



**CO<sub>2</sub>-Prestatieladder N5  
Verslag Footprint H1 2024**



<b>Organisatie</b>	Equans Nederland
<b>Contactpersoon</b>	Joris Schoenmakers
<b>Adviseur</b>	Marcella Mekenkamp
<b>Adviesbureau</b>	De Duurzame Adviseurs
<b>Datum laatste bewerking</b>	31-10-24

## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING VAN DE CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER .....</b>	<b>4</b>
<b>2. DIRECTIEBEOORDELING.....</b>	<b>5</b>
<b>3. LEESWIJZER.....</b>	<b>6</b>
<b>4. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE .....</b>	<b>7</b>
4.1 Introductie .....	7
4.2 Verantwoordelijke .....	7
4.3 Organizational boundary.....	7
4.4 Organisatiegrootte .....	9
<b>5. RAPPORTAGE VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS .....</b>	<b>10</b>
5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1 .....	10
5.2 Referentiejaar en rapportagejaar .....	11
5.3 Kwantificeringsmethoden .....	11
5.4 CO <sub>2</sub> -emissie berekeningen .....	12
5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen .....	16
5.6 Onzekerheden en impact.....	16
5.7 Verificatie.....	16
<b>6. VOORTGANG EN AMBITIEBEPALING.....</b>	<b>17</b>
6.1 Ambitie.....	17
6.2 CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen en voortgang.....	19
<b>7. BIJLAGE 1: CO<sub>2</sub>-EMISSIE INVENTARIS – EQUANS NEDERLAND – DATACENTER SOLUTIONS ...</b>	<b>23</b>
<b>8. COLOFON .....</b>	<b>24</b>

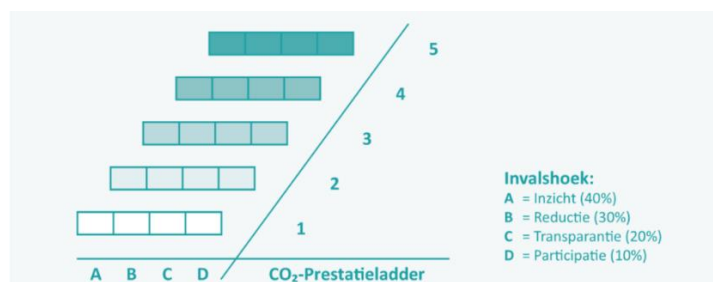
# 1. INLEIDING VAN DE CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).



## 2. DIRECTIEBEOORDELING

De directiebeoordeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus.

### 3. LEESWIJZER

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

#### **CO<sub>2</sub>-verslag**

Dit CO<sub>2</sub>-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder
2. Directiebeoordeling
3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
4. Beschrijving van de organisatie
5. Rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
6. Voortgang en ambitiebepaling

Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

#### **CO<sub>2</sub>-dashboard**

“De Milieubarometer” omvat de scope 1, 2 en business travel CO<sub>2</sub>-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan.

#### **Acties, planning en verantwoordelijkheden**

Het Excel document “Acties, planning en verantwoordelijkheden” omvat de stuursysteem en het energiemangement actieplan voor het onderhouden van het CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen omschreven.

#### **CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris scope 3 en voortgang**

Het Excel document “CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris scope 3 en voortgang” omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse worden onderwerp(en) voor de ketenanalyses bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO<sub>2</sub>-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad “data” worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO<sub>2</sub>-emissiefactoren vanuit het tabblad “input keuzevariabelen”.

#### **Ketenanalyses**

In dit document wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

## 4. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE

### 4.1 Introductie

Equans Nederland is een toonaangevend bedrijf in de technische dienstverlening en maakt deel uit van de internationale en beursgenoteerde Bouygues groep. We ontwerpen en leveren innovatieve en duurzame oplossingen op maat om de gebouwen, installaties, systemen en processen van onze klanten te optimaliseren. Met de kennis en kunde van 6.000 medewerkers en de sterke geografische aanwezigheid op 34 locaties in Nederland beschikken we over een uitstekende technische knowhow. Van advies, ontwerp, installatie, realisatie, onderhoud en beheer tot financiering. We bieden een unieke combinatie van expertise op het gebied van HVAC (verwarming, ventilatie, airconditioning), vriestechologie (Refrigeration) en Safety & security, facility management, digitalisering & ICT, elektrotechniek, werktuigbouwkunde en robotica. Onze expertise en kennis van de business van onze klanten stelt ons in staat klanten te ondersteunen in hun transitie naar een duurzame bedrijfsvoering.

Elke dag werken wij aan het realiseren van duurzame oplossingen die ons een stapje dichterbij de wereld van morgen brengen. Een gezamenlijke verantwoordelijkheid, waarin ieder bedrijf en individu het verschil kan maken. Om dit ook intern uit te dragen is Equans gecertificeerd voor onder andere het MVO-beleid middels een MVO managementsysteem dat is gebaseerd op de ISO26000 richtlijn. Meer informatie is te vinden op de website van het bedrijf: <https://equans.nl/over-ons/mvo/>.

