnen het TOP-project in 2021 is afgenomen met 7.950 ton CO₂, of wel 61%. Hiermee zijn de doelstellingen ruimschoots behaald. De reductiemaatregelen ten aanzien van scope 1 en 2 worden uitgevoerd conform het CO₂-reductieplan 2019 van EQUANS Services Nederland. In lijn hiermee is een reductiedoelstelling geformuleerd in het CO₂ Reductieplan Tunnel-onderhoudsproject TOP d.d. 20-04-2017, waarbij 14% minder CO₂ uitgestoten dient te worden op scope 1 en 2 voor de periode van 2016 - 2019. In 2021 heeft men het project zoveel mogelijk volledig afgerond en overgedragen aan het projectteam TOP II. Om deze reden zijn er geen nieuwe reductiedoelstellingen formuleert. De oorspronkelijke looptijd van het project eindigde reeds in 2019, maar na 2 verlengingen is de huidige looptijd definitief geëindigd in het 2^e halfjaar van 2021. Meer informatie over het TOP project is terug te vinden in het document "voortgangsverslag 2022-S2.

Voor Top II worden nieuwe doelstelling opgesteld Deze doelstellingen zijn nog in ontwikkeling er valt over het 2^e halfjaar 2021 nog geen voortgang vast te stellen. Het doel voor TOP II zal zijn:

- De kwaliteit van de data te verbeteren (inschattingen vervangen door gemeten waardes);
- De verbruiken van het materieel beter inzichtelijk te maken (eigen materieel en onderaannemers);
- De vergelijkbaarheid van de data te vergroten, en trends duidelijker inzichtelijk te maken;
- Meer variabelen op te nemen in de statistieken die invloed kunnen hebben op de verbruiken zodat er scherpere conclusies kunnen worden getrokken (bv. weerseffecten of geïnstalleerd vermogen).

2.3.2 Emissies, doelstellingen en voortgang VTS-project

Dit hoofdstuk beschrijft de voortgang van CO₂-reductie voor het onderhoudsproject VTS OK, een project dat het meerjarig onderhoud omvat aan het Vessel Traffic Services systeem Overige Ketens (VTS OK). Het project bestaat uit het beheer en onderhoud van de radar- en meteosensoren, en systemen en installaties van onbemande radarposten (ORP's) en verkeersposten (VPs) met als opdrachtgever Rijkswaterstaat. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO₂-prestatieladder. Voor meer informatie over de voortgang van dit project met gunningsvoordeel, wordt verwezen naar de voortgangsrapportage.

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO₂-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invuldocument CO₂ Prestatieladder project VTS OK. Hierin wordt projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO₂-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage. Ook zijn de (in te zetten) CO₂-reducerende maatregelen daarin opgenomen en gegevens over communicatie en participatie bij CO₂-initiatieven. Van de grootste emissieveroorzakers in het project zal de uitstoot bepaald worden op basis van gemeten gegevens of ingeschatte verbruiken. De verwachting is dat er pas in 2022 een eerste inschatting gemaakt kan gaan worden met betrekking tot de verwachte jaarlijkse CO₂-uitstoot van het project. De grootste emissieveroorzakers zullen waarschijnlijk zijn:

- Elektraverbruik radarsystemen;
- Brandstofverbruik materieel van de grootste onderaannemers;
- Brandstofverbruik mobiliteit van de projectmedewerkers.

Het project kent een looptijd van 28 oktober 2019 tot 1 mei 2025, met de optie tot verlenging van 5 maal 1 jaar. De daadwerkelijke werkzaamheden met betrekking tot het ombouwen van de ORP's vallen echter nog buiten het tijdsbestek van deze rapportage. De uitvoering van de daadwerkelijke werkzaamheden met betrekking tot het ombouwen van de ORPs binnen het areaal zouden aanvangen per maart 2021, maar deze werkzaamheden worden nogal eens uitgesteld door RWS. Wel is men inmiddels gestart met het opstellen en uitvoeren van de nulmetingen. (project dossier) De meeste nulmetingen zijn inmiddels afgerond, waarbij zoveel mogelijk ORPs tegelijk binnen een overzichtelijke straal zijn bezocht. Dit om het werk zo efficiënt mogelijk te laten plaatsvinden, qua reistijd en qua minimalisering van het aantal gereden kilometers. Hierbij is in enkele gevallen ook gebruik gemaakt van hotelovernachtingen, voor minimalisering van de gereden woon-werk kilometers.

EQUANS krijgt sinds juli 2021 al wel ieder half jaar de elektra verbruiksgegevens van alle ORPs binnen het areaal aangeleverd vanuit RWS (76 elektra aansluitingen). Deze gegevens worden verwerkt in het Invuldocument CO₂ Prestatieladder project VTS OK en zijn te vinden in het project dossier.

Met betrekking tot de doelstellingen, tijdens een overleg op 8 oktober 2020 met de opdrachtgever Rijkswaterstaat, zijn er ambities gedeeld om gezamenlijk te komen tot CO₂-reducties binnen het VTS OK-contract. In dit overleg zijn de doelstellingen en maatregelen uit het Plan Duurzaamheid¹ & CO₂ Reductie VTS OK besproken en vastgesteld. Daarnaast is de gezamenlijke ambitie uitgesproken om een pilot business case op te zetten voor ORP-199. De resultaten uit de business case zullen gebruikt gaan worden voor de verduurzaming van de overige objecten binnen het areaal. De verdere doelstellingen zijn:

Scope 1 & 2 doelstelling

- EQUANS Infra & Mobility wil (tevens conform de doelstelling ten aanzien van de basisactiviteiten van EQUANS Services Nederland) in 2025 40% minder CO₂ uitstoten op het project.

EQUANS wil dit doel onder andere bereiken door de overstap naar elektrische voertuigen.

Scope 3 doelstellingen

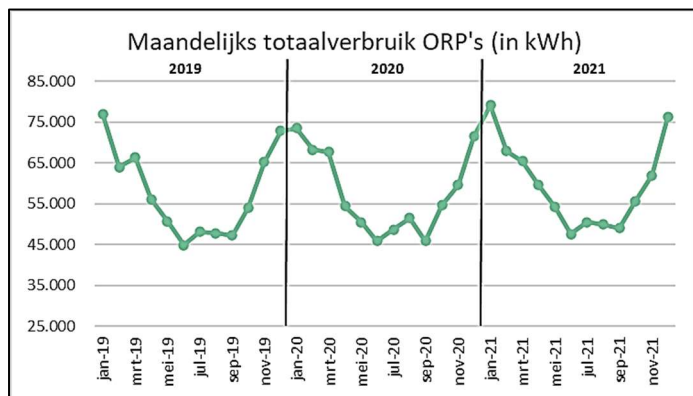
- EQUANS Infra & Mobility wil in advies naar Rijkswaterstaat de CO₂ uitstoot van het energieverbruik tijdens de levensduur van de objecten terugdringen naar 100% van de oorspronkelijk uitstoot d.m.v. groene stroom;
- Het elektriciteitsverbruik met minimaal 20% reduceren bij grote vervangingen;
- Het brandstofverbruik van de voor het project ingezette materiaal/materieel (door onderaannemers) met 20% reduceren.

Als organisatie wil EQUANS in 2030 volledig CO₂-neutraal zijn. Binnen Rijkswaterstaat zijn tevens doelstellingen geformuleerd met betrekking tot het energieneutraal maken van alle infrastructuur in 2030 en het volledig circulair werken in 2030. Deze doelstellingen zijn op dit moment nog niet in de projectplanning en documenten opgenomen.

¹ Het Plan Duurzaamheid & CO₂ Reductie VTS OK beschrijft de manier waarop EQUANS Infra & Mobility het reductiebeleid heeft georganiseerd en zal realiseren binnen het project en hoe het reductieproces wordt bewaakt en gemonitord gedurende de looptijd van het project. Tevens zijn de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen, een energiebeoordeling, het communicatieplan en de participatie in keteninitiatieven in het plan opgenomen.

Aangezien het project nog geen jaar gaande is kan er nog geen voortgang aangetoond worden. Er zijn op dit moment ook nog nauwelijks reductiemaatregelen genomen, opgestart of afgerond. Dit heeft enerzijds te maken met het feit dat nog niet gestart is met de daadwerkelijke ombouwwerkzaamheden van de ORPs, anderzijds leiden de huidige omstandigheden met betrekking tot COVID-19 nog steeds tot belemmeringen.

Op één item zijn er wel al maatregelen genomen om voortgang te boeken. De locatiebezoeken in 2019 zijn in 2020/2021 geminimaliseerd door COVID-19. Tevens hebben er op de gereden afstanden CO₂-reducerende maatregelen plaatsgevonden door het toepassen van elektrisch vervoer en/of carpoolen. De gegevens zijn opgenomen in het projectdossierdossier en in het voortgangsverslag 2021-S2.



Maandelijkse totalen elektraverbruik binnen VTS OK (bron: invuldocument EQUANS)

Gemiddeld verbruik (kWh)	
2019	57.833
2020	57.660
2021	59.739

De gemiddelde verbruiken 2019 t/m 2021 van VTS OK

2.3.3 Emissies, doelstellingen en voortgang project IJsselmeergebied

Deze paragraaf beschrijft de voortgang, emissies en doelstellingen van CO₂-reductie voor het onderhoudsproject IJsselmeergebied. Het project bestaat uit het in stand houden van -, monitoren van - en informeren over de toestand van de objecten (vooral kunstwerken) in het water-/wegendistrict IJsselmeergebied van Rijkswaterstaat Dienst Midden Nederland. Het betreft met name de objecten in de volgende locaties: Naviduct Lelystad (zijde Enkhuizen), Krabbersgat, Houtribsluis, Lorentzsluis, Stevinsluis, Nijkerkersluis, Ramspolbrug, Roggebotsluis, en IJsseloog (baggerdepot). De opdrachtgever is Rijkswaterstaat. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. Voor meer informatie over de voortgang van dit project met gunningsvoordeel, wordt verwezen naar de voortgangsrapportage.

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO₂-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invuldocument Prestatieladder project IJsselmeergebied. Hierin is projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO₂-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage. Ook zijn de (in te zetten) CO₂-reducerende maatregelen daarin opgenomen en gegevens over communicatie en participatie bij initiatieven.

Het project kent een looptijd van 1 januari 2021 tot 31 december 2022, met de optie tot verlenging van 2 maal 6 maanden. Op basis van de analyse van de CO₂-gegevens zijn door het projectteam reductiedoelstellingen en -maatregelen opgesteld die door de projectleider met opdrachtgever Rijkswaterstaat zijn besproken:

Scope 1 & 2 doelstellingen

- EQUANS Infra & Mobility wil gedurende de looptijd van het project IJsselmeergebied, conform de doelstelling ten aanzien van de basisactiviteiten van EQUANS Services Nederland, 40% minder CO₂ uitstoten.

