

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	1.0
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Definitief
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Halfjaarrapportage CO₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam Q1-Q2 2024

Aïsha Mientjes
58.41-1006



Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Versiebeheer, distributielijst en geldigheid

Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Opsteller	Wijzigingsbeschrijving
0.1	19-09-2024	Concept	Aïsha Mientjes	Initiële versie
0.2	08-10-2024	Concept	Aïsha Mientjes	Extra data toegevoegd
0.3	04-11-2024	Concept	Aïsha Mientjes	Extra data toegevoegd
1.0	04-11-2024	1 ^e versie	Aïsha Mientjes	1 ^e versie af ter check projectleider en reviewer
2.0	20-11-2024	2 ^E versie	Aïsha Mientjes	Definitieve versie

Geldigheid

Opsteller	Reviewer	Projectleider	Opdrachtgever
Aïsha Mientjes	Joris Schoenmakers	Mark van der Berg	Gertjan Huisman, Gemeente Amsterdam
Datum: 20-11-2024	Datum: 18-11-2024	Datum: 19-11-2024	Datum:
Handtekening: 	Handtekening: 	Handtekening: 	Handtekening:

Distributielijst

Functionaris	Organisatie	Naam	Mobiel telefoonnummer	E-mailadres
Innovatie en Duurzaamheid Manager	Equans Infra & Mobility	Aïsha Mientjes	+31623865605	Aisha.mientjes@Equans.com
Projectleider	Equans Infra & Mobility	Mark van den Berg	+31622688128	Mark.van.den.berg@Equans.com
Projectleider Operatie	Equans Infra & Mobility	Nadir Jauydi	+31616160073	Nadir.jauydi@Equans.com
Contractmanager	Equans Infra & Mobility	Yannick Steffens	+31683620056	Yannick.steffens@Equans.com

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aisha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Manager projectbeheersing	Equans Infra & Mobility	Menno van Baalen	+31682599853	Menno.van.baalen@Equans.com
Projectmanager	Gemeente Amsterdam	Jeroen Veger	+31655240379	Jeroen.veger@amsterdam.nl

Afkortingenlijst

Voor de afkortingenlijst verwijzen wij u naar het Plan Duurzaamheid.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Inhoudsopgave

Versiebeheer, distributielijst en geldigheid.....	2
1. Inleiding	5
2. Ambitie	5
3. Gebruik KMS.....	5
4. Plan Duurzaamheid.....	5
5. Vastlegging gegevens	5
6. Emissiebegroting	6
7. Doelstellingen en maatregelen	6
8. Beschikbaarheid verbruiksgegevens	7
9. Stakeholder inventarisatie.....	7
10. Inventarisatie en reductievoortgang CO ₂ per 01 juli 2024	7
11. Audit CO ₂ -Prestatieladder	10
12. Duiding resultaat	10
13. Doelstellingen.....	11
14. Conclusie	11

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

1. Inleiding

Dit document beschrijft de monitoring van CO₂-uitstoot en de voortgang van CO₂-reductie voor de concessieovereenkomst overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, met als opdrachtgever de Gemeente Amsterdam.

Als onderdeel van de concessieovereenkomst van Equans met de Gemeente Amsterdam wordt er een groot aantal laadobjecten in de Gemeente Amsterdam overgenomen en vervangen of geretrofit. In totaal worden er circa 1795 EV-BOX laadstations vervangen en 740 laadstations geretrofit. Deze laadstations hebben jaren dienst gedaan in Amsterdam en worden (in wisselende condities) door de onderaannemer uit het areaal verwijderd. Het betreft hier laadpalen die Equans Infra & Mobility overneemt van de vorige exploitant Vattenfall.

Het project kent een looptijd van 7 januari 2023 en heeft een looptijd van 8 jaar, met de optie tot verlenging van tweemaal één jaar. Het werk is aangenomen met een gunningsvoordeel gebaseerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit leverde een korting op van 5% van de aanneemsom van het project.

2. Ambitie

Tijdens de aanbestedingsprocedure van eind 2022 werd duidelijk dat de ambities van de Gemeente Amsterdam wat betreft CO₂-neutraliteit goed in overeenstemming zijn met de ambities van Equans. Na de gunning van dit concessiecontract is er een Plan Duurzaamheid opgesteld wat deze ambities vastlegt. De Gemeente Amsterdam en Equans hebben gezamenlijk de ambitie uitgesproken om zo duurzaam mogelijk invulling te geven aan dit contract. Deze afspraak beperkt zich niet enkel tot CO₂, maar heeft ook betrekking op materiaalgebruik en de toepassing van circulaire principes, deze ambities zijn echter buiten scope van deze rapportage.