Tevens is Equans Nederland al sinds 2016 gecertificeerd op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder trede 5 gecertificeerd. Dit is de hoogste trede op de ladder. Door middel van bijgehouden en reduceren willen wij de uitstoot van CO<sub>2</sub> ten gevolge van productie en levering van producten en diensten verminderen. Equans Nederland wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> ten gevolge van productie en levering van producten en diensten verminderen. Equans Nederland heeft de ambitie om in 2030 volledig CO<sub>2</sub> neutraal kunnen opereren voor de eigen bedrijfsvoering (scope 1 & 2); dat wil zeggen dat het energieverbruik zoveel mogelijk verminderd en verduurzaamd wordt en het overig verbruik gecompenseerd wordt. Binnen Equans Nederland werden en worden de nodige stappen ondernomen om het eigen energieverbruik (scope 1 & 2) te verminderen en te vergroenen. Sinds 2016 wordt daarbij ook expliciet gewerkt aan het terugdringen van het verbruik in de keten (scope 3). Daarnaast investeert het bedrijf in duurzame groei, met respect voor mens en milieu. Tegelijk willen we ook onze stakeholders helpen die duurzame groei te realiseren. Technologie kan een enorme bijdrage leveren aan die duurzame groei. Daarom werkt Equans Nederland voortdurend aan baanbrekende, duurzame oplossingen, waardoor beschikbare energiebronnen optimaal worden benut en energie wordt bespaard.

### 4.2 Verantwoordelijke

Joris Schoenmakers is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

### 4.3 Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de GHG-protocol methode zoals beschreven in *Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Bedrijfsnaam	Adres	KvK-nummer
Insted B.V.	Ampèrestraat 19b 3861 NC Nijkerk	32094163
Holland Systemen Elektronische Beveiliging Den Haag B.V.	Oder 3 2491 DD Den Haag	27120467
Reduses B.V.	Ampèrestraat 19b 3861 NC Nijkerk	50998323
GeoComfort B.V.	Dorpsstraat 30 7234 SP Wichmond	18058290
Installect B.V.	Amperestraat 19c 3861 NC Nijkerk	09100956
EQUANS IFM B.V.	Kosterijland 20 3981 AJ Bunnik	76266427
Installect Advies B.V.	Amperestraat 19c 3861 NC Nijkerk	09131744
EQUANS West Industrie B.V.	Willingestraat 4 3087 AN Rotterdam	24096506
Kalibra International B.V.	Delftechpark 19 2628 XJ Delft	27228702
Windnet B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	24413155
EQUANS Refrigeration B.V.	Louis Braillelaan 80 2719 EK Zoetermeer	27090472
EQUANS Nederland N.V.	Kosterijland 20 3981 AJ Bunnik	30059821
EQUANS Noord-Nederland B.V.	Exportweg 1 9301 ZV Roden	04029675
EQUANS Infra & Mobility B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	35011527
EQUANS West-Nederland B.V.	Albert Heijnweg 1 1507 EH Zaandam	33125470
EQUANS Zuid-Nederland B.V.	Dr. Hub van Doorneweg 195 5026 RE Tilburg	27133870
EQUANS Ventures & Integrated Solutions B.V.	Kosterijland 20 3981 AJ Bunnik	68159625
Electroproject B.V.	Fokkemast 27 1551 ND Westzaan	35013591
Smart Grid Flevoland B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	24117917
Equans Infra & Energie B.V.	Laan van Barcelona 800 3317 DD Dordrecht	90553446
New Waterbusiness Tilburg B.V.	Dr. Hub van Doorneweg 195 5026 RE Tilburg	60823658



## 4.4 Organisatiegrootte

### 4.4.1 Groottebepaling

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie “diensten” of tot de categorie “werken/leveringen” (conform Richtlijn 2014/24/EU). Equans Nederland behoort tot de categorie “werken/leveringen”.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO<sub>2</sub>-uitstoot is te vinden in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage in het document “CO<sub>2</sub>-dashboard”. Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie groot.

### 4.4.2 Vrijstelling van normeisen

Voor grote organisaties gelden geen vrijstellingen van normeisen.

### 4.4.3 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er 4 projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar. Dit zijn:

1. Project VTS OK
2. Project IJsselmeergebied
3. Project Top II
4. Concessie overname openbare laadinfrastructuur

## 5. RAPPORTAGE VAN DE CO<sub>2</sub>-EMISSIE-INVENTARIS

### 5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO <sub>2</sub> -dashboard, tabblad "CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

## 5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2023 dient als referentiejaar voor de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO<sub>2</sub>-verslag.

### 5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Het referentiejaar is (conform groepsprotocol) gewijzigd van 2019 naar 2023.

## 5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebruik gemaakt van de Milieubarometer. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub>-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

### 5.3.1 Veranderingen in kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

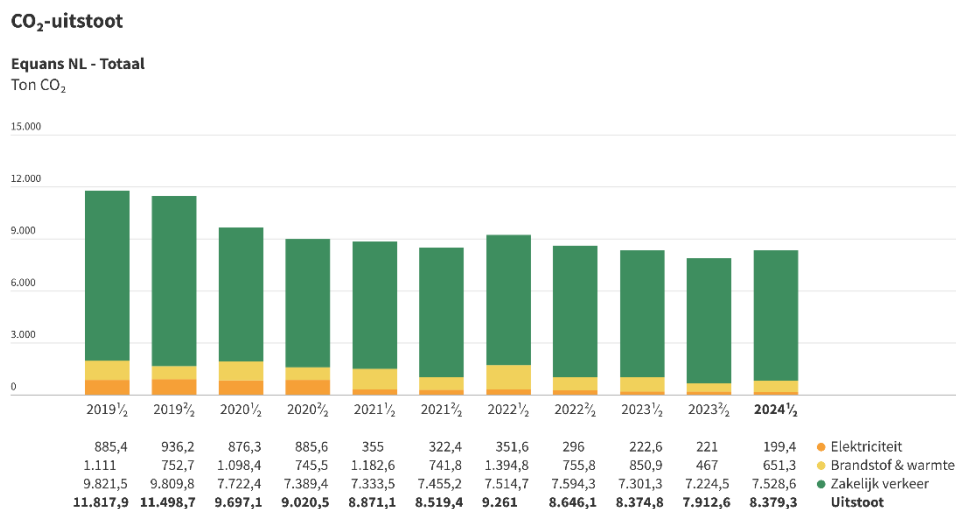
## 5.4 CO<sub>2</sub>-emissie berekeningen