Deze doelstelling, te weten een reductie van 40% uitstoot, zal ook gehandhaafd worden binnen dit contract. Een maatregel die voornamelijk zal worden toegepast voor het behalen van deze doelstelling is het elektrificeren van het wagenpark. In 2030 wil EQUANS tevens volledig CO₂-neutraal zijn. De project specifieke uitstoot zal EQUANS baseren op gereden kilometers, type voertuigen en ingezet materieel en halfjaarlijks rapporteren. Hierbij wordt de uitstoot gespiegeld aan een representatief basisjaar om zodoende de CO₂-reductie in kaart te brengen.

Scope 3 doelstellingen EQUANS Infra & Mobility wil in advies naar Rijkswaterstaat ook de CO₂ uitstoot van het elektraverbruik tijdens de levensduur van de objecten terugdringen naar 100% van de oorspronkelijk uitstoot d.m.v. groene stroom. Ook is een doelstelling:

- Het energieverbruik van de objecten met minimaal 5% reduceren bij grote vervangingen;
- Het brandstofverbruik van de voor het project ingezette materiaal/materieel (door onderaannemers) met 5% reduceren.

De reductiemaatregelen ten aanzien van scope 1 en 2 worden uitgevoerd conform het reductieplan 2019 van EQUANS Services Nederland, d.d. 15-06-2016. EQUANS Infra & Mobility heeft in lijn hiermee een reductiedoelstelling geformuleerd in het Plan Duurzaamheid & CO₂-reductie IJsselmeergebied d.d. 15-09-2021, waarbij 40% minder CO₂ uitgestoten dient te worden op scope 1 en 2 voor de periode van 2021-2030.

In aanvulling hierop zullen de concrete doelstellingen SMART worden uitgewerkt, inclusief actiepunten, actiehouders en deadlines. Dit voorstel zal ook ter goedkeuring aan Rijkswaterstaat worden overlegd.

De uitwerking verloopt via onderstaande processtappen:

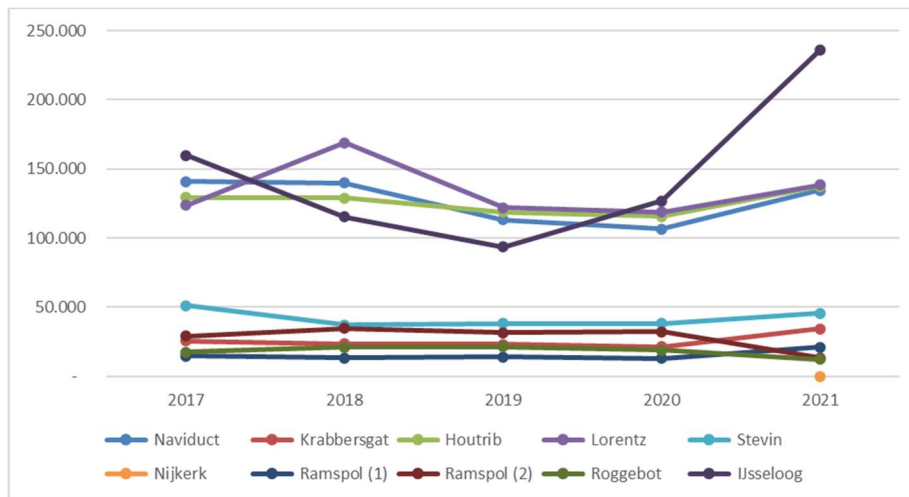
- EQUANS richt een verbruiksadministratie in. De opdrachtgever levert de bedoelde verbruiksgegevens aan;
- EQUANS stelt vervolgens een CO₂-begroting op;
- Gezamenlijk bepalen we de ambitie en stellen we doelstellingen vast in 2021;
- Maatregelen worden vastgesteld met tijdsplan, middelen, KPI's en verantwoordelijken;
- Ieder half jaar wordt er een voortgangsrapportage CO₂-reductie opgesteld en gecommuniceerd.

Meer informatie over het project is terug te vinden in het document "voortgangsverslag S2-202. De gemeten verbruiksgegevens van de objecten zijn tot nu toe eenmalig door Rijkswaterstaat aangeleverd, waarna deze zijn verwerkt in het Invuldocument CO₂ Prestatieladder project IJsselmeergebied. Onderstaande tabel geeft aan:

1. Elektraverbruik objecten in kWh per jaar
2. CO₂ uitstoot binnen het areaal per jaar

		Naviduct	Krabbersgat	Houtrib	Lorentz	Stevin	Nijkerk	Ramspol (1)	Ramspol (2)	Roggebot	IJsselooog	Totaal elektra	Totaal ton CO ₂
2017	kWh	140.735	25.330	129.411	123.730	51.045		14.764	28.882	17.294	159.853	691.044	384
2018	kWh	139.714	23.216	128.975	168.896	37.051		13.350	34.762	21.087	115.154	682.205	379
2019	kWh	113.165	22.930	118.735	122.030	38.257		14.073	31.382	21.185	93.557	575.316	320
2020	kWh	106.530	21.366	115.529	118.681	38.200		13.022	32.153	18.862	126.964	591.307	329
2021	kWh	134.600	34.098	137.311	138.338	45.572	-	20.942	13.163	12.212	236.015	772.252	429

Verbruiksgegevens Project IJsselmeergebied



Verbruik objecten Project IJsselmeergebied

Voor de periode 2021 zijn alleen gegevens ontvangen over de eerste 3 maanden van het jaar, er heeft vervolgens extrapolatie plaatsgevonden om tot een (geschat) jaartotaal te komen. Voor wat betreft het verbruik van elektriciteit (grijze stroom) zijn er door de jaren heen kleine schommelingen in verbruik tussen de jaren zichtbaar voor de objecten: Stevinluis, Krabbersgat, Ramspol 1 en Roggebot. Welke waarschijnlijk kunnen worden verklaard door de hoeveelheid sluis- en brugopeningen. Voor de objecten IJsseloo (baggerdepot), Lorentzsluis, Houtribsluis en Naviduct zijn de jaarlijkse schommelingen veel groter. De laatste paar jaar komen de verbruiken van de sluisen steeds dichterbij elkaar te liggen, behalve voor IJsseloo. De werkzaamheden op het baggerdepot variëren duidelijk door de jaren heen. Gezien het project is gestart in 2021 en eindigt in 2022 kan er nog geen voortgang op de doelstelling worden aangetoond voor dit project. De voortgang zal begin 2023 in kaart gebracht worden. De voortgang is terug te vinden in het halfjaarlijkse voortgangsverslag

3 | EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT

3.1 Verantwoordelijke

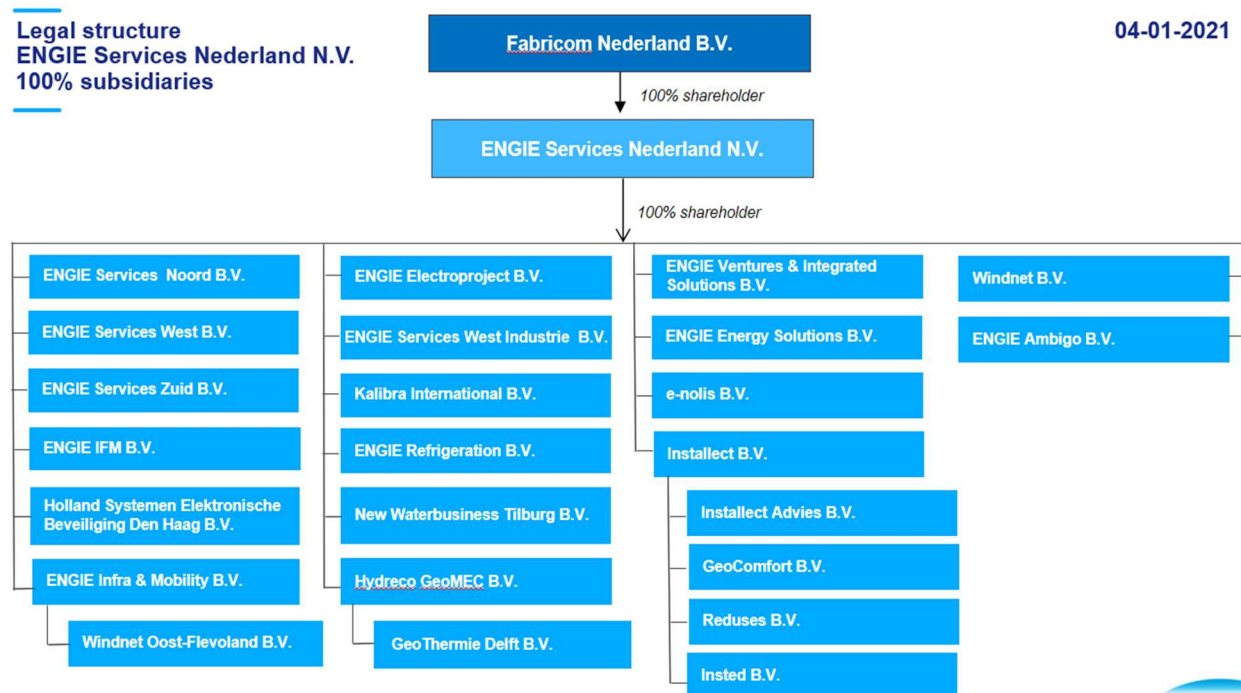
Voor het beheren van de Prestatieladder is Antonie Langelaan de interne verantwoordelijke. Hij/zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs. De verantwoordelijke voor de stuurcyclus reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Mimoun el Yattioui. Hij rapporteert direct aan de directie.

3.2. Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2021; het jaar 2017 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

3.3. Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary. Onderstaande figuur geeft de organogram van EQUANS weer.



3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de footprint van 2021 weergegeven.

3.4.1. Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond er geen verbranding van biomassa plaats bij EQUANS.

3.4.2 GHG-verwijderingen

Er heeft in 2021 geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij EQUANS.

3.4.3 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

3.4.4 Invloedrijke personen

Binnen EQUANS zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de footprint.

3.4.5 Toekomst

De emissies in de paragrafen hieronder zijn vastgesteld voor het jaar 2021. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van EQUANS, de CO₂-uitstoot de komende jaren sterk dalen. In de toekomst zal er sterk gelet worden op het aantal gehuurde vierkante meters en de energie labels van de gebouwen. Ook zal het wagenpark verder uitgerust worden met elektrische voertuigen.

3.4.6 Significante veranderingen

Er hebben geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van EQUANS plaatsgevonden. Zoals beschreven geldt 2017 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in dit document.