3. Gebruik KMS

De activiteiten om de CO₂-reductie binnen het project te bewaken worden uitgevoerd volgens de eisen van het Handboek CO₂ Prestatieladder 3.1 (2020). Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de KMS-Checklist projectinrichting CO₂-reductie (LS50-70) aan de hand van de werkinstructie WS50-13 Projectinrichting CO₂-reductie.

4. Plan Duurzaamheid

Het Plan Duurzaamheid van de concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam beschrijft de manier waarop Equans Infra & Mobility het reductiebeleid heeft georganiseerd en zal realiseren binnen het project en hoe het CO₂-reductieproces wordt bewaakt en gemonitord gedurende de looptijd van het project. Tevens zijn de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen en de participatie in CO₂-keteninitiatieven in het plan opgenomen.

5. Vastlegging gegevens

Voor de vastlegging van relevante gegevens ten aanzien van CO₂-reductie wordt gebruik gemaakt van het Invuldocument CO₂ Prestatieladder project concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam. Hierin is

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

projectinformatie vastgelegd en informatie t.a.v. de organisatie van CO₂-reductie binnen het project, de verwachte emissies, de administratie van verbruiken en een tab die wordt gebruikt voor de rapportage. Ook zijn de (in te zetten) CO₂-reducerende maatregelen daarin opgenomen en gegevens over communicatie en participatie bij CO₂-initiatieven.

6. Emissiebegroting

Van de grootste emissieveroorzakers in het project is de CO₂-uitstoot in Q1-Q2 2024 bepaald op basis van gemeten gegevens of ingeschatte verbruiken. De grootste emissieveroorzakers zijn naar alle waarschijnlijkheid:

1. Gereden kilometers voor het beheer- en onderhoud van de laadlocaties;
2. Gereden kilometers voor het vervangen van de laadstations;
3. Gereden kilometers voor het retrofitten en overnemen van de laadstations.

De uitstoot veroorzaakt door de gereden (niet-elektrische) kilometers over het gehele project (Q1 en Q2 2024) komt neer op 7270,92 kg kilogram CO₂ (totaal). De verbruiken van individuele veroorzakers 1, 2 en 3 zijn terug te vinden in hoofdstuk 10 van dit document. De volledige begroting zal in de uitvoering van het onderhoudscontract en in de loop de looptijd van het project gecompliceerd en nauwkeuriger gemaakt worden.

7. Doelstellingen en maatregelen

Op basis van de analyse van de eerste verbruiksgegevens zijn door het projectteam reductiedoelstellingen en -maatregelen opgesteld.

Scope 1 & 2 doelstellingen project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Equans Infra & Mobility wil gedurende de looptijd van het project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, conform de doelstelling ten aanzien van de basisactiviteiten van Equans Nederland, 40% minder CO₂ uitstoten. In 2030 wil Equans 100% CO₂-neutraal zijn. Op alle Equans vestigingen wordt Nederlandse windenergie ingekocht. Voor de laadlocaties wordt Nederlandse windenergie en Nederlandse zonne-energie ingekocht bij energieleverancier Eneco. Monteurs van Infra & Mobility die het onderhoud aan de laadlocaties uitvoeren rijden 100% elektrisch.

Scope 3 doelstellingen Project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

1. Het beheer en onderhoud aan de laadlocaties wat door onze onderaannemers wordt uitgevoerd volledig uitvoeren met elektrische voertuigen;
2. De laadpaalvervangingen die door onze onderaannemers worden uitgevoerd volledig uitvoeren met elektrische voertuigen;
3. Het brandstofverbruik van het voor het project ingezette materiaal/materieel (door onderaannemers) met 20% reduceren. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan elektrisch graven;
4. Emissies geassocieerd met grondstofgebruik met 50% reduceren door second-life componenten in te zetten bij het onderhoud van de laadlocaties.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

8. Beschikbaarheid verbruiksgegevens

Equans Infra & Mobility beheert zelf de laadlocaties, waardoor wij zelf inzicht hebben in het aantal gemelde storingen.