### 5.4.1 CO<sub>2</sub>-emissies – Equans Nederland Totaal

In Tabel 1 en Figuur 1 zijn de verbruiken en bijbehorende CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent		
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>							
Elektriciteit uit dieselgenerator (30% rend.)	Elektriciteit	5.356	liter diesel	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter diesel	17,4	ton CO <sub>2</sub>
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	294.617	m3	2,13	kg CO <sub>2</sub> / m3	629	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	847.602	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	2.391	ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	72.776	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	237	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	5.169	liter	2,82	kg CO <sub>2</sub> / liter	14,6	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	957.568	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	3.118	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	471	liter	0,347	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,163	ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	473	liter	1,80	kg CO <sub>2</sub> / liter	0,852	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<b>6.408</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	9.128.856	kWh	0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	4.893	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	8.789.281	kWh	-0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-4.711	ton CO <sub>2</sub>
Warmte uit warmtenet	Brandstof & warmte	902	GJ	25,1	kg CO <sub>2</sub> / GJ	22,6	ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	1.784.397	kWh	0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	956	ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	3.886.200	km	0,193	kg CO <sub>2</sub> / km	750	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	6.804	personen km	0,234	kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,59	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	80.088	personen km	0,172	kg CO <sub>2</sub> / personen km	13,8	ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	287.897	personen km	0,157	kg CO <sub>2</sub> / personen km	45,2	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						<b>1.972</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>8.379</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Tabel 1: CO<sub>2</sub> emissies van Equans Nederland (Totaal, Scope 1 & 2) in het eerste half jaar van 2024



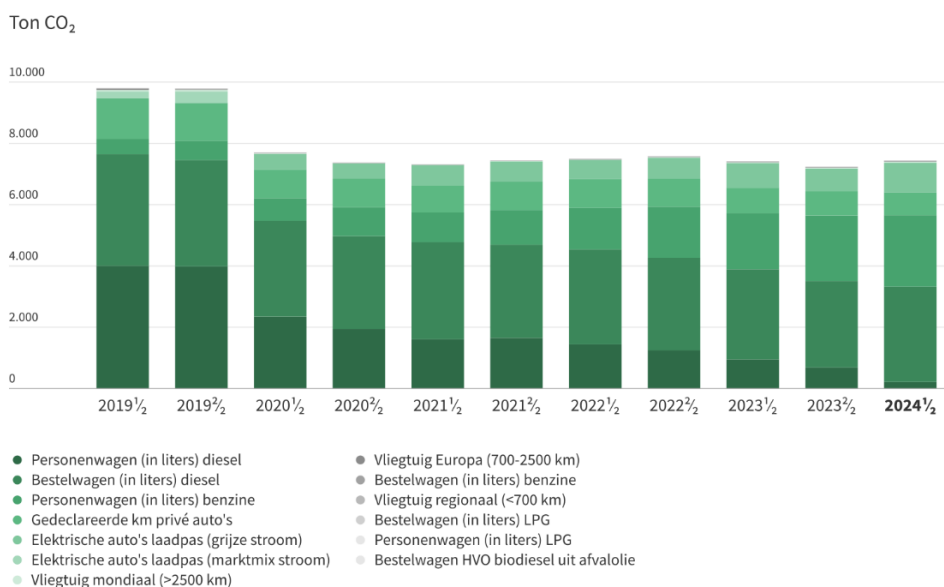
Figuur 1: Scope 1 & 2 emissies van Equans Nederland (Totaal), 2019 t/m H1 2024, halve jaren

Ieder half jaar wordt de CO<sub>2</sub>-footprint berekend en geëvalueerd. Het jaar 2023 wordt hierbij aangemerkt als het referentiejaar waaraan de voortgang van de doelstellingen wordt getoetst.

In het eerste half jaar van 2024 was de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Equans Nederland **8.379 ton** (6.408 ton in scope 1 en 1.972 ton in scope 2). In het eerste half jaar van 2023 (referentiejaar) was dat 8.375 ton. Daarmee is in het eerste half jaar van 2024 in absolute zin **0,05% meer CO<sub>2</sub>** uitgestoten ten opzichte van de eerste helft van 2023. Hiermee is de doelstelling van 15% reductie (zie 6.2.1) in 2024 t.o.v. 2023 niet behaald.

Uit onze ervaring blijkt dat we in de eerste helft van het jaar meer CO<sub>2</sub> uitstoten dan in de tweede helft, voornamelijk door de winterperiode die binnen de eerste zes maanden valt. Daarnaast wordt in de tweede helft van het jaar aanzienlijk minder brandstof verbruikt door ons wagenpark, doordat er tijdens de vakantieperiode minder kilometers worden gereden.