3.4.7 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van EQUANS bedroeg in 2021 24.533 ton (17.408 ton in scope 1 en 7.125 ton in scope 2). In het referentiejaar 2017 was dat 37.449 ton. Daarmee is in 2021 in absolute zin 34,5% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2017. Onderstaand de tabel met de footprint over 2021:

CO ₂ Scope 1				
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	10.000 liter diesel	3,26 kg CO ₂ / liter diesel	32,6 ton CO ₂
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	2.993.467 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	5.640 ton CO ₂
Propaan	Brandstof & warmte	59.728 liter	1,73 kg CO ₂ / liter	103 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	751.053 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	2.091 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.009.332 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3.292 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	678 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	1,22 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	12.960 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	36,1 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.904.223 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	6.212 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	225 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0,405 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>17.408 ton CO₂</i>
CO ₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	36.952.539 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	20.546 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	29.802.963 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-16.570 ton CO ₂
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	85,0 GJ	36,0 kg CO ₂ / GJ	3,06 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	2.397.908 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	1.333 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	9.280.012 km	0,195 kg CO ₂ / km	1.810 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	953 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	0,283 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	2.015 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,403 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	21.977 personen km	0,147 kg CO ₂ / personen km	3,23 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>7.125 ton CO₂</i>
CO ₂ Scope 3 verborgen			CO₂-uitstoot	24.533 ton CO₂

3.4.8 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van Milieubarometer. Hierin kunnen alle verbruiken worden ingevuld, vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. In het CO₂-managementplan van EQUANS wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.4.9 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van EQUANS over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Omdat gebruik wordt gemaakt van de Milieubarometer, zijn de emissiefactoren voor het huidige jaar en de voorgaande jaren (inclusief het basisjaar) automatisch doorberekend. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.4.10 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De betrouwbaarheid van vaststelling van de footprint (scope 1 en 2) is de laatste jaren wel sterk verbeterd. De kwaliteit van de brondata wordt ieder jaar nog steeds iets beter door bijvoorbeeld de aanschaf van slimme meters, directe tankgegevens van Shell en gebruik van laadpassen t.b.v. het wagenpark. Er zijn diverse controles bij het invoeren van de gegevens zodat (typ) fouten worden opgemerkt.

Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Gas- en Elektraverbruik. In de afgelopen jaren is het verbruik van een aantal panden aan de hand van de factuur of een inschatting op basis van vloeroppervlakte genoteerd, dit gaat om non-significante hoeveelheden verbruik en daarmee uitstoot. Inmiddels zijn in vrijwel alle panden slimme meters geplaatst. Het proces van het verzamelen verbruiksgegevens van de recent aangesloten bedrijven Holland systemen en Installect dient nog verbeteringen.
- Elektraverbruik van elektrische wagens. Wanneer elektrische wagens worden opgeladen bij de kantoren van EQUANS wordt dit elektraverbruik meegenomen in de footprint. Voor het bepalen van de elektriciteit die voor de voertuigen is gebruikt buiten de kantoorpanden zijn de facturen van laadpassen gebruikt.
- Door een migratie van een internettool die voor EQUANS de slimme meetgegevens van de gasmeters publiceert, is het mogelijk dat er een kleine afwijking in de verbruiken zit. Dit is alleen voor de EQUANS panden.
- Bij het definitief maken van de footprint waren van enkele kleine gebruikers de gegevens nog niet binnen. Deze worden bij binnenkomst alsnog verwerkt.
- Wanneer elektrische auto's worden geladen waarvan de betaling direct door de gebruiker plaatsvindt en dit vervolgens gedeclareerd wordt, zijn de kWh niet inzichtelijk. Deze afwijking is niet significant. (Tesla Fastcharger)
- Desondanks het duidelijk opvragen van de laadgegevens bij EVBox zijn de gegevens van het 2^e halfjaar 2021 niet verkregen. In december is ENGIE overgegaan naar 50Five. De gegevens van deze provider zijn wel binnengekomen. Als correctie is voor het 2^e halfjaar de hoeveelheid verbruikt stroom voor thuis en openbaar laden gelijk gesteld aan die van het eerste halfjaar.

3.4.11 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Bij EQUANS geldt het volgende:

- Uitgesloten koudemiddelen. Het verbruik van koelmiddelen meegenomen in de emissie inventaris is de hoeveelheid die mist op de balans. Dit verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van de totale CO₂ footprint maar wordt wel gemonitord omdat deze koelmiddelen onderdeel zijn van de werkzaamheden van EQUANS.
- Niet significante energiestromen. EQUANS stoot een zeer kleine hoeveelheid CO₂ uit aan treinreizen en het gebruik van acetyleen, propaan, argon en bio-olie. Deze emissiestromen zijn kleiner dan 0,1% van de totale CO₂ uitstoot en daarom niet meegenomen in de footprint.

3.4.12 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.4.13 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. Hieronder een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	2
B	Person responsible	3.1
C	Reporting period	3.2
D, E	Organizational boundaries	3.3
F	Direct GHG emissions	3.4
G	Combustion of biomass	3.4.1
H	GHG removals	3.4.2
I	Exclusion of sources or sinks	3.4.3
J	Indirect GHG emissions	3.4
K	Base year	3.2
L	Changes or recalculations	3.4.6
M	Methodologies	3.4.8
N	Changes to methodologies	3.4.6.
O, T	Emission or removal factors used	3.4.9
P, Q	Uncertainties	3.4.10
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.4.13
S	Verification	3.4.12

4 | ENERGIEBEOORDELING

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van EQUANS in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

4.1. Controle op inventarisatie van emissies

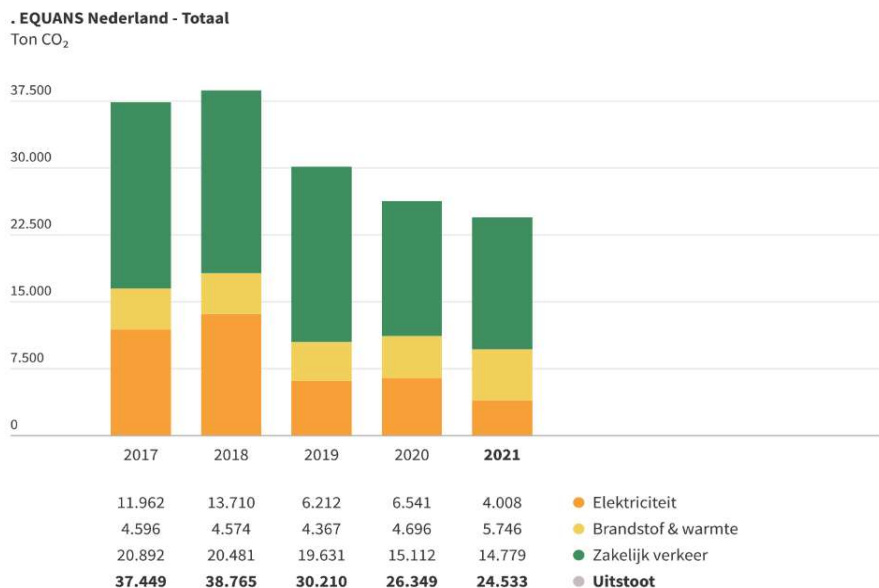
Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie is gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit. Deze is uitgevoerd op 11-01-2022 door Martin Havik.

4.2. Identificatie grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is om de energieverbruiken van EQUANS in kaart te brengen en te onderzoeken waar de grootste kansen voor CO₂-reductie liggen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd, is geanalyseerd waar verbeterpunten voor reductie liggen en kan daar individueel op gestuurd worden. De 80% grootste CO₂ emissiestromen in 2021 van EQUANS zijn:



Bron: Milieubarometer ENGIE Services Nederland N.V. - . EQUANS Nederland - Totaal - 20 april 2022



Waar in 2020 de hoeveelheid ingekocht elektriciteit nog 25% van de footprint uitmaakte, is dat dit jaar gezakt naar 16%. Dit komt door een stijging van groene stroom. In 2021 is er circa 36.952.539 kWh aan elektriciteit ingekocht, waarvan 29.802.963 kWh uit groene stroom van windkracht. In 2020 is er iets minder stroom verbruikt, circa 36.391.091 kWh. Hiervan was echter 2.487.655 kWh uit groene stroom van windkracht. 25.611.680 kWh was van groene stroom uit biomassa.

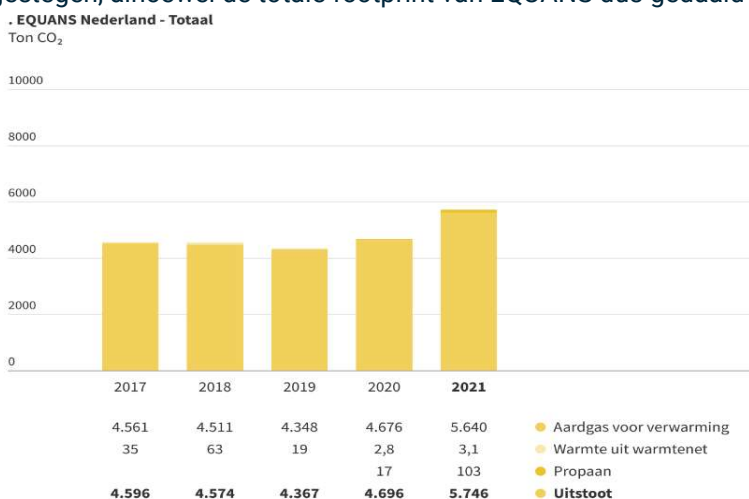


Als we terugkijken naar de voorgenomen doelstelling in 2017 en het bereikte resultaat in 2021 dan valt hieruit het volgende te concluderen. Hieronder een opsomming van onvoorziene omstandigheden.

- In 2018 zien we een stijging door de verhoging van de emissiefactoren van elektriciteit.
- Ook steeg het aantal WKO-installaties. Als corrigerende maatregel hierop wordt vanaf 2019 op veel grotere schaal groene stroom afgenomen.
- Het zakelijk verkeer is sinds het begin van de coronacrisis (2e kwartaal 2020) sterk afgenomen. Het aantal elektrische auto's met een geel kenteken neemt ieder jaar sterk toe.
- Doordat we niet kunnen vaststellen dat er thuis en openbaar met groene stroom wordt geladen wordt dit als grijs gezien. In 2019 heeft de SKAO besloten dit als grijs te rekenen i.p.v. stroommix.
- De verwachting was bij het formuleren van de doelstelling dat de beschikbaarheid van grijskenteken auto's hetzelfde tempo zou maken als de gele kentekens. Helaas moeten we vaststellen dat de verkrijgbaarheid van grijsketen auto's/ busjes nog steeds zeer minimaal is. De beschikbaarheid van geelkenteken auto's is ook later op gang gekomen dan waarop was gerekend.
- In 2021 is een nieuwe stadsverwarmingsinstallatie gestart. Samen met andere partijen verzorgt EQUANS dit warmtenet. Er wordt met diverse duurzame bronnen warmte opgewekt (veelal biomassa). Voor pieken en als back-up wordt aardgas gebruikt (ook bij Stikstof emissie problemen). Hiervoor is 782.721 M3 gas verbruikt in 2021 (1.475 ton CO₂). Zonder deze installatie was precies de 40% reductie bereikt.

