

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2024	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

# Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-reductie VTS Overige Ketens

CO<sub>2</sub>-reductie binnen beheer en onderhoud onbemande radarposten en verkeersposten  
Project VTS OK

Januari 2024 - December 2024



Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

## Versiebeheer, distributielijst en afkortingenlijst

### Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opsteller	Wijzigingsbeschrijving
0.1	15-03-2025	Concept	V. Geluk	Initiële versie
1.0	30-03-2025	Revisie	V. Geluk	Revisie
2.0	31-03-2025	Definitief	V. Geluk	Definitieve versie

### Distributielijst

Organisatie	Aantal	Naam
EQUANS Infra & Energie	1	Projectteam
RWS/CIV	1	Projectteam RWS

Functionaris	Naam
<b>Opdrachtgever</b>	
Contractmanager	Gertrud Houkes
<b>Onderaannemers</b>	
Radio Holland België (Contractmanager)	Frank Vaerten
TriOpSys	Hergen Schuringa
<b>Interne projectorganisatie</b>	
Projectmanager/ Contractmanager	Ron van Bragt
Projectleider / omgevingsmanager	Kees Andeweg
Manager Projectbeheersing	Melani Schlechter
Maintenance Engineer	Mike de Buck
Serviceleider	Mark Krijnen
QA-engineer	n.t.b.
Cybersecurity	Peter Borsje

### Afkortingenlijst

Voor de afkortingenlijst verwijzen wij u naar het PMP (Project Management Plan).

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

## Inhoudsopgave

Versiebeheer, distributielijst en afkortingenlijst.....	2
1. Inleiding.....	4
2. Ambitie.....	4
3. Gebruik KMS.....	4
4. Stakeholder inventarisatie .....	4
5. Plan Duurzaamheid en CO <sub>2</sub> Reductie VTS OK .....	5
6. Business case Solid State Radar.....	5
7. Vastlegging gegevens.....	5
8. Emissiebegroting .....	5
9. Doelstellingen en maatregelen.....	6
10. Beschikbaarheid verbruiksgegevens .....	6
11. Reductiemaatregelen scope 1 & 2 VTS OK.....	7
12. Reductievoortgang CO <sub>2</sub> per 1 januari 2025 .....	7
12.1 Verwerking verbruiksgegevens.....	7
12.2 Verbruiksgegevens 2024.....	8
12.3 Verbetermogelijkheden op inzicht en reductie .....	9
13. Audit CO <sub>2</sub> -Prestatieladder .....	9
14. Doelstellingen voor 2025 .....	9
15. Conclusie .....	9

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

## 1. Inleiding

Dit document beschrijft de voortgang van CO<sub>2</sub>-reductie voor het onderhoudsproject VTS OK, een project dat het meerjarig onderhoud omvat aan het Vessel Traffic Services systeem Overige Ketens (VTS OK). Het project bestaat uit het beheer en onderhoud van de radar- en meteosensoren, en systemen en installaties van onbemande radarposten (ORP's) en verkeersposten (VP's) met als opdrachtgever Rijkswaterstaat.

Het project is nauw verbonden met het RDV LUV-contract: het Landelijk, Uniform en toekomstvast Vervangen van het softwaresysteem van verschillende scheepvaartverkeersposten door het hele land als onderdeel van de Vessel Traffic Services om het scheepvaartverkeer te monitoren en veilig te begeleiden door Rijkswaterstaat.

Het project kent een looptijd van 28 oktober 2019 tot 1 mei 2025, met de optie tot verlenging van 5 maal 1 jaar. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De uitvoering van de daadwerkelijke werkzaamheden met betrekking tot het ombouwen van de ORP's binnen het areaal zouden aanvangen per maart 2021, maar deze werkzaamheden zijn voor onbepaalde tijd door RWS uitgesteld. Wel zijn de nulmetingen reeds uitgevoerd.