Het afgelopen (half)jaar is er hard gewerkt aan een eigen applicatie voor beheer- en onderhoud (BART²). Door het gebruik van BART² verkrijgt Equans inzicht in het type storing, de oorzaak en de oplossing. Zo geeft de applicatie informatie over of een storingsmelding ook daadwerkelijk heeft geleid tot een bezoek van de servicetechnicus op locatie. Ook is er d.m.v. deze applicatie extra informatie beschikbaar over de inzet van nieuwe of gereviseerde onderdelen bij de reparatie of het preventieve onderhoud van een laadpaal. Equans Infra & Mobility is dit jaar gestart met het gebruik van de applicatie BART². Dit houdt in dat er meer informatie beschikbaar is, maar ook dat de datakwaliteit nog niet optimaal is. Monteurs moeten nog getraind worden in het gebruik van de applicatie en ook zijn er het afgelopen (half) jaar nog veel nieuwe features ontwikkeld. In dit rapport wordt BART² wel gebruikt om inschattingen te maken van de CO₂ uitstoot. Wanneer er sprake is van onzekerheden in de data wordt dit uiteraard benoemd.

Het aantal gedane overnames, retrofits en vervangingen monitoren wij met eerder ontwikkelde bedrijfsapplicaties. Deze informatie gebruiken wij om een schatting te maken van de CO₂ uitstoot in Q1 en Q2 van 2024.

9. Stakeholder inventarisatie

Equans heeft het omgevingsmanagement doorontwikkeld naar stakeholdermanagement. De implementatie hiervan bestaat uit 1) een stakeholdermanagementproces en 2) een 'stakeholdermanagement tool'. De relevante stakeholders met betrekking tot CO₂-reductie zullen binnen dit proces geïnventariseerd worden en de impact van de verschillende stakeholders op de projectdoelstellingen zal gevisualiseerd worden binnen de kwadranten:

- 1 Key Players
- 2 Tevreden houden
- 3 Op de hoogte houden
- 4 Berichtgevingen.

Hieraan wordt tevens de communicatiestrategie richting de diverse stakeholders afgestemd, voor een optimale win-win samenwerking.

10. Inventarisatie en reductievoortgang CO₂ per 01 juli 2024

Er is tot heden een aantal reductiemaatregelen opgestart of afgerond. NB: voor het berekenen van de uitstoot in kilogram wordt uitgegaan van een middelgroot dieselveertuig en gebruiken wij de emissiefactor van www.CO2emissiefactoren.nl.

Elektraverbruik

Op alle Equans vestigingen wordt Nederlandse windenergie ingekocht. Voor de laadlocaties wordt Nederlandse windenergie en Nederlandse zonne-energie ingekocht.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Mobiliteit beheer- en onderhoud

Monteurs van Equans Infra & Mobility die het onderhoud aan de laadlocaties uitvoeren rijden 100% elektrisch. Beheer- en onderhoudsactiviteiten worden echter niet enkel uitgevoerd door eigen monteurs van Equans Infra & Mobility, hiervoor wordt ook gebruik gemaakt van de diensten van enkele onderaannemers (bijvoorbeeld Roamler).

Het aantal kilometers wat afgelegd is t.b.v. het beheer- en onderhoud van de laadlocaties wordt geschat op basis van enkele bekende parameters. In de voortgangsrapportage richting de Gemeente Amsterdam wordt maandelijks bijgehouden hoeveel storingen er gemeld zijn, alsmede het percentage 'telefonisch af te handelen' storingen. Wanneer een storing telefonisch af te handelen is hoeft daar niet voor uitgereden te worden door een monteur. Het aantal **niet- telefonisch af te handelen** storingen tot en met juni 2024 was 1910. Wij doen hier de aanname dat er werd uitgereden vanaf het Equans kantoor aan de Albert Heijnweg 1 te Zaandam. Ervan uit gaande dat een monteur ongeveer 5 à 6 storingen per dag oplost en deze laadobjecten allemaal dicht bij elkaar liggen valt er te beredeneren dat er ongeveer 35 kilometer afgelegd wordt per 5 storingen. In totaal komt dit neer op 26509 gereden **niet- elektrische** kilometers, gelijk aan een CO₂-uitstoot van 4771,62 kilogram.