4.2.1. Energiebeoordeling brandstofverbruik & warmte

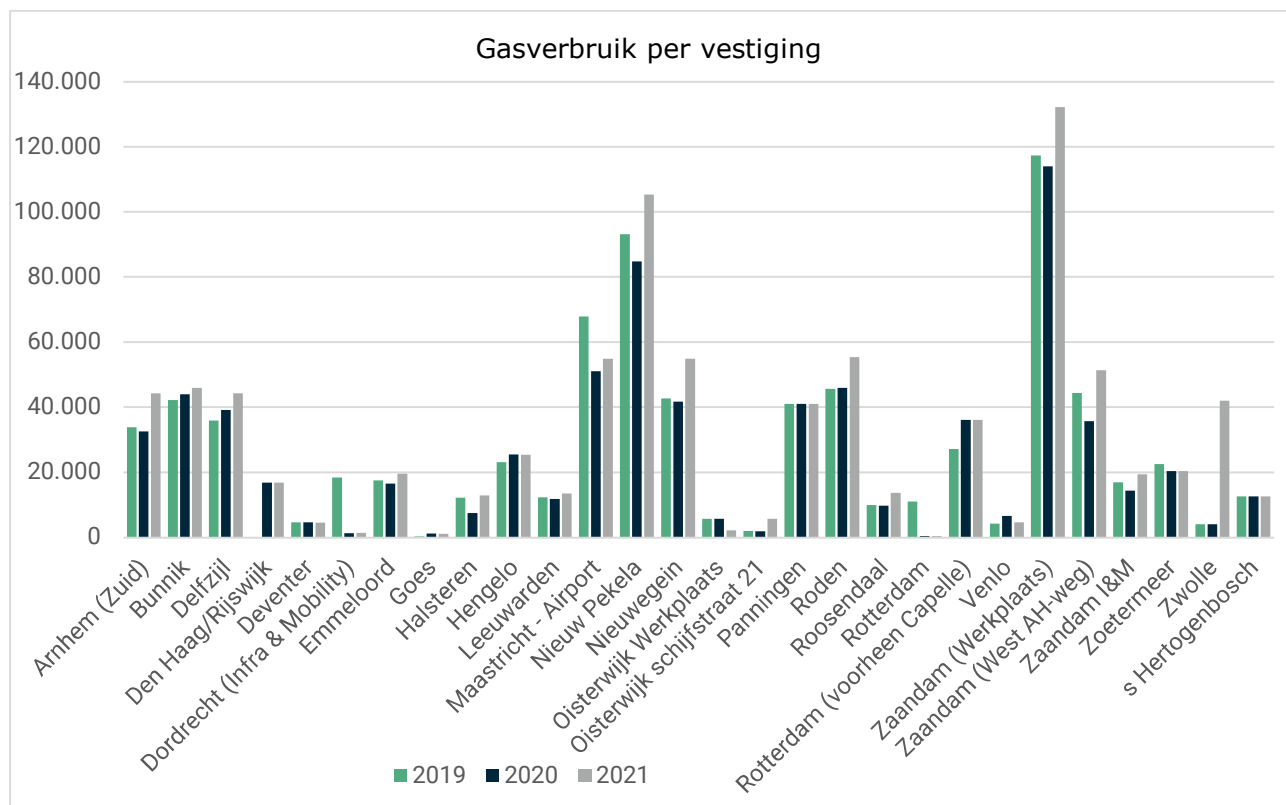
Onder het thema brandstofverbruik & warmte vallen: aardgas voor verwarming, propaan en warmte uit het warmtenet. In 2021 is er 2.993.467 m³ aardgas verbruikt voor de verwarming, 59.728 liter propaan en er is 85 GJ warmte onttrokken uit het warmtenet. Hierbij maakt aardgas voor verwarming 98% op van de brandstof & warmte CO₂ uitstoot. Over de jaren heen is het brandstof & warmteverbruik op alle 3 de items gestegen, alhoewel de totale footprint van EQUANS dus gedaald is.



Op de bovenstaande afbeelding is te zien dat de CO₂ uitstoot (en het verbruik) van brandstofverbruik & warmte. Over 2021 is deze gestegen en opzichte van de voorgaande jaren. De toename is vooral te danken aan het stijgende gebruik van aardgas voor verwarming veroorzaakt door de zeer koude voorjaar van 2021. Door COVID-19 heeft EQUANS geen panden gesloten. De verwarming is het zelfde gebleven ondanks de lage bezetting door thuiswerken. Daarnaast moest de ventilatie op maximaal worden gezet. Hierbij treden altijd verliezen op ook bij het gebruik van een warmte wiel .

Het stijgende propaangebruik en die van warmte uit het warmtenet zijn uit te leggen doordat we een pand in gebruik hebben genomen met een propaantank. Deze is ter vervanging van een werkplaats met een veel groter oppervlak gestookt door aardgas. Deze verhuizing heeft een positief effect op de voetprint

Dat het aardgasverbruik voor verwarming is gestegen in 2021 is ook duidelijk terug te zien aan de analyse van het gasverbruik per vestiging. In de grafiek is het gasverbruik per vestiging weergegeven. In de grafiek zijn twee dingen te zien. Ten eerste is het gasverbruik voor sommige vestigingen redelijk stabiel, bijvoorbeeld voor de vestiging in Rijswijk, Panningen, Den Bosch of Bunnik. Ten tweede zijn er bij een aantal vestigingen duidelijke stijgingen te zien van het gasverbruik, zoals bij Nieuw Pekela en in Zaandam. Dit komt door het koude voorjaar van 2021. De volgende locaties waren in 2021 niet meer in gebruik: Dordrecht West Industrie, Arnhem West, en Groningen Noord. De locatie te Zwolle is verhuisd binnen de stad naar een ander pand, een groter pand, waardoor er meer gas is verbruikt in 2021. De ingebruikname van het nieuwe pand in Zwolle voor een project leiden tot het gebruik van circa 40.000 m³ meer gas.

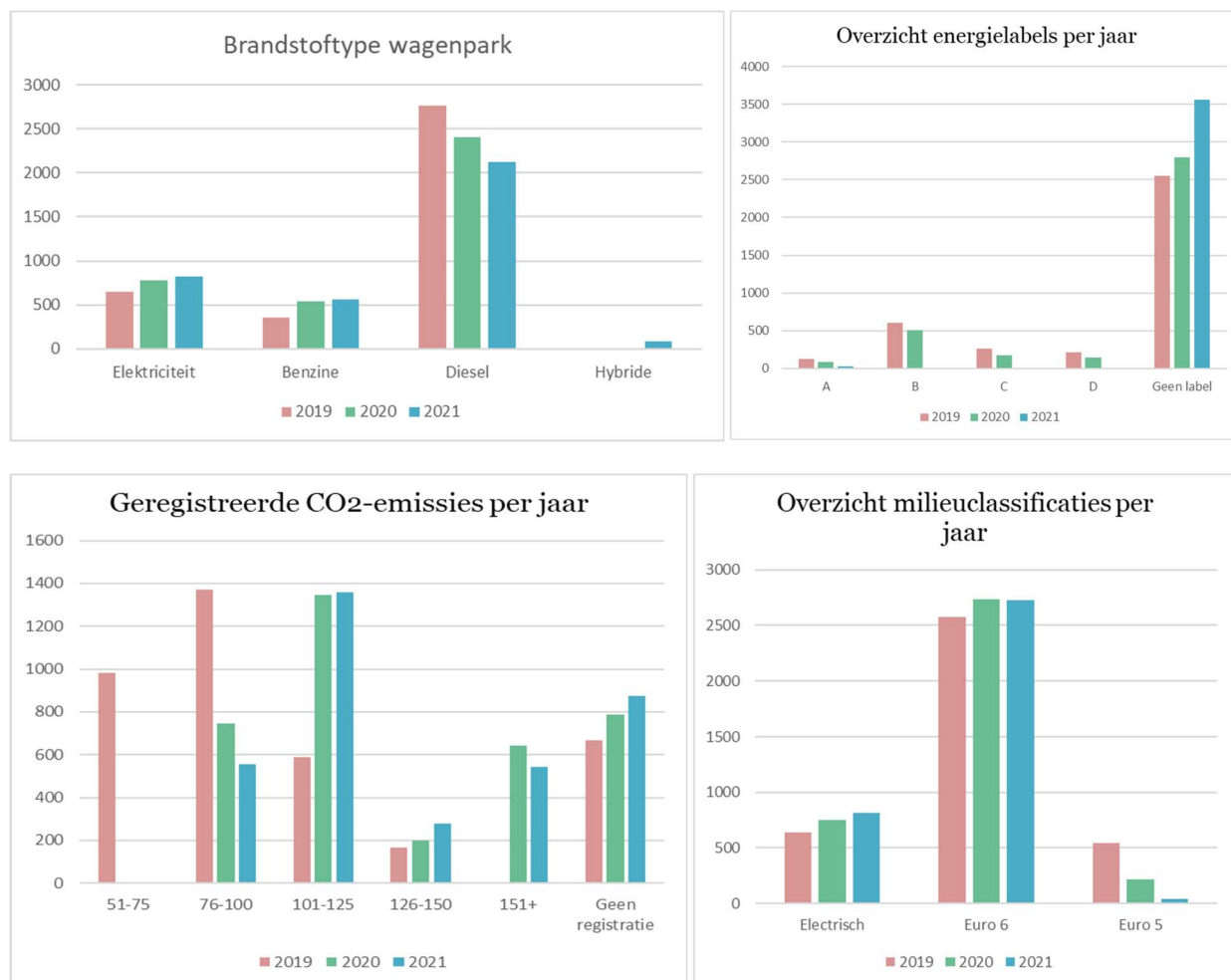


4.2.2. Energiebeoordeling zakelijk verkeer

Om een analyse te maken van de verbruikte diesel- en benzine voor personenwagens en bestelwagens is een energiebeoordeling van het wagenpark gemaakt. Deze is te vinden in het gelijknamige Excel bestand. Voor deze analyse is per kenteken gekeken naar het energielabel, de uitstoot en de milieuclassificatie. In de analyse van 2021 bestaat het wagenpark van EQUANS uit 3612 wagens. Van deze voertuigen worden er 2124 aangedreven door diesel (59% van het totaal), 560 door benzine, 826 volledig door elektriciteit, en 86 voertuigen zijn hybride. Begin 2021 zijn de eerste 5 vol-elektrische bussen in gebruik genomen.

EQUANS beschikt over 1496 bedrijfsauto's (41% van het totaal), bijna allemaal van het merk Renault. De bedrijfsvoertuigen zijn allemaal busjes, die gebruikt worden voor het werk op locatie. De meeste voertuigen hebben een milieuclassificatie 5 of 6 en rijden op diesel.