## 2. Ambitie

Tijdens het overleg van 8 oktober 2020 met opdrachtgever Rijkswaterstaat zijn de ambities gedeeld om gezamenlijk te komen tot CO<sub>2</sub>-reducties binnen het VTS OK-contract. In dit overleg zijn de doelstellingen en maatregelen uit het Plan Duurzaamheid & CO<sub>2</sub> Reductie VTS OK besproken en vastgesteld. Daarnaast is de gezamenlijke ambitie uitgesproken om een business case op te stellen voor de bestaande radarinstallaties. De resultaten hiervan zullen gebruikt gaan worden voor de verduurzaming van de objecten binnen het areaal.

## 3. Gebruik KMS

De activiteiten om de CO<sub>2</sub>-reductie binnen het project te bewaken worden uitgevoerd volgens de eisen van het Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1 (2020). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de KMS-Checklist projectinrichting CO<sub>2</sub>-reductie (LS50-70) aan de hand van de werkinstructie WS50-13 Projectinrichting CO<sub>2</sub>-reductie.

## 4. Stakeholder inventarisatie

Equans heeft het omgevingsmanagement doorontwikkeld naar stakeholdermanagement. De implementatie hiervan bestaat uit 1) een stakeholdermanagementproces en 2) een 'stakeholdermanagement tool'. De relevante stakeholders met betrekking tot CO<sub>2</sub>-reductie zullen binnen dit proces geïnventariseerd worden en de impact van de verschillende stakeholders op de projectdoelstellingen zal gevisualiseerd worden binnen de kwadranten:

① Key Players ② Tevreden houden ③ Op de hoogte houden en ④ Berichtgevingen.

Hieraan wordt tevens de communicatiestrategie richting de diverse stakeholders afgestemd, voor een optimale win-win samenwerking.

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

## 5. Plan Duurzaamheid en CO<sub>2</sub> Reductie VTS OK

Het Plan Duurzaamheid & CO<sub>2</sub> Reductie VTS OK beschrijft de manier waarop Equans Infra & Energie het reductiebeleid heeft georganiseerd en zal realiseren binnen het project en hoe het CO<sub>2</sub>-reductieproces wordt bewaakt en gemonitord gedurende de looptijd van het project. Tevens zijn de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en –maatregelen, een energiebeoordeling, het communicatieplan en de participatie in CO<sub>2</sub>-keteninitiatieven in het plan opgenomen.

## 6. Business case Solid State Radar

In het overleg op 8 oktober 2020 en de Duurzaamheidssessie in mei 2022 is de ambitie uitgesproken een pilot business case op te zetten voor een onbemande radarpost (ORP) binnen het areaal. De business case “Conventionele Radar naar Solid State Radar incl. Direct Drive” zal gegeneraliseerd worden naar alle locaties. In het plan zullen de volgende punten opgenomen worden:

- Verschil tussen huidige systemen en solid state radar, waaronder:
  - o Energieverbruik
  - o Life-cycle kosten
  - o Onderhoudsfrequentie en levensduur
  - o Stralingsafname (volksgezondheid)
- Mogelijkheid tot energieneutraal maken ORP's, bijvoorbeeld d.m.v. plaatsen van zonnepanelen;
- Plaatsen van sensoren om het energieverbruik “real time” te kunnen monitoren;
- Het meenemen van de leveranciers, waardoor leveranciers een mogelijkheid krijgen hun producten als pilot aan te bieden.

Tot op heden is de uitwerking van het plan van aanpak voor de business case nog niet voltooid. Wel is een test uitgevoerd met een Solid State Radar (SSR) om een indicatie van het verbruik van te krijgen. De resulterende data zullen gebruikt worden om de business case voor de levensduur van 25 jaar op te stellen. Het voorstel tot vervanging zal betrekking hebben op vervanging wanneer de bestaande radar End-Of-Life is. RWS gaat navragen bij SRK na hun ervaringen met een solid state radar en het bestuur vragen naar mogelijk budget, zodat een business case opgezet kan worden.

## 7. Vastlegging gegevens

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO<sub>2</sub>-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invuldocument CO<sub>2</sub> Prestatieladder project VTS OK. Hierin is projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO<sub>2</sub>-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage.