Mobiliteit overnames, retrofits en vervangingen

In de periode 01 januari 2024 tot 01 juli 2024 zijn slechts 7 laadpaalovernames uitgevoerd. Deze informatie is afkomstig uit ons Workflow Management Systeem WILMA. Deze laadpaalovernames waren complexe overnames waarvan Equans Infra & Mobility niet in staat was ze in 2023 uit te voeren. Daarom is het veilig om aan te nemen dat deze laadpaalovernames zero-emissie zijn uitgevoerd door Infra & Mobility monteurs met elektrisch vervoer. In totaal komt dit neer op 0 gereden **niet- elektrische** kilometers, gelijk aan een CO₂-uitstoot van 0 kilogram.

We herhalen dezelfde rekensom voor de uitgevoerde retrofits (een retrofit is een laadpaalombouw, waarbij het binnenwerk van de paal vervangen wordt maar de behuizing bewaard blijft). In de periode 01 januari 2024 tot 01 juli 2024 zijn er 39 retrofits uitgevoerd. Deze informatie is afkomstig uit ons Workflow Management Systeem WILMA. Voor het uitvoeren van de retrofits is weinig tot geen flexibele capaciteit ingeroepen. Wij doen de aanname dat 90% van de retrofits zero-emissie is uitgevoerd. Voor alle retrofits werd er uitgereden vanaf het Equans kantoor aan de Albert Heijnweg 1 te Zaandam en een monteur voert 3 à 4 retrofits per dag uit. Uitgaande van 35 gereden kilometers per 3 uitgevoerde retrofits levert dat 35 gereden **niet- elektrische** kilometers op, gelijk aan een CO₂-uitstoot van 6,3 kilogram.

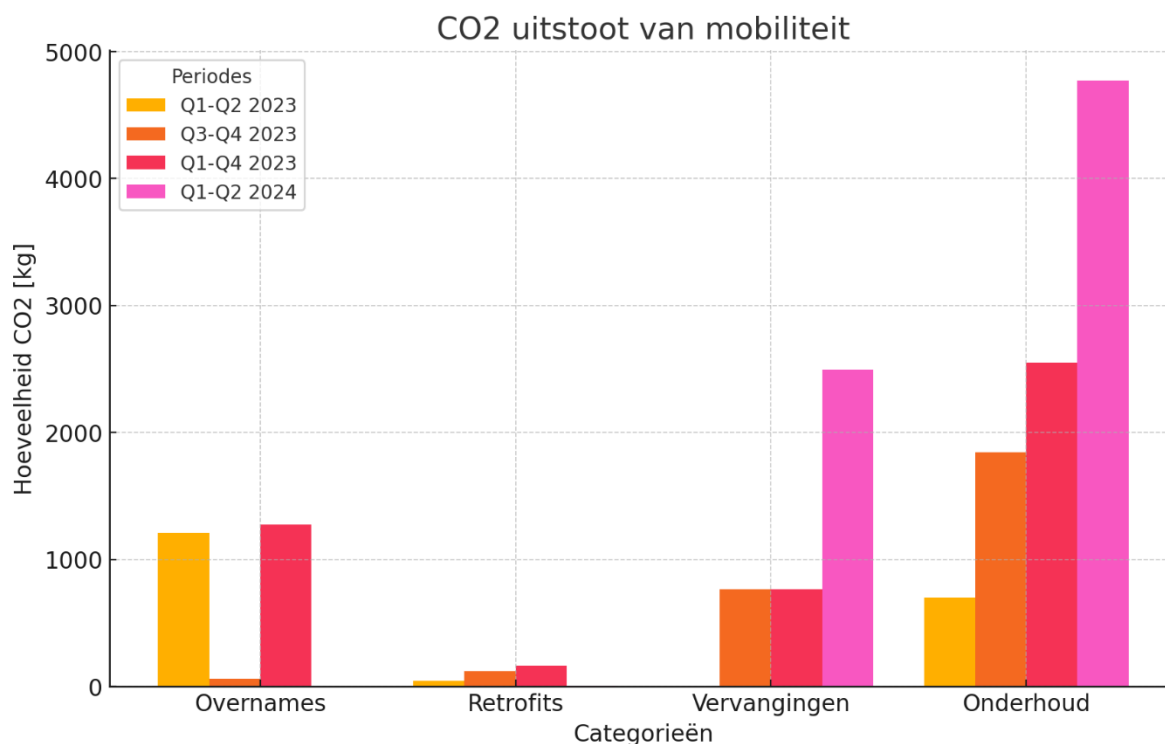
We herhalen dezelfde rekensom een laatste keer voor de uitgevoerde vervangingen (waarbij de oude EV-BOX laadpaal wordt vervangen door een nieuwe Alfen laadpaal). In de periode 01 januari 2024 (start contract) tot en met 1 juli 2024 zijn er 554 vervangingen uitgevoerd. Deze informatie is afkomstig uit ons Workflow Management Systeem ALFRED. Voor het uitvoeren van de vervangingen maken wij gebruik van de diensten van onderaannemer Stam & Co. Wij doen de aanname dat 0% van de vervangingen zero-emissie is uitgevoerd. Een ploeg van de onderaannemer kan 2 vervangingen per dag uitvoeren. Uitgaande van 50 gereden kilometers per 2 uitgevoerde vervangingen levert dat 13850 gereden **niet- elektrische** kilometers op, gelijk aan een CO₂-uitstoot van 2493 kilogram.