EQUANS eraan kunnen denken de bedrijfsauto's met een lagere milieuclassificatie dan 6 te vervangen door milieuvriendelijkere wagens, of elektrische wagens, over de komende jaren. EQUANS heeft 2100 personenauto's (58% van het totaal). De meeste zijn van het merk Renault, de elektrische wagens van Jaguar of Tesla. De overgang naar elektrische bedrijfswagens hangt samen met de ontwikkelingen van enerzijds de techniek en de prijs. Voor uitbreiding van het aandeel elektrische bedrijfsbusjes wacht de organisatie op verbetering van de techniek (met betrekking tot de benodigde range en de snelheid van het laadvermogen). Onderstaande grafieken zijn de verdere uitkomsten van de analyse uitgewerkt ten opzichte van het wagenpark in 2019 en 2020.



Bovenstaande grafieken laten duidelijk de overstap van EQUANS zijn naar voertuigen met een betere milieuclassificatie (incl. elektrisch). Ook afgelopen jaar is er een dergelijke energiebeoordeling van het wagenpark uitgevoerd. Ten opzichte van vorig jaar is het wagenpark afgenomen (3775 voertuigen in 2019). Verder is ook het aandeel dieselwagens afgenomen (en het aantal EUR5 wagens) en het aandeel benzine-hybride- en elektrische voertuigen juist toegenomen. Dit laat ook zien dat EQUANS hard aan werkt om zijn wagenpark te verduurzamen. Momenteel is 23% van het wagenpark elektrisch en 2% hybride. Meer data is terug te vinden in het bestand Energiebeoordeling wagenpark incl. voortgang.

4.2.3. *Verbeterpotentieel*

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Het inzicht in het gasverbruik vergroten. Bij Multi Tenant huur de rekeningen opvragen en delen door de gebruikte oppervlakte.
- Bij Multi Tenant huur de mogelijkheden bekijken of er een (slimme) tussenmeter kan komen of de eigenaar overtuigen dat groene stroom van Nederlandse origine wordt aangekocht.

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- Elektrificeren van het wagenpark van zowel Geel als Grijs kenteken,
- Aanpassen mobiliteitsbeleid, het monitoren en verbeteren van rijgedrag en het faciliteren en stimuleren van video conferenzen, car sharen en carpoolen.
- Het reduceren van het gebruikte kantoor oppervlakte van vastgoed voor zowel kantoor als werkplaatsen en magazijnen
- Het toepassen van de Erkende Maatregelen op de vestigingen, zodat er zuinig omgegaan wordt met het energieverbruik.
- Het inkopen van meer groene stroom.

Sinds 2015 zijn er op diverse panden tevens zonnepanelen gelegd, zoals in Rotterdam, Zaandam, Hoek Dordrecht, Nieuwegein en Bunnik. De komende jaren wordt verder gekeken naar de mogelijkheid voor zonnepanelen. Voor 2022 staan de eerste zonnecarports in Dordrecht en Beek gepland. Doordat er voor deze locaties al hernieuwbare energie wordt ingekocht heeft dit geen effect op de footprint.

5 | STRATEGISCH PLAN SCOPE 3

EQUANS vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1. Kwalitatieve analyse

EQUANS heeft ervoor gekozen om bij het maken van de scope 3-rangorde geen indeling te maken op basis van Product Markt Combinaties (PMC's). De organisatie heeft veel verschillende bedrijfsactiviteiten/diensten en werkt voor veel verschillende sectoren/markten en klanten. Daardoor is het alleen mogelijk om de leveranciers / product combinaties te maken. Dit is uitgewerkt in het Excel document de scope 3 analyse. Verder is geconstateerd dat de belangrijkste scope 3-emissies uit de rangorde voor alle diensten de meest materiële emissies zijn. Onderstaande lijst geeft de meest materiële emissies van EQUANS weer. In het bestand 'Rapportage rangorde scope 3- emissies' is de rangorde van de scope 3 emissies verder uitgewerkt.

1. Energieverbruik tijdens gebruik van verkochte producten;
2. Inkoop materialen voor de projecten;
3. Verwijdering van product en afvalverwerking na einde levensduur.

5.2 Kwantitatieve analyse

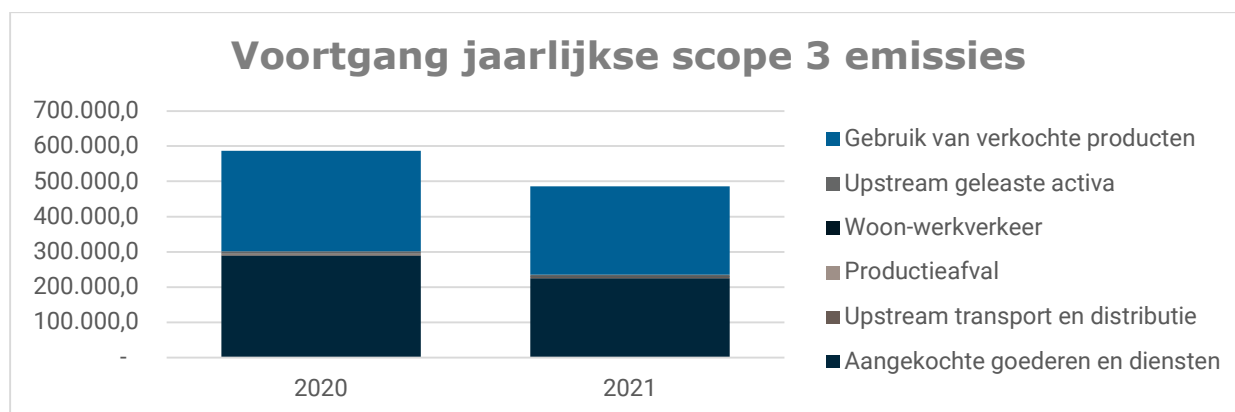
Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een analyse opgesteld. Bij deze analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de scope 3 categorieën die EQUANS in kaart heeft gebracht voor 2021.

De overige categorieën zijn niet in kaart gebracht, omdat deze in scope 1 en 2 worden meegenomen. In 2020 heeft ENGIE Services Nederland tevens een scope 3 analyse uitgevoerd. De emissie-factoren van deze analyse in 2020 waren echter gedateerd en er kon niet meer teruggevonden worden hoe bepaalde berekeningen zijn uitgevoerd. Daarom is er een nieuwe scope 3 analyse uitgevoerd met de huidige emissiefactoren. In 2020 is ook end-of-life verwerking meegenomen. Door deze onzekerheden en veranderingen in de berekeningen van de scope 3 emissies, wordt vanaf volgend jaar 2021 als basisjaar aangehouden voor de scope 3 data analyses en voortgang.

VOORTGANG JAARLIJKSE SCOPE 3 EMISSIES		
	2020	2021
UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	Heel jaar	Heel jaar
Aangekochte goederen en diensten	289.650,5	225.447,1
Upstream transport en distributie	3.767,6	3.485,8
Productieafval	529,1	222,2
Woon-werkverkeer	1.281,2	1.238,8
Upstream geleaste activa	6.338,7	4.912,4
TOTAAL UPSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	301.567,2	235.306,4
DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES		
Gebruik van verkochte producten	284.784,5	250.937,5
TOTAAL DOWNSTREAM SCOPE 3 EMISSIES	284.784,5	250.937,5
TOTALE EMISSIES	586.351,6	486.243,9

Voortgang jaarlijkse scope 3 emissies

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt de belangrijkste scope 3 emissie veroorzaakt door goederen die worden aangekocht en bij de klant geïnstalleerd worden achtergelaten. Twee ketenanalyses zijn om die reden uit deze categorie gekozen.



5.3 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die EQUANS heeft om de verschillende emissies te beïnvloeden. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in de scope 3 Excel. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren. Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers);
- Gebruik van verkochte producten: energiebesparing bij de klant, zuinigere varianten adviseren;
- Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren;
- Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werkplaats, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker). (Sector initiatief van verminderen verpakkingen)
- Woon werk verkeer: Ingevoerd Thuiswerkbeleid en het beschikbaarstellen van de mobiliteitskaart voor het gebruik van OV. Daarnaast wordt alleen nog vergoed al er daadwerkelijk gereisd wordt
- Upstream transport en distributie. Producten in werkplaatsen maken waarbij transport(minimaal) is.
- Upstream geleaste activa: Het verminderen van de gehuurde kantoorruimte. Dit is mede mogelijk door het thuiswerkbeleid.

EQUANS kiest ervoor zich te focussen op strategie het gebruik van verkochte producten. Dit sluit ook aan bij de opgestelde ketenanalyses en de daarbij geformuleerde doelstellingen.

5.4. Ketenganalyses

Om diepgaander inzicht in specifieke en voor EQUANS van belang zijnde onderwerpen te verkrijgen, zijn twee ketenganalyses uitgevoerd. Voor scope 3 zijn de ketenanalyse van het filterdoek in de luchtbehandelingskast verder ontwikkeld. Door gebruik van dit filterdoek is de luchtweerstand lager en zal de ventilator minder energie nodig hebben. Daarnaast is er een ketenanalyse voor het gebruik van pompen ontwikkeld.

5.4.1. Ketenanalyse energiebesparing op pompen, doelstelling en voortgang

In deze ketenanalyse onderzoekt EQUANS hoe energie bespaard kan worden door de inzet van pompen die veel zuiniger zijn. De ketenanalyse is vastgesteld in de eerste helft van 2020. Concreet wordt het volgende onderzocht: Grundfos heeft een EPD opgesteld van de MAGNA3 25-serie circulatiepomp. Dit is een centrifugaalpomp aangedreven door een elektromotor, bedoeld voor verwarmingssystemen, airconditioning- en koelsystemen en huishoudelijke warmwatersystemen. Uit de EPD blijkt dat 90-96% van de CO₂-uitstoot (afhankelijk van het type pomp) wordt veroorzaakt door energieverbruik in de gebruiksfase. Hierbij wordt uitgegaan van een gebruiksduur van 10 jaar. In het document '4A1_4B1_CO₂-Ketenanalyse_pompen_2022-06-schoon' is de ketenanalyse voor pompen beschreven, inclusief het plan van aanpak. In de ketenanalyse staat de volgende doelstelling beschreven:

EQUANS stelt het doel om per jaar aan 5 klanten energiescans aangeboden te hebben
 EQUANS stelt het doel voor het aantal ingekochte energiezuinige pompen op 10% YOY (betekent dat het aantal ingekochte energiezuinige pompen per jaar met 10% toeneemt).

EQUANS voert de komende 3 jaar de volgende maatregelen uit om deze doelstelling te behalen:

- De salesmanagers van EQUANS informeren over energiescans van pompsystemen, in samenwerking met de vier voorkeursleveranciers van pompen;
- Het commerciële proces rondom de verkoop van energiescans vastleggen in commerciële protocollen zoals de MJOB (Meerjaren Onderhoud Begroting);
- Monitoren van het aantal verkochte energiescans i.s.m. de leveranciers;
- Monitoren van het aantal ingekochte energiezuinige pompen om t.b.v. het vaststellen van de energiebesparing t.o.v. een gestelde sector benchmark.