## 8. Emissiebegroting

Van de grootste emissieveroorzakers in het project is de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2021 bepaald op basis van gemeten gegevens of ingeschatte verbruiken. De grootste emissieveroorzakers zullen waarschijnlijk zijn:

1. Elektraverbruik radarsystemen;
2. Brandstofverbruik materieel van de grootste onderaannemers;
3. Brandstofverbruik mobiliteit van de projectmedewerkers.

De gemiddelde jaarlijkse uitstoot veroorzaakt door het elektraverbruik van de radarposten over het gehele project (periode 2019-2021) komt neer op 394,9 ton CO<sub>2</sub>. Een inschatting van de volledige CO<sub>2</sub>-begroting van het project kan op dit moment nog niet opgesteld worden vanwege een (nog) niet representatieve inzet van veroorzakers 2 en 3. De volledige begroting zal in de uitvoering van het onderhoudscontract en in de looptijd van het project gecompleteerd en nauwkeuriger gemaakt worden.

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

## 9. Doelstellingen en maatregelen

Op basis van de analyse van de eerste verbruiksgegevens zijn door het projectteam reductiedoelstellingen en -maatregelen opgesteld die met opdrachtgever Rijkswaterstaat tijdens het overleg van 8 oktober 2020 zijn besproken en vastgesteld:

### *Scope 1 & 2 doelstellingen Project VTS OK*

Equans Infra & Energie wil gedurende de looptijd van het project VTS OK, conform de doelstelling ten aanzien van de basisactiviteiten van Equans Nederland, 40% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Zo zal reeds in 2025 40% van het wagenpark uit elektrische voertuigen moeten bestaan. In 2030 wil Equans 100% CO<sub>2</sub>-neutraal zijn. Werkzaamheden worden zo veel mogelijk gecombineerd om zo vervoersbewegingen te minimaliseren

### *Scope 3 doelstellingen Project VTS OK*

1. Equans Infra & Energie wil in advies naar Rijkswaterstaat de CO<sub>2</sub> uitstoot van het energieverbruik tijdens de levensduur van de objecten terugdringen naar 100% van de oorspronkelijk CO<sub>2</sub> uitstoot d.m.v. groene stroom;
2. Het elektriciteitsverbruik met minimaal 20% reduceren bij grote vervangingen;
3. Het brandstofverbruik van de voor het project ingezette materiaal/materieel (door onderaannemers) met 20% reduceren.

### *Doelstellingen opdrachtgever*

Binnen Rijkswaterstaat zijn tevens doelstellingen geformuleerd met betrekking tot het energieneutraal maken van alle infrastructuur in 2030 en het volledig circulair werken in 2030. Deze doelstellingen zijn op dit moment nog niet in de projectplanning en documenten opgenomen.

### *Reductiemaatregelen op Project VTS OK*

Er zijn op dit moment nog nauwelijks reductiemaatregelen genomen, opgestart of afgerond. Dit heeft te maken met het feit dat nog niet gestart is met de daadwerkelijke ombouwwerkzaamheden van de ORP's. Wel zijn inmiddels:

- De airconditionings anders afgesteld waardoor de één niet langer de andere tegenwerkt.
- Bij Wemeldinge op de locaties Postbrug, Bruinisse en Stavenisse de aircó's vervangen.
- Plannen gemaakt om op de locaties van Tiel nieuwe airconditionings te plaatsen – Hier gaat het verbruik waarschijnlijk echter omhoog omdat de oude installaties momenteel niet draaien.
- Op een locatie is de instellingen aangepast aan een radar (*sector blanking*) waardoor de magnetron langer mee kan gaan. Verbruikt vermogen wordt mogelijk niet beïnvloed, wel zeker is dat de levensduur van de radar verlengd wordt.