## Mobiliteit



Figuur 2: CO<sub>2</sub>-emissies van de mobiliteit bij Equans Nederland

Sinds 2018 is de inzet van volledig elektrische voertuigen aanzienlijk toegenomen, mede dankzij de grotere beschikbaarheid van modellen op de markt. In juni 2024 bestaat het wagenpark van Equans uit 3.219 voertuigen. Van deze voertuigen worden er 1.472 aangedreven door diesel, 919 door benzine, 785 volledig door elektriciteit, en 42 voertuigen zijn hybride. Zoals te zien in Figuur 2 is de uitstoot die veroorzaakt wordt door het grijze diesel wagenpark het hoogst van alle soorten mobiliteit.

Onderstaand is een tabel weergegeven waarin de samenstelling van het wagenpark is weergegeven van H1 2021 tot en met H1 2024.

Brandstoftype	H1 2021		H1 2022		H1 2023		H1 2024	
	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektriciteit	622	18%	678	21%	757	24%	785	24%
Hybride	21	1%	22	1%	25	1%	42	1%
Benzine	458	14%	541	17%	735	23%	919	29%
Diesel	2.273	67%	1.990	61%	1.702	53%	1.472	46%
LPG	2	0%	2	0%	2	0%	0	0%
Onbekend	0	0%	5	0%	0	0%	1	0%
<b>Totaal</b>	<b>3.376</b>	<b>100%</b>	<b>3.238</b>	<b>100%</b>	<b>3.221</b>	<b>100%</b>	<b>3.219</b>	<b>100%</b>

Tabel 2: Samenstelling van het wagenpark van Equans Nederland, H1 2021 t/m H1 2024

In 2024 heeft Equans een grote stap gezet in het verduurzamen van het wagenpark. Voor de personenauto's (geel kenteken) is besloten om hiervoor nagenoeg alléén nog maar elektrische auto's in te zetten voor alle nieuw te bestellen auto's. De medewerkers zijn hierover geïnformeerd en we zien het aantal bestellingen van elektrische auto's hierdoor flink toenemen. De volgende stap in het verduurzamen van het wagenpark zijn de bedrijfswagens (grijs kenteken).

## Huisvesting

Tussen 2019 en 2020 hebben we vrijwel al onze activiteiten aangedreven met elektriciteit opgewekt uit Nederlandse biomassa, wat zorgde voor een significante verlaging van onze CO<sub>2</sub>-footprint ten opzichte van eerdere jaren. Vanaf 2021 is Equans Nederland overgestapt op het inkopen van elektriciteit uit Nederlandse windenergie, wat duidelijk zichtbaar is in de verdere daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het verloop van de CO<sub>2</sub>-emissies als gevolg van elektriciteitsverbruik is weergegeven in Figuur 3. Tussen 2021 en 2024 tonen de eerste helft van de jaren een dalende trend. In H1 2024 is daling van ~47% t.o.v. H1 2023 zichtbaar; deze daling is hoofdzakelijk het resultaat van de verkoop van Equans Energy Solutions, en het verlaten van enkele panden.

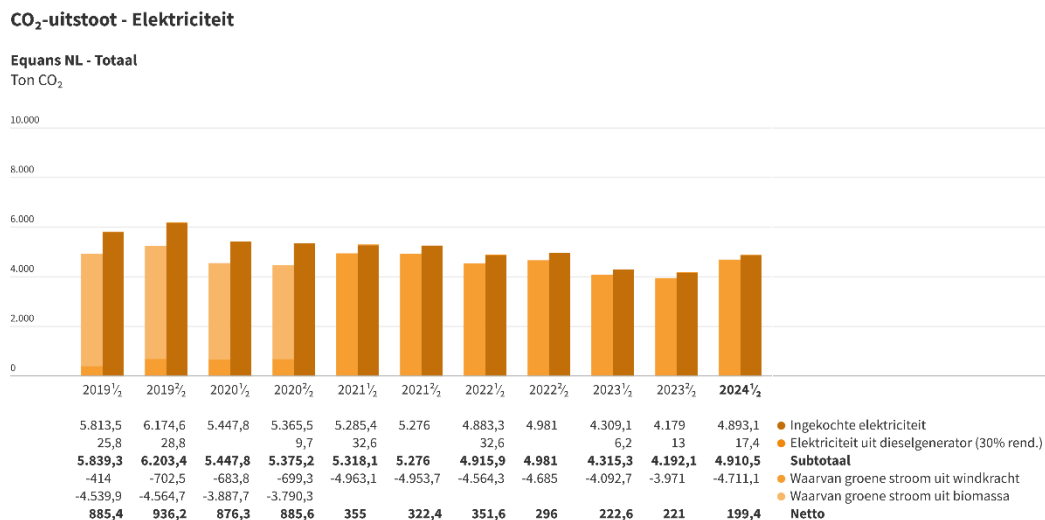
De volgende panden zijn in 2023 en 2024 verlaten:

- Landbouwkade (Emmeloord)
- Edisonstraat (Zwolle)
- Schijfstraat (Oisterwijk)
- Herfordstraat (Deventer)
- Celsiusbaan (Nieuwegein)
- Apolloweg (Moerdijk)

In 2024 hebben we de volgende nieuwe locatie in gebruik genomen:

- Dr. Hub van Doorneweg (Tilburg) - Kantoorlocatie
- Sluisweg (Moerdijk) - Magazijn
- Luxemburgstraat (Oisterwijk) - Werkplaats
- Koperhoek 156-158, 160 (Rhoon) - Kantoorlocatie, magazijn, projectlocatie