De maatregelen worden geïmplementeerd volgens dezelfde systematiek als de scope 1- en 2-emissies, zoals vastgelegd in het Energiemanagementplan van EQUANS. Het PVA loopt tot 2023.

Uit de energiescan van 2021 kwam naar voren dat:

Type pomp	2020	2021
Grundfos	16	8
Wilo	0	0
KSB	Onbekend	1
Totaal	16	9

Het aantal pompenscans is in 2021 duidelijk minder dan in 2020. Door de corona pandemie en de grote drukte bij de pompenleveranciers zijn er minder scans uitgevoerd (adviseurs waren niet welkom bij bedrijven. De capaciteit voor uitvoeren van scans is gedaald). De voorgenomen doelstelling van 5 per jaar is hiermee ruim behaald.

5.4.2. Ketenganalyse verbetering leefklimaat in kantoren, luchtbehandeling en filters, doel en voortgang

Begin 2016 is EQUANS naar aanleiding van het onderzoek voor een ketenganalyse gestart met een ontwikkelingsproject m.b.t. luchtfilters. Hier onderzoekt EQUANS hoe het leefklimaat in kantoorgebouwen kan worden verbeterd, waarbij tegelijkertijd de milieu-impact van filters wordt verlaagd. Het onderwerp van de ketenganalyse over luchtfilters is een pilotproject waarbij innovatie en vernieuwing van de luchtfilter centraal staat. Dit project is een samenwerking met producent Deltrian (en een klant), die haar pand ter beschikking stelt voor het project. Dit project geldt voor de CO₂ Prestatieladder als eigen initiatief. Door Deltrian is op Schiphol reeds een nieuw type luchtfilter toegepast; in een vervolgpilot samen met EQUANS wordt getest hoe de techniek van luchtfilters verder verbeterd kan worden, om zodoende de luchtkwaliteit in het pand te verbeteren en tegelijkertijd de levensduur van de filters te verlengen en het energieverbruik te verminderen. Meer uitleg hierover is te vinden in de ketenganalyse '4A1_4B1_CO2-Ketenganalyse_Luchtbehandeling_en_filters_2022-06'.

Het reductiepotentieel van energiebesparing door toepassing van energiezuinige filters is bepaald op basis van een overzicht van welke typen filter in 2019 in gebruik zijn bij klanten van EQUANS. Klanten met filters type G85 en G95 besparen energie als ze gebruik gaan maken van NW85 en NW95. Uit het overzicht van EQUANS blijkt dat in 2019 42% van de filters G85/G95/NW85/NW95 van het NW-type zijn. Het streven is om dit percentage komende jaren te verhogen richting de 100%. De komende drie jaar gaat EQUANS samen met Deltrian dit reductiepotentieel aanboren, concrete doelstelling is:

EQUANS stelt het doel voor het aantal gekochte energiebesparende filters op +10% YOY (dat er per jaar verwacht wordt dat er +10% energiebesparende filters worden gekocht t.o.v. voorgaande jaar).

EQUANS voert de komende 3 jaar de volgende maatregelen uit om de doelstelling te behalen:

- De betreffende accountmanagers van EQUANS informeren over het reductiepotentieel van energiebesparende filters, in samenwerking met Deltrian.
- Informeren van de regionale businessunits over de resultaten van de energiezuinige filters voor luchtbehandeling.

EQUANS heeft een bijbehorend plan van aanpak opgesteld om deze doelstelling te realiseren, wat betreft het halfjaarlijks beoordelen van het aandeel van energiezuinige filters in de totaalinkoop van filters (G85, G95, NW85, NW95).

Sinds begin 2018 zijn de proeven positief beëindigd. Recent is een evaluatie gedaan. Gebleken is dat het nieuwe filter ongeveer 35% minder energie verbruikt, mits de luchtbehandelingskast een toerengeregelde ventilator heeft. Uit de praktijktest is gebleken dat een percentage van 12% reductie realistisch is, wanneer er wordt overgestapt van een G85 of G95 naar een NW 85 of NW95 filter. Daarnaast is de levensduur van dit filter ruim het dubbele dan dat van een gewoon filter. Dat betekent minder energie, minder CO₂, minder afval en bovendien minder kosten. Ondertussen is een aantal andere kantoren/luchtbehandelingskasten bij dezelfde klant voorzien van dit nieuwe filtermateriaal. In het landelijke Sourcing-overleg zal gepromoot worden voor het gebruik voor dit filter. Een verdere analyse van de voortgang is onderstaand weergegeven.

Type	Aantal 2019	Aantal 2020	Groei afname % 2020	Aantal 2021	Groei afname in % 2021
NW85	922	1038	13%	995	-4%
NW95	752	1124	49%	1182	5%
NW98	12	60	400%	54	-10%
totaal	1686	2222	32%	2231	0%

Uit de tabel blijft dat de afname hoeveelheid is gelijk gebleven. Dit heeft diverse oorzaken die nader geanalyseerd worden. Enkele oorzaken: mutaties in van klanten waar deze filters grootschalig werden ingezet.. Andere leveranciers die dezelfde oplossing bieden. Samen met Sales en Sourcing worden de mogelijkheden afgestemd.

5.5 Ketenpartners

De relevante ketenpartners voor EQUANS zijn uitgewerkt in de ketenanalyses en in de kwantitatieve scope 3 analyse.

6 | DOELSTELLINGEN

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

6.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Enkele voorbeelden van sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1 | Strukton Workspere

Zij hebben als doel gesteld om in 2030 voor zakelijke mobiliteit 50% per FTE ten opzichte van 2016 te reduceren. De reductie van de totale uitstoot is minimaal 55% gereduceerd in 2030 t.o.v. 2009 en ze streven ernaar klimaatneutraal te zijn in 2050. Om deze doelstelling te bereiken hebben ze onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Stimuleren van het CO₂-bewustzijn onder medewerkers;
- Stimuleren zakelijk OV gebruik;
- Stimuleren 'vergaderen op afstand' met in- en externe partijen;
- Toenemend gebruik HVO-brandstof voor leasewagens;
- Jaarlijks oplopende hogere energielabels toepassen op wagenpark;
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen;
- Stimuleren gebruik elektrische/waterstofauto;
- Elektrificatie van machine gereedschap;
- Energiecontracten allemaal 100% groen maken;
- In alle projecten in vroeg stadium vaste en groene netaansluitingen proberen te realiseren;
- Groene aggregaten inzetten i.p.v. diesel.

Sectorgenoot 2 | Spie

In het najaar van 2020 heeft SPIE Nederland de reductiedoelstellingen voor 2021 – 2023 vastgesteld met 2019 als referentiejaar. Het bedrijf wil in scope 1 en scope 2 een 25% reductie van de CO₂ (in 2025 t.o.v. referentiejaar 2019). Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Vergroten aantal elektrische voertuigen;
- Het sluiten van panden;
- Het plaatsen van slimme meters;
- Inkopen groene stroom;
- Plaatsen zonnepanelen;
- Plaatsen ledverlichting.

Sectorgenoot 3 | Croonwolter&dros

Zij hebben als doel gesteld 49% reductie in 2030 te realiseren ten opzichte van 2017. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

- Thuiswerkbeleid, digitaal overleg en introductie mobiliteitskaart;
- Elektrificeren van het wagenpark;
- Reductie van panden in gebruik (m²);
- Monitoren energieverbruik kantoren;
- BREAAAM certificering toepassen/ energielabel kantoren verbeteren;
- Installeren zonnepanelen.

6.2 Hoofddoelstelling en subdoelen

EQUANS heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling

Scope 1 en 2 doelstelling EQUANS

EQUANS wil in 2025 ten opzichte van 2017 55% minder CO₂ uitstoten

Bovenstaande hoofddoelstelling geldt voor scope 1 en 2 samen voor EQUANS. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 59% reductie in 2025 ten opzichte van 2017;
- Scope 2: 49% reductie in 2025 ten opzichte van 2017.

Deze doelstelling is absoluut. In onderstaande tabel is het reductiepotentieel per emissiestroom vastgesteld:

Emissiestroom	2017 CO ₂ uitstoot	2025 geschatte uitstoot	Reductie doel
Scope 1 aardgas en propaan	4.561	4.045	11%
Scope 1 fossiele brandstoffen	18.075	5.203	71%
Scope 2 grijze stroom panden	11.946	2.971	75%
Scope 2 stadswarmte	35	3	91%
Scope 2 business travel	2.733	1.810	34%
Scope 2 vliegverkeer	97	75	23%

EQUANS bestaat tevens uit 3 verschillende onderdelen: EQUANS basisactiviteiten, WKO en Datacenter Solutions. Voor de basisactiviteiten is een scala aan maatregelen in het reductieplan opgenomen, zoals het reduceren van de kantoorruimtes en het toepassen van een fietsplan. Een deel van deze maatregelen worden reeds uitgevoerd en gemonitord. Een deel van de voorstellen ook opgenomen in het reductieplan, daarbij is gekozen voor de maatregelen met de meeste reductie, die tegelijkertijd realistisch zijn.

Subdoelstelling

EQUANS basisactiviteiten

EQUANS basisactiviteiten wil in 2025 ten opzichte van 2017 45% minder CO₂ uitstoten *

*Deze doelstelling is relatief, gerelateerd aan het aantal gewerkte uren binnen EQUANS.

Voor het WKO gedeelte zijn een aantal reductiemaatregelen opgesteld die voornamelijk gericht zijn op het reduceren van gas- en elektraverbruik. Dit zijn de volgende maatregelen:

- Bronoptimalisatie van WKO-projecten;
- Isoleren van appendages en leidingwerk in centrales;
- Aanpassen ketelregeling op geselecteerde projecten;
- Aan- en verkoop WKK en WKO installaties;
- Inkoop groene stroom van het elektraverbruik.

Naar verwachting zal het aardgasverbruik in scope 1 niet dalen. De reductiedoelstelling is hiermee geheel gericht op scope 2, grijze stroom.

Subdoelstelling

EQUANS WKO

EQUANS basisactiviteiten wil in 2025 ten opzichte van 2017 61% minder CO₂ uitstoten*

*Deze doelstelling is relatief, gerelateerd aan de geleverde warmte & koude (in Ton CO₂ / GJ).

Het verbruik van de datacenters betreft elektraverbruik en dieselverbruik voor de noodstroomaggregaat. Dit laatste verbruik is voor een vereiste periodieke test en kan daarom niet worden verminderd. Doordat in deze werkzaamheden de gebruikers van de datacenters invloed hebben (met name op kosten gerelateerde veranderingen), zullen de gebruikers betrokken worden in uit te voeren reductiemaatregelen. Het volgende zal worden uitgevoerd:

- Overleg met gebruikers over mogelijkheden van inkoop groene stroom, waardoor de CO₂ uitstoot in scope 2 zakt;
- Optimaliseren van koeling datacenters.