## 10. Beschikbaarheid verbruiksgegevens

Equans ontvangt ieder half jaar de elektra verbruiksgegevens van alle ORP's binnen het areaal aangeleverd vanuit RWS (98 elektra aansluitingen). Deze gegevens worden verwerkt in het Invuldocument CO<sub>2</sub>-Prestatieladder VTS OK en vormen de basis van de energiebeoordelingen op de locaties. Belangrijke kanttekening die hier gemaakt moet worden is dat de gegevens op locatieniveau en niet op (sub-)installatieniveau gemeten worden. Hierdoor valt bij bijvoorbeeld de Krammersluizen het gehele complex onder één post a 3,5 GWh/jaar, waarbij op Heesselt alleen de ORP wordt gemeten a 6MWh/jaar.

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

De gegevens met betrekking tot mobiliteit komen naar verwachting in de loop van 2025 beschikbaar, zodra ons nieuw ontwikkelde emissiedashboard operationeel is. Met dit systeem worden de locaties van assets gekoppeld aan de vervoersbewegingen van medewerkers. Resultaat is dat vervoersbewegingen voor projecten gemakkelijker, nauwkeuriger en betrouwbaarder vastgelegd kunnen worden.

## 11. Reductiemaatregelen scope 1 & 2 VTS OK

De reductiemaatregelen ten aanzien van scope 1 en 2 worden uitgevoerd conform het Plan Duurzaamheid & CO<sub>2</sub>-reductie 2020. Zodra het eerste jaar (onderhouds-)werkzaamheden plaatsgevonden heeft zal er op basis van de planning en nulmetingen een eerste inschatting gemaakt kunnen gaan worden met betrekking tot de verwachte jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot door de mobiele voertuigen van Equans en onderaannemers. Op de reeds gereden afstanden hebben wel CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen plaatsgevonden door het toepassen van elektrisch vervoer, carpoolen en combineren van werkzaamheden op afgelegen posten. Tevens wordt voor onderhoud en storingen gebruik gemaakt van Equans locatie in Leeuwarden in plaats van monteurs uit zuidelijker regio's van Nederland, wat vele kilometers gaat schelen.

## 12. Reductievoortgang CO<sub>2</sub> per 1 januari 2025

In dit hoofdstuk wordt het elektraverbruik van radarposten voor de periode januari 2019 tot en met december 2024 getoond. Voor ontwikkelingen vanuit en dankzij dit project wordt 2022 als referentiejaar aangehouden, dit is gebaseerd op de eerste go-live van 30-04-2022 op locatie Tiel.

### 12.1 Verwerking verbruiksgegevens

De gegevens met betrekking tot het elektraverbruik zijn verwerkt in het invuldocument CO<sub>2</sub>-Prestatieladder VTS OK. De Krammersluizen West (ORP-408) en Bernharsluizen (ORP-204) worden hierbij buiten scope van analyse (SA) gelaten, bij deze locaties zijn de gegevens namelijk van het gehele complex i.p.v. alleen de verkeers- of radarpost. De scope van analyse komt hiermee op 13 locaties. In 2025 zullen er nog 4 objecten worden toegevoegd: 4 vuurtorens op de Waddeneilanden.