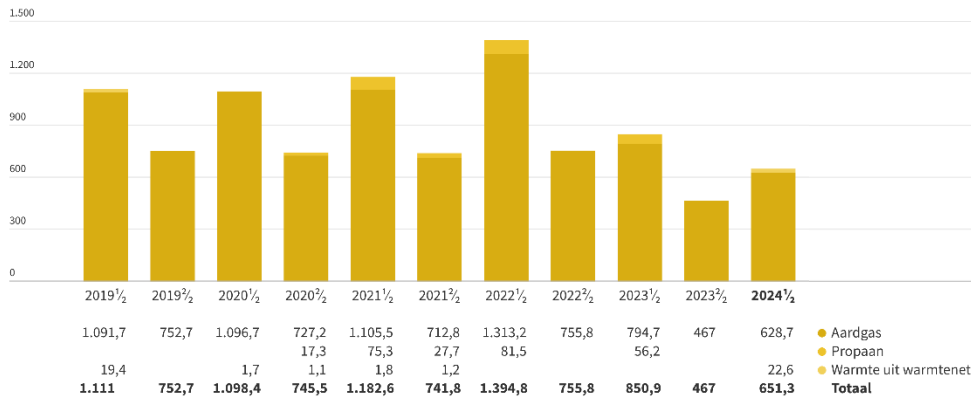
Momenteel zijn er eigen zonnepanelen geïnstalleerd op de volgende locaties: Bunnik, Zaandam (Albert Heijweg), Hoogtij, Rotterdam (Willingestraat), Terneuzen, Hengelo, Wichmond en Roden. Op de locaties Beek, Delfzijl en Dordrecht staat het plaatsen van zonnepanelen gepland.



Figuur 3: CO<sub>2</sub> uitstoot van elektraverbruik van Equans Nederland, halve jaren, 2019 t/m H1 2024

## CO<sub>2</sub>-uitstoot - Brandstof & warmte

Equans NL - Totaal  
Ton CO<sub>2</sub>

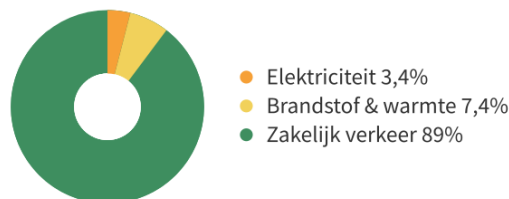


Figuur 4: CO<sub>2</sub> uitstoot van brandstof- en warmteverbruik van Equans Nederland, halve jaren, 2019 t/m H1 2024

### Conclusie

In 2024 was de doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Equans Nederland met 15% te verminderen ten opzichte van het niveau van 2023. In het eerste half jaar van 2024 is er van 0,05% meer uitgestoten ten opzichte van het eerste half jaar van 2023. Het merendeel (Figuur 5) van deze uitstoot wordt veroorzaakt door onze mobiliteit. Het vergroten van de inzet van elektrische voertuigen heeft in afgelopen jaren tot een significante daling in CO<sub>2</sub> geleid. Het verder vergroten van de inzet van elektrische voertuigen, efficiënt gebruiken van (kantoor)ruimte en het aardgasvrij maken van (kantoor)ruimtes blijven aandachtsgebieden.

### 2024 1<sup>e</sup> halfjaar



Figuur 5: Cirkeldiagram van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Equans Nederland, H1 2024

### 5.4.2 Equans E-mobility

Equans biedt een breed scala aan e-mobiliteitsdiensten, waaronder advies, ontwerp, installatie en beheer van laadoplossingen voor verschillende sectoren zoals bedrijfswagenparken, logistiek en openbaar laden. E-Mobility integreert duurzaamheid door het gebruik van hernieuwbare energie en slimme laadoplossingen om netcongestie te verminderen. Equans richt zich op schaalbare en toekomstbestendige laadinfrastructuur, inclusief gereviseerde laadpalen. Deze aanpak helpt bedrijven en overheden hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen en de overstap naar elektrisch rijden te ondersteunen.

In het eerste half jaar van 2024 heeft E-Mobility 97.630 MWh aan elektriciteit geleverd aan klanten. De hoofdstrategie in het reduceren van CO<sub>2</sub> binnen deze bedrijfstak is het inkopen van groene stroom. In het eerste half jaar van 2024 heeft E-Mobility 100% groene stroom uit Nederlandse zon en wind ingekocht, waarmee de uitstoot resulterend uit elektraverbruik 0 is.

De overige Scope 1, 2 en 3 uitstoot-indicatoren van E-Mobility, zoals huisvesting en zakelijke mobiliteit, zijn opgenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint van Equans Nederland Totaal.

### CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel

Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	97.629.740	kWh	0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	52.330	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom	Elektriciteit	97.629.740	kWh	-0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	52.330	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						0	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>0</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

Tabel 3: CO<sub>2</sub>-emissies resulterend uit laadpaal exploitatie van Equans E-Mobility

#### 5.4.3 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO<sub>2</sub> (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

### 5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

### 5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

### 5.7 Verificatie

Equans heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.