Sub-Doelstelling

Datacenter Solutions

EQUANS Datacenter Solutions wil in 2025 ten opzichte van 2017 99% minder CO₂ uitstoten

Deze doelstelling is absoluut

6.3 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie begin 2022 en is beschikbaar als een separaat PDF document. De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van pandverduurzaming en het aanschaffen voor energiezuinige wagens. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele verbruik te verminderen, zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, het gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.4 Conclusie ambitiebepaling

EQUANS heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. EQUANS heeft al meerdere maatregelen genomen op het gebied van duurzaamheid, zoals onder andere het verder elektrificeren van het wagenpark en de scope 3 berekende reducties bij klanten in kaart gebracht.

Tevens heeft EQUANS serieuzer geïnvesteerd in het plaatsen van zonnepanelen. Op het moment wordt hier onderzoek naar gedaan waar mogelijk nog meer zonnepanelen geplaatst kunnen worden. EQUANS schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van hoe lang de verschillende bedrijven al bezig zijn met de prestatieladder en hun doelstelling op dit gebied. De reductiedoelstelling van EQUANS ligt in lijn met die van sectorgenoten. Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt EQUANS een overal gemiddelde score van B-Vooruitstrevend. EQUANS focust zich hierbij vooral op pandverduurzaming, het minimaliseren van vervoersbewegingen en het aanschaffen van milieuvriendelijkere (EUR6 of elektrische) wagens. Op dit moment doet EQUANS tevens onderzoek naar potentiële maatregelen. Mocht het onderzoek aantonen dat de aanschaf gunstig is, dan zal EQUANS zijn reductiedoelstellingen en bijbehorend PVA aanpassen.

7 | VOORTGANG CO₂-REDUCTIE

7.1 Algehele voortgang en te nemen maatregelen

Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint berekend. Daarbij wordt 2017 als het referentiejaar gebruikt waaraan de voortgang van de doelstellingen wordt getoetst. In 2021 was de CO₂-uitstoot 24.533 ton (17.408 ton in scope 1 en 7.125 ton in scope 2). In het referentiejaar 2017 was dat 37.449 ton. Daarmee is in 2021 in absolute zin 34,5% minder CO₂ uitgestoten ten opzichte van 2017 en is EQUANS goed opweg met het behalen van zijn doelstellingen.

In de onderstaande grafieken en tabellen wordt de voortgang voor de verschillende onderdelen van EQUANS verder in kaart gebracht. Hieronder staan eerste de reductiemaatregelen beschreven die EQUANS zal nemen voor zijn verschillende organisatieonderdelen: basisactiviteiten, WKO en data centers. Deze maatregelen zijn verder uitgewerkt in het Excel bestand 'Reductieplan 20212025-v2'.

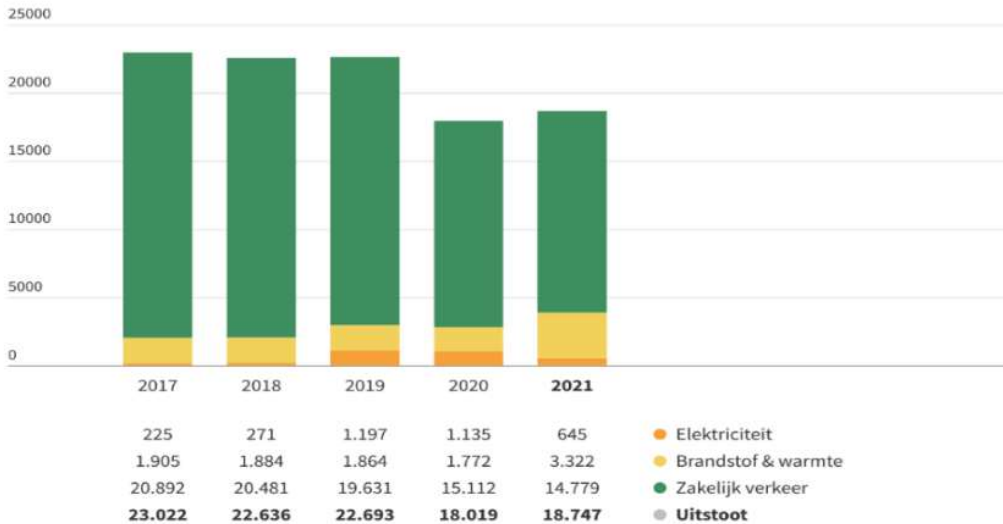
Basisactiviteiten	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Ton CO ₂	Reductie maatregelen
Scope 1	2017	2021	2025 verwachting	
Aardgas en propaan	1.871	3.322	2.112	1.Reductie kantoorruimtes (huidige huur kantoren 49.779 m2 en werkplaats 68.079 m2, verwachting in 2025 kantoren 43.274 m2 en werkplaats 65.262 m2) 2.Toepassen van Erkende maatregelen voor warmtebesparing, zoals isolatie en het verbeteren van de energielabels van de gebouwen
Fossiele brandstof (benzine, LPG, diesel...)	18.059	11.630	5.170	1.Toename EV geel kenteken tot 56% 2.Inzet EV grijs kenteken van 35% 3. Gebruik van Teams 4. Gebruik van OV zakelijk verkeer 5. Thuiswerken stimuleren 6. Fietsplan
Totaal Scope 1	19.930	14.952	7.282	
Scope 2				
Elektriciteit	225	644	644	Verdere inkoop groene stroom
Stadswarmte	35	3	3	Resterend gebruik stadswarmte, schatting
Elektraverbruik voertuigen (grijze stroom)	0	1.333	2.750	Verwachte schatting
Gedeclareerde km's business travel	2.733	1.810	1.810	Verrekend in (fossiele brandstof)
Vliegverkeer	97	4	75	Verwachte schatting
Totaal scope 2	3.090	3.794	5.282	
Totaal 1+2	23.020	18.746	12.564	
Reductie behaald en verwacht		18,6%	45,4%	
WKO's	Ton CO₂	Ton CO₂	Ton CO₂	Reductie maatregelen
Scope 1	2017	2021	2025 verwachting	
Aardgas	2.690	1.933	1.933	Verwachte schatting
Scope 2				
Elektriciteit	8.462	3.330	2.331	Verdere inkoop NL windstroom
Totaal 1+2	11.152	5.263	4.264	
Reductie behaald en verwacht		52,8%	61,8%	
Datacenter Solutions	Ton CO₂	Ton CO₂	Ton CO₂	Reductie maatregelen
Scope 1	2017	2021	2025 verwachting	
Elektriciteit uit dieselgenerator	16	33	33	
Scope 2				
Grijze stroom	3.259	0	0	Verdere inkoop NL groene stroom
Totaal	3.275	33	33	
Reductie behaald en verwacht		99,0%	99,0%	

7.2 Voortgang Basisactiviteiten

De CO₂-uitstoot van de basisactiviteiten van EQUANS Services Nederland was in 2021; 18.747 ton CO₂. Dat is 18,6% minder dan 2017 (23.022 ton).

CO₂-grafiek

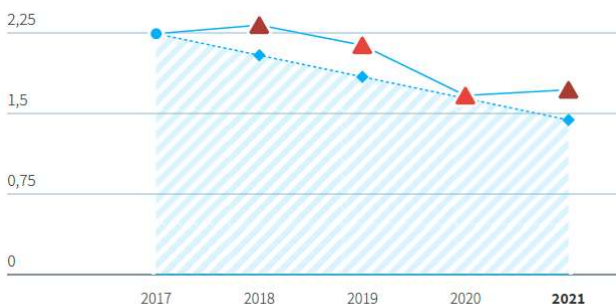
. EQUANS Nederland - Basisactiviteiten Totaal
Ton CO₂



CO₂-emissies Basisactiviteiten

In het figuur zien we de CO₂-emissie van de basisactiviteiten voor de eerste halfjaren 2017-2021. Zichtbaar is dat er CO₂-emissie door elektriciteit is bijgekomen. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat we vanaf 2020 stroom van Nederlandse biomassa gebruiken in plaats van stroom uit Nederlandse wind. Sinds het 4e kwartaal 2018 is de inzet van elektrische auto's sterk toegenomen. Door de coronacrisis sinds medio maar 2020 is de mobiliteit sterk afgenomen. De CO₂-uitstoot van het zakelijk verkeer is met 29,3% (t.o.v. 2017) afgenomen. Door het digitaal vergaderen is ook de hoeveelheid zakelijk gedeclareerde kilometers de afgelopen jaren sterk afgenomen. In het volgende figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de hoeveelheid gewerkte uren te zien.

Doel: 1,44 ton CO₂/ton € in 2021
ton CO₂/ton €



CO₂-emissies per gewerkte uren voor de Basisactiviteiten van EQUANS Services Nederland

De doelstelling voor de basisactiviteiten wordt onder andere gerealiseerd door de inkoop van groene stroom, het verminderen en vergroenen van de huisvesting, de inzet van elektrische voertuigen en het creëren van bewustwording onder medewerkers. Sinds 1 sept 2020 is nieuw mobiliteitsbeleid ingevoerd. Hierbij is de mobiliteit voor het personeel geheel opnieuw beoordeeld. Speerpunt daarbij was de herziening van de balans tussen mobiliteit, huisvesting en manieren van werken. In het vernieuwde mobiliteitsbeleid zal CO₂-reductie een essentiële randvoorwaarde zijn.

De rol van reizen met het OV is aanmerkelijk groter geworden. In de volgende voortgangsrapportage zal hierover de eerste resultaten worden gepresenteerd. Sinds 2018 heeft de inzet vol-elektrische sterk gegroeid, mede omdat het aanbod van modellen groot genoeg was. De stand van zaken is dat er op dit moment ruim 600 vol elektrische voertuigen met een geel kenteken rondrijden. Begin 2021 zijn de eerste 5 vol-elektrische bussen in gebruik genomen. De inzet van deze grijskenteken EV is zeer sterk achtergebleven met de verwachting die er in 2017 was.

Voor de jaren 2019 – 2020 was er voor vrijwel alle activiteiten stroom uit Nederlandse biomassa aangekocht. Hiermee neemt de totale footprint voor elektriciteit enorm af. Voor de jaren 2021 – 2023 is stroom uit Nederlandse wind aangekocht. Het effect op de footprint zijn duidelijk zichtbaar. Voor de huisvesting ligt de focus nu allereerst op het efficiënter gebruik van ruimtes en het afstoten van overbodige ruimte. Eind 2019 zijn de gegevens bij de RVO aangeleverd voor de Informatieplicht. In 2020 is begonnen om op die plaatsen waar niet volledig is voldaan aan de verplichte maatregelen dit aan te passen.