Voortgang uitstootreductie gereden kilometers

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

Onderstaande grafiek en tabel laten de CO₂ uitstoot zijn van verschillende categorieën mobiliteit, voor verschillende periodes in 2023-2024. Een duiding van onderstaande cijfers is te vinden in hoofdstuk 12 'Duiding resultaat'.

	Mobiliteit overnames	Mobiliteit retrofits	Mobiliteit vervangingen	Mobiliteit beheer en onderhoud
Q1-Q2 2023	1210,1 kg	44,3 kg	0 kg	700,6 kg
Q3-Q4 2023	62,5 kg	120,3 kg	765 kg	1847,1
Q1-Q4 2023	1272,6 kg	164,6 kg	765 kg	2547,7 kg
Q1-Q2 2024	0 kg	6,3 kg	2493 kg	4771,62 kg



Gebruikte materialen voor onderhoud en beheer

In totaal worden er circa 1795 EV-BOX laadstations vervangen en 740 laadstations geretrofit. In het geval van de laatstgenoemde 740 laadstations kiest Equans Infra & Mobility bewust voor een retrofit omdat de behuizing van de laadpaal in dat geval bewaard blijft. De behuizing is ongeveer 80% van de totale massa van de laadpaal, op materiaalniveau is hier dus sprake van veel waardebehoud. Voor de eerder genoemde 1795 laadstations is een retrofit helaas geen optie, deze laadstations voldoen niet meer aan de technische eisen van de opdrachtgever Gemeente Amsterdam. Wij kiezen er in het geval van deze 1795 laadstations voor om ze waar mogelijk opnieuw in

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aïsha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

te zetten bij bijvoorbeeld zakelijke klanten met andere eisen. Laadstations die niet opnieuw ingezet kunnen worden, worden gedemonteerd waarbij de bruikbare onderdelen worden geoogst en worden opgenomen in de eigen onderhoudsvoorraad van Equans Infra & Mobility. Onze doelstelling voor het verdere verloop van 2023 en 2024 is om in ons beheer- en onderhoudsproces 20% gereviseerde onderdelen te gebruiken en onze geassocieerde CO₂-uitstoot als gevolg met 20% te verminderen.

Over dit proces kan het volgende gezegd worden:

- Onze revisiepartner heeft tot op heden 1787 onderdelen voor ons gereviseerd. Deze onderdelen zijn voor een groot deel afkomstig uit de laadconcessie in Amsterdam. Een kleiner deel is voorraad uit de andere concessiegebieden zoals Utrecht en (de regio) Rotterdam. Er kan worden aangenomen dat zeker 80% (1430 onderdelen) afkomstig zijn uit de verwijderde laadobjecten in Amsterdam. Voorbeelden van onderdelen die regelmatig gereviseerd worden zijn: kWh meters, lockmotoren, aardlekschakelaars en kaartlezers.
- Er zijn in de periode 01 januari 2024 tot 1 juli 2024 274 gereviseerde onderdelen ingezet. Een belangrijke kanttekening bij dit aantal is dat Equans nog bezig was met de monteursinstructie en het importeren van alle gereviseerde onderdelen in het onderhoud- en beheersysteem BART². Het echte aantal ligt daarom hoger, 274 is een conservatieve inschatting.
- Van de 554 vervangen laadobjecten zijn er 18 geleverd bij klanten zoals VolkerWessels, VANAD en de ANWB.
- De levering van gereviseerde onderdelen levert geld op voor Equans. In zowel Q1 als Q2 heeft de levering van gereviseerde onderdelen geleid tot een besparing op inkoop van onderdelen. In Q1 bedroeg deze besparing 25.000 euro en in Q2 bedroeg deze besparing 41.340 euro.