## 6. VOORTGANG EN AMBITIEBEPALING

### 6.1 Ambitie

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

#### 6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

##### Sectorgenoot 1 | Fastned

Fastned, het Europese snellaadbedrijf, heeft de certificering CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 4 ontvangen in 2024. Zij hebben voor scope 1 en 2 de volgende doelstellingen met 2022 als referentiejaar: In 2025, CO<sub>2</sub>-uitstoot/kWh verkochte goederen verminderd met 60% en tegen 2030, CO<sub>2</sub>-uitstoot/kWh verkocht verminderd met 80%. Voor scope 3 hebben ze de doelstelling om ten opzichte van het basisjaar 2022 tegen 2025, CO<sub>2</sub>-emissies/kWh 30% minder uit te stoten en tegen 2030 met 60%. Om deze doelstelling te bereiken hebben ze onder andere de volgende maatregelen genomen:

- Onderzoeken hoe de bouw van stations minder CO<sub>2</sub>-intensieve materialen en bouwmethoden kunnen gebruiken.
- Transitie naar kantoren op hernieuwbare energie.
- Leveren 100% groene energie uit hernieuwbare bronnen op snellaadstations.

##### Sectorgenoot 2 | Spie<sup>1</sup>

Sinds 2013 berekent SPIE tweejaarlijks de CO<sub>2</sub>-footprint en is momenteel gecertificeerd op niveau 5. In 2020 heeft SPIE Nederland reductiedoelstellingen vastgesteld voor de periode 2021 – 2023. Het jaar 2019 is hiervoor het referentiejaar. Bij SPIE Nederland geldt voor alle projecten dat zij gebonden zijn aan de algemene CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen. Aangezien de grootste uitstoot voor de eigen activiteiten van SPIE Nederland gerelateerd is aan het wagengebruik en elektraverbruik hebben de doelstellingen hierop betrekking:

- **Emissie wagengebruik** [gebruik leasewagens (scope 1) + gebruik privéwagens voor zakelijk reizen (scope 2 in GHG protocol / business travel voor CO<sub>2</sub>, prestatieladder)]: -15% reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019, inclusief jaarlijkse doelen (lineaire reductie).
- **Emissie gebruik elektra (scope 2)**: 100% vergroening van het elektraverbruik van SPIE Nederland.
- **Energiereductie** [energie = elektriciteit, brandstoffen, stoom, warmte, perstlucht en vergelijkbare media -definitie ISO 50001]:
  - 15% reductie gasverbruik in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019, inclusief jaarlijkse doelen (lineaire reductie).
  - Aanbrengen tussenmeters elektra op top 5 SPIE-locaties hoogste verbruik: Schiedam, Breda, Wijhe, Hoogvliet, Oss.

##### Upstream – scope 3

50% van het inkoopvolume van SPIE Nederland is ingekocht bij leveranciers met het EcoVadis certificaat in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019. EcoVadis is een onafhankelijke beoordeling aan de duurzaamheidsprestaties van de toeleveringsketen.

##### Downstream – scope 3

De doelstellingen voor twee ketenanalyses binnen de divisie Smart city & Energies. Binnen deze divisie is er meer aandacht voor duurzaamheid bij opdrachtgevers en daarom meer draagvlak m.b.t. CO<sub>2</sub> reductiekansen en -initiatieven.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Vergroten aantal elektrische voertuigen en Tanken Total Excellium brandstof.
- Het sluiten van panden en het plaatsen van slimme meters.
- Inkopen groene stroom en verwarmen met een duurzame warmtebron.
- Plaatsen zonnepanelen en ledverlichting.
- Het terugdringen van het zakelijke reizen in privéauto's is onderdeel van het plan Elektrificatie wagenpark 2021 – 2025.
- Compensatie emissie via Climate Neutral Group o.b.v. vliegkilometers VCK Travel.
- Afvalscheiding verhogen en thuiswerkbeleid.
- Inkopen bij bedrijven met een duurzaamheidscertificaat (met o.a. energieconsumptie en GHG-uitstoot als criteria) draagt bij aan het verminderen van de uitstoot gerelateerd aan de inkoop van goederen en diensten.

<sup>1</sup> [https://www.spie.nl.com/sites/default/files/over-spie/Duurzaamheid/CO2/SPIE%20NL\\_VR%20CO2\\_2023%20\(eerste%20helft\).pdf](https://www.spie.nl.com/sites/default/files/over-spie/Duurzaamheid/CO2/SPIE%20NL_VR%20CO2_2023%20(eerste%20helft).pdf)

Unica heeft een ketenanalyse over E-mobility met de ambitie om tot 2025 gemiddeld jaarlijks minimaal 50 extra High Power Chargers te installeren.

#### *Sectorgenoot 3 – Unica*

Unica heeft de certificering CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 ontvangen. Zij hebben de volgende doelstellingen met 2019 als referentiejaar: hoofddoelstelling voor 41% CO<sub>2</sub>-reductie in scope 1, 2 en business travel in 2025. Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet en het aantal FTE. Een ander concreet doel is het bereiken van een emissievrij wagenpark in 2030

(<https://www.unica.nl/Energiebeleid>). De belangrijkste maatregelen uit het plan van aanpak zijn:

- Inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind en/of zon
- Uitfasen fossiele brandstof auto's en servicebussen
- Optimaliseren van klimaatinstallaties en tijdschema's
- Uitvoeren diverse energiebesparende maatregelen aan de hand van de nieuwe EML

#### 6.1.2 SKAO maatregellijst

De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van (1) CO<sub>2</sub>-doelstellingen (2) het terugdringen van autogebruik; (3) CO<sub>2</sub>-gerelateerd onderzoek en innovatie; en (4) benchmarking en optimalisatie van energieverbruik. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot verder te verminderen, zoals (1) het inzetten van een black-boxsysteem in combinatie met directe terugkoppeling naar bestuurders; (2) het stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's; (3) gebruik van energiezuinige banden; en (4) het inzetten van verwarming met groen gas.