Ten aanzien van huisvesting zijn een aantal reductiemaatregelen te noemen, namelijk:

- Veel panden zijn ondertussen naar een hoger energielabel gebracht of zijn verlaten. De hoeveelheid gehuurde vierkante meters neemt sterk af. De nieuwe gehuurde huisvesting heeft minder oppervlakte en een laag energie verbruik. De meeste nieuw gehuurde locaties zijn multi-tenant. Hierdoor wordt de energie niet zelf ingekocht en is er geen duidelijkheid over het exacte energie verbruik door ons gebruik. De berekende stroom die in de footprint opgenomen is als grijs gerekend. Doordat huisvesting maar een klein gedeelte is van de footprint, is het effect van de energie efficiënte huisvesting beperkt.
- Het kantoorpand van Zaandam is in 2020 BREAAAM “Very good” opnieuw gecertificeerd.
- Vanaf 2016 zijn op de volgende locaties zonnepanelen geplaatst: Rotterdam, Zaandam, Bunnik, werkplaats in Hoek. Bij het pand in Beek en Dordrecht wordt gekeken naar de plaatsing van zonnepanelen. Hiermee wordt steeds meer invulling gegeven aan eigen opwekking.

Voor de bewustwording van onze medewerkers is een ambassadeursnetwerk voor circulariteit opgezet. Een tiental circulaire initiatieven worden door dit netwerk opgezet. Enkele voorbeelden hiervan zijn: Meetbaar duurzaam; Wat betekent circulariteit voor EQUANS; Circulaire producten in samenwerking met leveranciers en klanten.

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. De betrouwbaarheid van vaststelling van de footprint (scope 1 en 2) is de laatste jaren wel sterk verbeterd. De kwaliteit van de brondata wordt ieder jaar nog steeds iets beter door bijvoorbeeld de aanschaf van slimme meters, directe tankgegevens van Shell en gebruik van laadpassen t.b.v. het wagenpark. Er zijn diverse controles bij het invoeren van de gegevens zodat (typ) fouten worden opgemerkt.

Van de doelstelling om 36,4% CO₂-reductie is pas 18,6% bereikt. De belangrijkste uitstoot wordt veroorzaakt door mobiliteit. De inzet van elektrische voertuigen leidt tot een eerste significante daling van de footprint voor mobiliteit. Door het sterk achterblijven van de inzet van grijsketen EV is de verwachte CO₂ reductie op mobiliteit sterk achtergebleven. Ook de coronacrisis heeft gezorgd voor minder zakelijk gereden kilometers. Voor de panden is voldoende voortgang bereikt. Het efficiënt gebruiken van (kantoor)ruimte blijft een aandachtsgedebied.

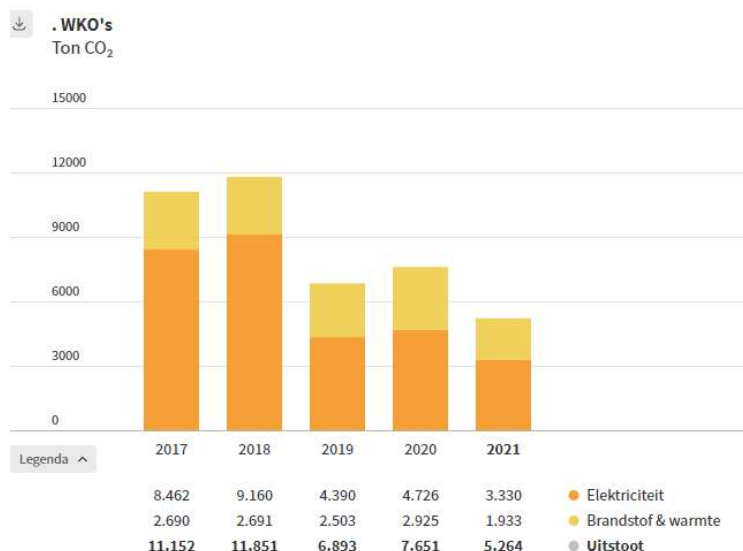
Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Gas- en Elektraverbruik. In de afgelopen jaren is het verbruik van een aantal panden aan de hand van de factuur of een inschatting op basis van vloeroppervlakte genoteerd, dit gaat om non-significante hoeveelheden verbruik en daarmee uitstoot. Inmiddels zijn in vrijwel alle panden slimme meters geplaatst. Het proces van het verzamelen verbruiksgegevens van de recent aangesloten bedrijven Holland systemen en Installect dient nog verbeteringen.

- Elektraverbruik van elektrische wagens. Wanneer elektrische wagens worden opgeladen bij de kantoren van EQUANS wordt dit elektraverbruik meegenomen in de footprint. Voor het bepalen van de elektriciteit die voor de voertuigen is gebruikt buiten de kantoorpanden zijn de facturen van laadpassen gebruikt.
- Door een migratie van een internettool die voor EQUANS de slimme meetgegevens van de gasmeters publiceert, is het mogelijk dat er een kleine afwijking in de verbruiken zit. Dit is alleen voor de EQUANS panden.
- Bij het definitief maken van de footprint waren van enkele kleine gebruikers de gegevens nog niet binnen. Deze worden bij binnenkomst alsnog verwerkt.
- Wanneer elektrische auto's worden geladen waarvan de betaling direct door de gebruiker plaatsvindt en dit vervolgens gedeclareerd wordt, zijn de kWh niet inzichtelijk. Deze afwijking is niet significant. (Tesla Fastcharger)
- Desondanks het duidelijk opvragen van de laadgegevens bij EVBox zijn de gegevens van het 2^e halfjaar 2021 niet verkregen. In december is ENGIE overgegaan naar 50Five. De gegevens van deze provider zijn wel binnengekomen. Als correctie is voor het 2^e halfjaar de hoeveelheid verbruikt stroom voor thuis en openbaar laden gelijk gesteld aan die van het eerste halfjaar.

7.3 Voortgang WKO

Onderstaand figuur laat in 2021 de CO₂-uitstoot van Energy Solutions 5.264 ton zien. In 2017 was dit 11.152 ton (-52,8%).



CO₂-emissies Energy Solutions voor de jaren 2017 t/m 2021

Gerelateerd aan geleverde warmte/ koude laat de trendlijn een variabel beeld zien:



Het doel is 38,9% reductie in 2021: 6813 ton

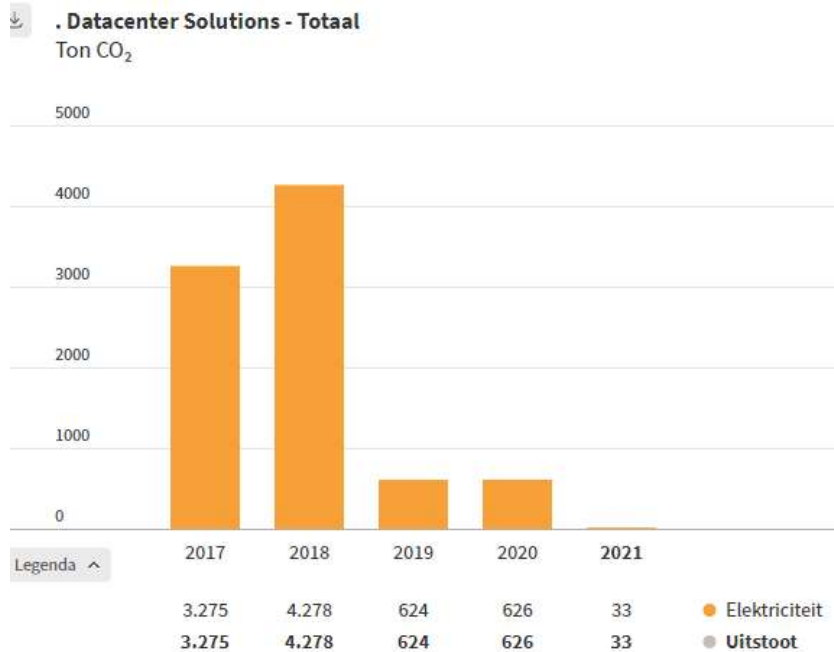
Referentiejaar 2017: 11.152 ton

CO₂-uitstoot Energy Solutions gerelateerd aan geleverde warmte/koude

De absolute uitstoot van Energie Solutions is in 2018 gestegen met 26% gestegen ten opzichte van 2017. De winter van 2018 was veel kouder, en er zijn in 2018 nieuwe WKO-installaties bijgekomen. Daarnaast zijn in 2018 de CO₂-emissiefactoren elektriciteit van 0,526 kg naar 0,649 kg CO₂/kWh (+23,3%) gegaan. Vanaf 2019 zijn veel WKO-installaties overgegaan op het gebruik van stroom uit Nederlandse biomassa i.p.v. Noorse waterkracht. Sinds 2021 wordt er veelal stroom van Nederlands waterkracht ingekocht. Hiermee is de footprint sterk gedaald.

Doordat vanaf 2019 voor veel WKO-installaties is overgestapt naar stroom uit Nederlandse biomassa en in 2021 naar stroom van Nederlandse wind is de CO₂-uitstoot sterk verminderd. Met reductieresultaat van 52,8% is de doelstelling van 38,9% ruim behaald.

7.4 Voortgang Datacenter Solutions



CO₂-emissies Datacenter Solutions

EQUANS Datacenter Solutions is in 2019 overgestapt op stroom uit Nederlandse biomassa van 2021 wordt stroom ingekocht van Nederlandse wind. Hierdoor is een reductie van 99,0% bereikt t.o.v. 2017 (3.275 ton CO₂ in 2017 en 33 ton CO₂ in 2021).

De energie-efficiëntie wordt door de datacenters continu gemonitord en geoptimaliseerd. We meten sinds jaren de Power Usage Effectiveness (PUE).

Door een uitgekiende regeling van de koelsystemen in relatie tot het verloop van de buitentemperatuur wordt voor het koelen optimaal gebruik gemaakt van de buitenlucht. Zo gaan we efficiënter om met energie, waardoor de belasting van het milieu wordt beperkt. Door lokale innovatieve oplossingen toe te passen voor de opwekking, distributie, opslag, conversie en het gebruik van groene energie, wordt een PUE van 1.3 behaald. Om dit te onderschrijven steunt EQUANS Data Center Solutions "THE GREEN GRID" en conformeert het zich aan de "European Code of Conduct on Data Centres Energy Efficiency".

Door de inzet van stroom uit Nederlandse biomassa is de CO₂-footprint zeer sterk afgenomen. Met een reductieresultaat van 99,0% is de doelstelling ruimschoots behaald.

8 DISCLAIMER & COLOFON

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan EQUANS B.V..

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s)	Marcella Mekenkamp, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk	Reductieplan
Datum	17-06-2022
Versie	2.0
Verantwoordelijke manager	M.R. van Zijl (portefeuille houder MVO) Lid ExCom