11. Audit CO₂-Prestatieladder

Dekra Certification B.V. zal in 2025 een audit uitvoeren conform de CO₂-Prestatieladder op het project overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam. Hierbij wordt gekeken naar de opzet van het projectdossier, doelstellingen, inventarisatie van mogelijke project specifieke maatregelen, rapportages, communicatie, en de betrokkenheid van de Gemeente Amsterdam en de onderaannemers.

12. Duiding resultaat

Het overnameproces van de laadpalen is in 2023 volledig afgerond. Om deze reden is er geen overname-geassocieerde CO₂ uitstoot meer in 2024. Hetzelfde geldt (op een paar restgevallen na) voor de retrofits. In 2024 zijn er juist meer vervangingen uitgevoerd, met hogere CO₂ uitstoot tot gevolg. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat een laadpaal eerst overgenomen moet zijn voordat deze vervangen kan worden, dit zorgt ervoor dat de vervangingen wat uitlopen op de overnames. De belangrijkste constatering is dat er flink meer kilometers zijn gereden voor het onderhouden van de laadpalen. De voornaamste reden hiervoor is het flink gestegen aantal operationele palen. In 2023 kwam het overnameproces van de laadpalen pas verder in het jaar op gang, daarom is Equans van ~100 operationele palen naar rond de ~2000 operationele palen gegaan in een jaar. Dit verklaart het toegenomen aantal steringen en dus ook het toegenomen aantal storingskilometers.

Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam	Versie:	0.3
Documentnaam:	Halfjaarrapportage CO ₂ Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam, Q1-Q2 2024	Status:	Concept
Versiedatum:	04-11-2024	Projectnr Equans:	58.41-1006
Opsteller:	Aisha Mientjes	Projectnaam:	Concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam

13. Doelstellingen

Terugblik in 2023 geformuleerde doelstellingen

De doelstellingen voor 2024 waren als volgt geformuleerd in het jaarverslag van 2023. In rood de opmerkingen over het al dan niet behalen van deze doelstellingen.

- Een definitief inzicht krijgen in de CO₂ emissies zijn die geassocieerd worden met laadpaalvervangingen; **Aangezien de laadpaalvervangingen nog niet zijn afgerond hebben we dit definitieve inzicht nog niet. Dit inzicht hebben we echter al wel voor overnames (afgerond) en retrofits (afgerond).**
- Ons Asset Management systeem BART² gaan gebruiken om inzicht te genereren in het aantal gereden storingskilometers; **BART² wordt op dit moment volop gebruikt voor het onderhouden en beheren van de laadpalen. In het verdere verloop van dit contract zal deze applicatie dus ook worden gebruikt voor het genereren van inzicht in het aantal gereden kilometers.**
- De onderaannemer-inventarisatie afronden en samen met de onderaannemers stappen zetten om de overstap naar elektrisch rijden te versnellen; **Deze doelstelling is helaas aan het einde van Q2 nog niet afgerond.**
- Algemene onzekerheden in de data minimaliseren. **Met het gebruik van BART² is er reeds een stuk minder onzekerheid in de data. Wanneer ook het gebruik van gereviseerde onderdelen goed in dit systeem vastgelegd wordt, zal de onzekerheid nog verder afnemen.**

Doelstellingen voor Q3-Q4 2024

De gestelde doelen voor de tweede helft van 2023 zijn om:

- Inzichtelijk te maken wat de CO₂ emissies zijn die geassocieerd worden met laadpaalvervangingen. De data van Q1 en Q2 2024 was hiervoor nog niet toereikend;
- De kwantiteit en de kwaliteit van de data te verbeteren (inschattingen zoveel mogelijke vervangen door gemeten waardes), de ontwikkeling van het nieuwe laadpaalspecifieke beheer- en onderhoudssysteem gaat hier naar verwachting een grote rol in spelen;
- Met onze onderaannemers (voor zowel beheer- en onderhoud als vervangingen) in gesprek gaan over het gebruik van zero-emissie (elektrisch) vervoer;

14. Conclusie

Binnen de concessie overname openbare laadinfrastructuur Amsterdam is in de eerste twee kwartalen van 2024 7270,92 kg kilogram CO₂ uitgestoten. Samen met onder onderaannemers zullen wij meer in gaan zetten op elektrisch rijden in zowel de tweede helft van 2024 als de komende jaren.