	2024												Jaar totaal	
	Afkorting	Januari	Februari	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September	Oktober	November		December
Bernhardsluizen (gehele complex)	ORP-204	59.146	61.012	55.777	46.522	41.281	36.255	39.129	34.355	40.183	52.613	57.521	70.127	593.922
Krammersluizencomplex	ORP-408	332.604	292.887	291.875	311.587	270.293	276.830	295.381	284.656	296.713	307.795	316.660	328.748	3.606.029
NZ-8017 Vuurtoren Sch	VP-600	3.941	3.548	3.615	3.382	3.442	3.332	3.609	3.788	3.820	4.016	3.900	3.204	43.597
NZ-8018 Vuurtoren Bra	VP-500	7.663	7.053	7.477	7.044	7.297	6.690	7.522	8.173	7.613	7.336	7.317	6.142	87.327
NZ-8019 Vuurtoren Tex	ORP-503	3.142	2.789	2.890	2.634	2.270	1.810	1.860	1.893	1.888	2.046	1.931	2.103	27.256
ORP Beneden-Leeuwen	ORP-201	1.215	1.096	980	817	662	666	705	734	682	708	977	1.140	10.382
ORP IJzendoorn	ORP-203	856	762	777	646	629	649	694	772	688	638	685	746	8.542
ORP Sint Andries	ORP-205	1.337	999	926	788	766	752	791	816	784	770	787	834	10.350
Postbrug	ORP-403	16.520	15.365	12.429	9.920	7.983	6.587	6.562	6.286	6.656	8.213	10.799	13.082	120.402
Radarpost Bruinisse	ORP-405	1.216	981	988	904	844	819	907	992	843	802	934	1.057	11.287
Radarpost Dijkweg 0 R	ORP-406	1.239	1.035	1.009	893	829	792	861	835	732	733	815	920	10.693
Radarpost Donkerstraa	ORP-202	539	488	489	463	466	462	491	503	468	429	461	486	5.745
Radarpost R3 Oudeschl	R3	3.306	2.840	2.917	2.679	2.474	2.505	2.807	2.911	2.683	2.689	3.310	3.950	35.072
Radarpost R6 Eemshav	R6	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	6.899	82.791
Radarpost Zandkreek	ORP-404	941	742	748	659	625	610	638	643	618	651	796	918	8.589
Verkeerspost Tiel	VP-200	9.612	8.932	9.288	9.009	7.051	6.843	6.848	7.071	6.637	6.792	7.277	7.696	93.057
Verkeerspost Wemeldin	VP-400	14.757	10.739	10.364	8.555	6.994	6.644	6.389	6.627	6.173	7.719	10.755	13.230	108.947
Vlakebrug	ORP-407	7.874	6.691	6.205	5.376	4.960	4.286	4.046	3.874	4.131	5.008	6.559	7.684	66.695
Vuurtoren Ameland	ORP-502	7.142	6.709	7.205	6.964	5.502	5.400	5.621	5.655	5.491	5.672	5.133	5.270	71.764
														<b>4.243.548</b>
VP		35.972	30.272	30.745	27.991	24.785	23.509	24.368	25.659	24.242	25.863	29.250	30.272	332.928
ORP (scoped)		52.227	47.396	44.462	39.642	34.909	32.237	32.882	32.813	32.564	35.258	40.087	45.089	469.567
Totaal (scoped)		88.199	77.668	75.207	67.633	59.694	55.747	57.250	58.472	56.806	61.121	69.337	75.361	802.495
Gem. ORP/VP (sco		5.188	4.569	4.424	3.978	3.511	3.279	3.368	3.440	3.342	3.595	4.079	4.433	47.206

Tabel 1. Totaal verbruik in kWh 2024.

Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

Het totale verbruik in de periode januari 2024 t/m december 2024 binnen scope van analyse van VTS OK neemt hiermee af van 4.243.548 kWh tot 572.551 kWh.

FY 2024	
Grijs (kWh)	CO2 (ton)
10.382	6,7
8.542	5,5
10.350	7
120.402	78,1
11.287	7
10.693	6,9
5.745	4
35.072	22,8
82.791	54
8.589	5,6
93.057	60,4
108.947	71
66.695	43
<b>572.551</b>	<b>372</b>

Tabel 2. Scoped verbruik in kWh 2024.

Uit overleg met de projectleider is naar voren gekomen dat R3 Oudeschip en R6 Eemshaven mogelijk ook uitgesloten moeten worden omdat ook hier door uitsluiting van de radars slechts een beperkt gedeelte van de installatie onder verantwoordelijkheid van Equans valt en het aandeel in een eventuele toename of reductie niet vastgesteld kan worden. Volgend jaar zullen waarschijnlijk om deze reden Oudeschip en Eemshaven van de analyse uitgesloten worden, maar zullen er ook nog 4 objecten (Vuurtorens Waddeneilanden) worden toegevoegd.