## 6.2 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

### 6.2.1 Hoofddoelstelling

Equans heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 & 2 DOELSTELLING EQUANS NEDERLAND	
2025	Equans Nederland behaalt een reductie van <b>25%</b> (t.o.v. 2023)
2026	Equans Nederland behaalt een reductie van <b>32%</b> (t.o.v. 2023)
2027	Equans Nederland behaalt een reductie van <b>40%</b> (t.o.v. 2023)

Tabel 4: Hoofddoelstelling CO<sub>2</sub> reductie: Equans Nederland

Binnen de CO<sub>2</sub>-footprint van Equans Nederland valt:

- **Huisvesting**
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit het gasverbruik van Equans panden.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit het elektraverbruik van Equans panden.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit het warmteverbruik van Equans panden.
- **Mobiliteit:**
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit benzine-, diesel-, HVO-, en LPG-verbruik van onze eigen mobiliteit.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit laadsessies van elektrische voertuigen<sup>2</sup>.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit de gedeclareerde zakelijke kilometers van privé voertuigen.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit vliegbewegingen.
- **De klantgebonden activiteiten**
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit het elektraverbruik van Equans Datacenter Solutions.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit dieselverbruik van noodstroom aggregaten van Equans Datacenter Solutions.
  - De CO<sub>2</sub>-uitstoot die resulteert uit de exploitatie van laadpalen.

Tot en met 2023 was Equans Energy Solutions ook onderdeel van de klantgebonden activiteiten. Deze bedrijfsentiteit is in november 2023 verkocht, en zal dus geen onderdeel meer uitmaken van de CO<sub>2</sub>-footprint van Equans Nederland.

<sup>2</sup> Het is momenteel nog niet mogelijk om bij openbare en persoonlijke laadpalen te ontsluiten met welk type stroom er wordt geladen. Daarom beschouwen we deze stroom als grijs.

## 6.2.2 Doelstellingen Scope 3 en voortgang

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de scope 3 categorieën die Equans in kaart heeft gebracht voor **geheel 2023**:

1. Aangekochte goederen en diensten	64.637 ton CO <sub>2</sub>
2. Gebruik van verkochte producten	56.383 ton CO <sub>2</sub>
3. Brandstof & energie gerelateerde activiteiten	34.247 ton CO <sub>2</sub>
4. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	7.871 ton CO <sub>2</sub>
5. Kapitaalgoederen	6.256 ton CO <sub>2</sub>
6. Woon-werkverkeer	1.425 ton CO <sub>2</sub>
7. Productieafval	592 ton CO <sub>2</sub>

De resterende categorieën zijn niet door Equans in kaart gebracht. Dit komt doordat ze al zijn opgenomen in scope 1 en 2, omdat ze worden meegenomen in andere scope 3 categorieën, of simpelweg omdat ze niet van toepassing zijn. Dit is per stroom uitgewerkt in de kwantitatieve analyse.

In het **eerste half jaar van 2024** zijn de volgende scope 3 emissies veroorzaakt:

Scope 3 categorie	Uitstoot [tCO <sub>2</sub> -eq.]
Aangekochte goederen en diensten	48.148
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)	17.405
Gebruik van verkochte producten	17.064
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)	4.532
Woon-werkverkeer	725
Productieafval	108
<b>Totaal</b>	<b>87.981</b>

Tabel 5: Scope 3 emissies van Equans Nederland in het eerste half jaar van 2024

Gelijk aan vorige jaren vindt het merendeel van de scope 3 emissies plaats in de categorie “Aangekochte goederen en diensten”. Om diepgaander inzicht in specifieke en voor Equans van belang zijnde onderwerpen te verkrijgen, zijn de volgende ketenanalyses uitgevoerd.

### Reductiedoelstelling Scope 3

In zowel de kwalitatieve als de kwantitatieve scope 3 analyse is naar voren gekomen dat de aankoop van onze goederen en diensten en het gebruik van geïnstalleerde producten de grootste hoeveelheid scope 3 emissies veroorzaakt. Om deze emissies te reduceren, ziet Equans de volgende mogelijkheden:

- Inzicht op de inkoop van onze goederen en diensten verhogen.
- Het inzetten van energiemonitoringssoftware om het energiegebruik van geïnstalleerde producten inzichtelijk te maken.
- Structureel opvragen van LCA's/EPD's (of andere metingen waaruit emissiegegevens inzichtelijk worden).
- Verhoging van inzet van gereviseerde artikelen .
- Op basis van LCA/EPD gegevens leveranciers selecteren.
- Goederen lokaal inkopen.

Op basis van bovenstaande mogelijkheden wil Equans actief in gesprek met leveranciers en hierbij elk jaar bij een groter deel van de leveranciers de relevante CO<sub>2</sub>-emissies kwantitatief in kaart brengen. De concrete maatregelen zijn:

**MAATREGELLEN:  
SCOPE 3 REDUCTIE-MAATREGELLEN EQUANS NEDERLAND**

<b>2024-2027</b>	Het inzetten van Bright energiemonitoringssoftware om het energiegebruik van geïnstalleerde producten inzichtelijk te maken. (10% YOY reductie van CO <sub>2</sub> uitstoot bij het gebruik van geïnstalleerde producten bij klanten).
<b>2024-2027</b>	Actief de grootste 10 leveranciers benaderen om de duurzaamheidsprestaties te overleggen middels Ecovadis.
<b>2024-2027</b>	Duurzaamheid en CO <sub>2</sub> -emissie per euro inzichtelijk maken in het inkoopbeleid.
<b>2024-2025</b>	Het opzetten van een inkoopdashboard (in combinatie met het koppelen van milieu-impactdata uit 'OneClickLCA').
<b>2024-2027</b>	Het uitvoeren van de maatregelen beschreven in de ketenanalyses. (5% YOY CO <sub>2</sub> reductie bij de aankoop van producten en diensten).