## 12.2 Verbruiksgegevens 2024

Omdat er op de locaties nog nauwelijks werkzaamheden en/of maatregelen hebben plaatsgevonden die een energiereductie teweeg brengen wordt het als minder nuttig gezien om een hele energiebeoordeling op te stellen ten aanzien van alle locaties. We focussen daarom dit jaar op de resultaten van de Verkeerspost Tiel. De Verkeerspost Tiel is inmiddels volledig verbouwd (go-live op 30-04-2022) waarmee deze locatie als referentie voor de overige objecten kan gaan dienen.



Figuur 1. De verhoogde energieverbruiken in 2021 en 2022 kunnen worden toegeschreven aan de (verbouwings)werkzaamheden op de locatie. Daarna is een dalende trend zichtbaar.



Opdrachtgever:	RWS/CIV	Versie:	2.0
Besteknummer:	31134403	Status:	Definitief
Documentcode:	Voortgangsrapportage CO <sub>2</sub> VTS OK 2023	Projectnr EQUANS:	16.31-0040
Datum:	31 maart 2025	Projectnaam:	VTS OK

### 12.3 Verbetermogelijkheden op inzicht en reductie

Er zijn mogelijkheden om te verbeteren op gebied van zowel verbruiksinzicht als energieverbruik zelf. Ten eerste wordt verbetering overwogen in energieverbruik door het voorstel voor solid state radar-technologie. Een business case wordt opgesteld om de haalbaarheid ervan te onderzoeken. Op het gebied van inzicht is een verbetering nodig in het uitsplitsen van verschillende installatieonderdelen van een ORP of verkeerspost wat ons in staat zou stellen om effectiever te analyseren. Hierdoor verkrijgen we gedetailleerdere informatie over de impact van onze inspanningen nauwkeuriger te documenteren en tonen evenals mogelijk gerichtere verbeteringen implementeren om zowel de efficiëntie als de duurzaamheid van het project te vergroten. Door deze twee pijlers van verbetering aan te pakken, streven we naar een optimalisatie van zowel de ecologische impact als de operationele efficiëntie van ons project.

## 13 Audit CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Dekra Certification B.V. heeft op 10 april 2024 een audit uitgevoerd conform de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder op het VTS OK-project. Hierbij is gekeken naar de opzet van het projectdossier, doelstellingen, inventarisatie van mogelijke project specifieke maatregelen, rapportages, communicatie, en de betrokkenheid van RWS en onderaannemers Radio Holland België en TriOpSys. Vastgesteld werd dat systeem en documenten op orde zijn.

## 14 Doelstellingen voor 2025

Er zijn op dit moment slechts beperkt gegevens beschikbaar. Het doel voor 2025 komt voor een groot deel overeen met die van de voorgaande jaren, namelijk:

- Inzicht in de grootste verbruikers;
- De kwantiteit en de kwaliteit van de data te verbeteren (inschattingen zoveel mogelijke vervangen door gemeten waardes);
- De verbruiken van het materieel inzichtelijk krijgen (eigen materieel en onderaannemers);
- Onzekerheden in de data te minimaliseren.

In 2025 gaan we kijken naar een investeringsvoorstel om de *blanking* van de radars aan te passen, dat betekent dat we alleen de Radar laten "kijken" naar het water, alles wat op het land is hoeft de radar niets uit te stralen. Of dit energiebesparing op gaat leveren wordt nog bediscussieerd en zal de tijd uit moeten wijzen. Dat deze maatregel een verlenging van de levensduur van de radarinstallatie zal geven is al wel zeker.

Binnen Rijkswaterstaat zijn tevens doelstellingen geformuleerd met betrekking tot het energieneutraal maken van alle infrastructuur in 2030 en het volledig circulair werken in 2030. Deze doelstellingen zijn op dit moment nog niet in de projectplanning en documenten opgenomen.

## 15 Conclusie

Op project VTS OK is gedurende 2024 geen significante reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot gerealiseerd. Vanwege budgettaire beperkingen vanuit de opdrachtgever zijn er geen investeringen gedaan met betrekking tot energiebesparende maatregelen. Komend jaar zullen wij opnieuw proberen om de opdrachtgever te activeren tot investeren in energiebesparende maatregelen.