Tabel 6: Scope 3 reductie-maatregelen Equans Nederland

Door middel van het uitvoeren van de bovenstaande maatregelen heeft Equans de volgende Scope 3 doelstellingen opgesteld:

<b>HOOFDDOELSTELLING SCOPE 3 DOELSTELLING EQUANS NEDERLAND</b>	
<b>YOY</b>	Equans Nederland vermindert de hoeveelheid CO <sub>2</sub> die de aankoop van producten en diensten wordt uitgestoten met <b>+5% YOY</b>
<b>YOY</b>	Equans Nederland vermindert de hoeveelheid CO <sub>2</sub> die bij het gebruik van geïnstalleerde producten bij klanten wordt uitgestoten met <b>+10% YOY<sup>3</sup></b>

Tabel 7: Hoofddoelstelling CO<sub>2</sub> reductie: Scope 3

### 6.2.3 Ketenanalyses : circulaire ledverlichting & noodverlichting

De huidige keten van veel bedrijven in de technische branche is, grotendeels lineair ingericht. Dit betekent dat grondstoffen worden gewonnen en door producenten worden omgezet in assets. Deze assets worden vervolgens via de groothandel verkocht aan technische dienstverleners zoals Equans, die ze bij klanten installeren en beheren. Aan het einde van de levensduur van het asset belandt het bij de afvalverwerker. Dit lineaire model is gebaseerd op een proces van 'take, make, dispose', waarbij over het algemeen weinig aandacht is voor hergebruik van materialen en het minimaliseren van afval. Het hergebruiken of terugwinnen van materiaal kost vaak meer dan het produceren van een nieuw product, waardoor gebruikte producten vaak op stortplaatsen belanden, met alle milieuproblemen van dien.

In tegenstelling tot de lineaire economie introduceert de circulaire economie een innovatief en duurzaam paradigma dat de traditionele benadering van productie en consumptie transformeert naar een meer circulaire, gesloten lus. Hierbij wordt gestreefd naar het minimaliseren van afval en het maximaliseren van de waarde van grondstoffen door hergebruik, recycling en herstel. Producten worden ontworpen met het oog op demontage, hergebruik en recycling, waardoor een regeneratief systeem ontstaat waarin grondstoffen in een voortdurende lus circuleren.

In 2023 heeft Equans twee nieuwe ketenanalyses opgestart, gericht op het implementeren van circulaire businessmodellen, met een specifieke focus op circulaire led- en noodverlichting. Deze analyses markeren een belangrijke stap voor Equans in haar streven naar duurzaamheid en circulaire praktijken binnen de industrie.

Door de levenscyclus van led- en noodverlichting in kaart te brengen, van de winning van grondstoffen tot het uiteindelijke afvalbeheer, kan Equans potentiële kansen voor hergebruik, recycling en maximalisering van waarde identificeren. Dit omvat niet alleen het ontwerp van led-producten met demontage- en recyclebaarheid in gedachten, maar ook het opzetten van efficiënte retour- en herverdelingskanalen om gebruikte led- en noodverlichting terug te brengen naar de productieketen.

<sup>3</sup> De voortgang met betrekking tot deze doelstelling wordt geëvalueerd door middel van het gebruik van Bright energiemonitoring. Enkel klanten bij wie Bright energiemonitoring is geïnstalleerd, worden opgenomen in de meting van de voortgang met betrekking tot deze doelstelling.

Het doel van deze ketenanalyses is niet alleen om circulaire businessmodellen te ontwikkelen voor led- en noodverlichting, maar ook om een bredere verschuiving naar een circulaire economie binnen Equans en de industrie als geheel te stimuleren. Door middel van samenwerking met stakeholders, waaronder leveranciers, fabrikanten, klanten en afvalverwerkers, streeft Equans ernaar om oplossingen te vinden die de waarde van grondstoffen maximaliseren en de negatieve impact op het milieu verminderen. De rapportages van de ketenanalyses staan gepubliceerd op de website van SKAO.

## 7. BIJLAGE 1: CO<sub>2</sub>-EMISSIE INVENTARIS – EQUANS NEDERLAND – DATACENTER SOLUTIONS

	Thema			CO <sub>2</sub> -parameter		CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>							
Elektriciteit uit dieselgenerator	Elektriciteit	5.356	liter	3,26	kg CO <sub>2</sub> / liter	17,4	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						17,4	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.041.519	kWh	0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	2.166	ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	4.041.519	kWh	-0,536	kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2.166	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>						0	ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>						<b>17,4</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

## 8. COLOFON

### **Ondertekening**

Verantwoordelijk manager  
Kenmerk

Joris Schoenmakers, Equans Nederland NV  
CO<sub>2</sub> verslag H1 2024

### **Bescherming intellectueel eigendom**

Het auteursrecht op dit document berust bij Equans Nederland NV of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Equans Nederland NV.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door Equans Nederland NV.